



SVENSKA MOTORCYKEL & SNÖSKOTERFÖRBUNDET

PROTOKOLL ISMÖTE

Mötesdata:

Tid: 2017-04-29, kl. 13:00 – 15.40

Plats: Scandic Nord, Sundsvall.

1. **Mötets öppnande.**

Tony Olsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna till Sundsvall.

2. **Dagordning**

Dagordningen godkändes.

3. **Val av ordförande**

Ordförande Tony Olsson.

4. **Val av sekreterare**

Sekreterare Pernilla Larsson.

5. **Val av två justerare**

Mikael Messing och Niclas Wattman valdes att justera dagens protokoll.

6. **Punkter som inkommit till vårmötet**

1) ÖMK Rundbana

Vi måste få till två serier igen, Allsvenskan & Elitserien.

2) SMK Gävle

I dagsläget har serien körts med dubbelmöte.

Förslag till nästa säsong är att varje aktiv förening kör varsin en individuell tävling i början på säsongen för att ge förarna mer tempo och fart när dom utmanar varandra. Serien körs sedan som 1 enkel lags serie.

Båda punkternas tas upp under punkt 8

7. Säsongen som gått

1) Serien

4 lag

9 av 10 matcher kördes

39 förare deltog totalt

24 svenskar har deltagit, 21 har haft helårslicens

2) Banunderhåll

Alla tyckte att det har fungerat bra under säsongen 2017

3) Innerkantsmarkeringar

Snövallens flyttande har minimerat att förarna kör innanför linjen.

Stefan föreslog att det i isracing ska vara förbjudet att köra på

innerkantsmarkeringen, då det gör att tävlingar blir så långa då linjerna måste målas flera gånger under tävlingen.

Kanske klubbarna kan informera sina förare om vikten av att inte köra på linjen för att minimera tiden på tävlingen.

Frågan ska återupptas på höstmötet.

8. Säsongen 2018

1) Serien

- Hur många lag tänker delta?

5 lag totalt har för avsikt att delta i serierna,

Örnsköldsvik vill ha 2 lag i 2 serier

Strömsund vill ha 2 lag i 2 serier

Hallstavik vill ha 1 lag i högsta serien

Gävle vill ha 2 lag i 2 serier

Bollnäs vill ha 1 lag i 1 serie, mest troligt Allsvenskan

Eventuellt kan Gävle och Bollnäs ha ett gemensamt lag i Elitserien

Med ovan upplägg skulle det bli 4 lag i respektive serie, vilket är att föredra när det gäller serieupplägg, antal helger o.s.v.

- Hur många förare per lag?
Elitserien, 4 lag, 4 förare.
Allsvenskan 4 lag, 4 förare
- Hur många matcher?
Elitserien: Obligatoriskt 1 hemmamatch sedan frivilligt att arrangera fler, måste vara klart innan serieupplägget fastställs.
Allsvenskan: Obligatoriskt 1 hemmamatch, sedan frivilligt att arrangera fler, måste vara klart innan serieupplägget fastställs.
Ok med utländska förare i båda serierna, men man bör kanske ha en begränsning på VM förare i Allsvenskan.
Fri inlåning mellan serierna

Klubbarna tar med sig ovan frågor hem till klubbarna och meddelar Svemo senast den 15 maj.

2) Tilläggsregler

Ett förslag kommer att skickas ut till klubbarna när alla förutsättningar för serierna är klara, tilläggsreglerna fastställs sedan vid höstmötet

3) Stoppdatum

15 november

- Serieanmälan och Förarredovisning
- Starttillstånd från förarens federation

4) SM

- Inget kval 2017, Tony redogör för varför...
23 förare anmälda, 2 hade inte helårslicens, 5 förare var i Ryssland, 2 förare var skadade vilket hade inneburit att 14 förare skulle ha gjort upp om 11 ordinarie platser samt + 2 banreserver.
- Arrangör 2018
Rospiggarna har aviserat att dom kommer att ansöka om Finalen 2018. Alla var positiva till detta.
Ev. kval 2018, kanske med ett annat körschema om det inte räcker till ett kval med 16 förare?
- Anmälan 2018
Förarna kommer fr.o.m. 2018 att anmäla sig själva via sin profil i Svemo TA.

