



SVENSKA MOTORCYKEL & SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## **PROTOKOLL ISMÖTE**

### **Mötesdata:**

**Tid:** 2018-10-14, kl. 12:00 – 14.30

**Plats:** Scandic Nord, Sundsvall.

#### **1. Mötets öppnande.**

Tony Olsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna till Sundsvall.

#### **2. Dagordning**

Dagordningen godkändes.

#### **3. Val av ordförande och sekreterare**

Ordförande Tony Olsson, Sekreterare Pernilla Larsson.

#### **4. Val av två justerare**

Niclas Wattman och Anna Wästersved valdes att justera dagens protokoll.

#### **5. Punkter från vårmötet**

Tilläggsreglerna och besiktningsprotokollet har uppdaterats med önskemålet från vårmötet om att föraren ska uppvisa sin licens vid tävling.

#### **6. Punkter som inkommit till höstmötet**

Förslag från SMK Gävle att max 1 (en) icke europeisk förare i varje lag. Klubbarna röstade ner förslaget.

Angående innerkantsmarkering (från utbildningshelgen i Sundsvall) Innerkantsmarkeringen ska vara helig. Det sparar både tid för funktionärerna och arrangemanget. Mycket viktigt att förarna informeras av sina respektive lagledare om denna nya regel. Det är alltid domarens bedömning som gäller om föraren har kört på linjen eller inte.

## 7. Säsongen 2019

### 1) Stoppdatum,

- 15 november 2018 Serieanmälan och Förarredovisning
- 15 december 2018 Starttillstånd från förarens federation. Föraren kommer inte att sättas upp i förartruppen förrän starttillståndet har kommit in.

### 2) Tilläggsregler Isracingserien

- Förslag bifogat