Bollnäs meddelade att de eventuellt har önskemål om att arrangera SM 2021, klubben fyller då 100 år.

5) VM

Tony tackade Micke Messing för säsongen och ett bra utfört jobb.

Micke Messing, rapporterade om säsongen som varit angående,

- Kval
- Träningar
- Lag VM, (4:e plats)

Alla på mötet tyckte att Mikael gjort ett mycket bra jobb.

- Kval i Sverige 2018?

ÖMK Rundbana är intresserade av att köra VM-kval 2018, men flaggar för att det kan vara problem med is i mitten på januari. Strömsund MC har arrangerat VM-kval dom tre senaste säsongerna och gjort det mycket bra.

ÖMK (Anneli) kollar med Strömsund angående deras planer för 2018. Tony föreslår att ÖMK och Strömsund kan arrangera ett kval vartannat år, och att man är backup för varandra. Detta skulle säkerställa ett kval i Sverige varje år, om man tilldelas detta av FIM.

6) EM

- Inget svenskt deltagande 2017 då det krockade med SM finalen.

7) NM

P.g.a. en varm sol rasade isen de sista 36 timmarna innan tävlingen, klubben kämpade in i det sista men var tyvärr tvungna att ställa in tävlingen.

2018 är det Finlands tur att arrangera NM enligt den Nordiska kalendern.

9. **Träningsläger inför 2018**

Ska man bjuda in alla så får man räkna med att det kommer många förare, då krävs det att man har tillgång till flera banor på sjöis. Strömsund tar med frågan hem om dom kan arrangera träningsläger i december, de kontaktar sedan Mikael Messing. Micke föreslog att man har träningsläger på sjöis torsdag och fredag och sedan seriematcher lördag och söndag. Alt. Sjöis fredag och lördag, seriematch söndag. Ett annat alternativ är att man istället har ett elit läger för 8-10 svenska förare och bjuder in några Tyskar; Österrikare och Tjecker.

10. **Domare**

Har fungerat mycket bra med samtliga domare under säsongen, och många på mötet ger beröm till P-A Lindström som gjort sin första säsong som isracingsdomare.

11. Övriga frågor

SMK Gävle flaggar för att det kan bli bevattningsförbud i Gävle. Bollnäs anser att det är ett problem med miljömattor, dom fungerar dåligt för Isracing. Det finns lösningar och miljömatta är ett krav sedan många år och skall användas.

12. Nästa möte

Nästa möte sker i Sundsvall i mitten av oktober.
Planerat datum är lördag den 7 eller 14 oktober, detta fastställs och bekräftas senare.
2 representanter från varje klubb.

13. Mötet avslutas

Tony tackar alla för visat intresse och avslutar mötet.

Vid protokollet



Pernilla Larsson

2017-04-29

Justerat

Mikael Messing

2017-05-02

Justerat via e-mail

Niclas Wattman

2017-05-03

Justerat via e-mail

Deltagare:

Namn	Klubb
Gun-Marie Svensson	Bollnäs MK
Åke Halvarsson	Bollnäs MK
Lars Björndahl	Funbo MS
Inger Björndahl	Funbo MS
Sture Jansson	SMK Gävle
Anna Wästersved	SMK Gävle
Hans-Olov Olsén	Strömsunds MC
Annelie Söderlind	ÖMK Rundbana
Niklas Wattman	ÖMK Rundbana
Stefan Svensson	ÖMK Rundbana
Mikael Messing	Förbundskapten
Pernilla Larsson	Svemo
Tony Olsson	Svemo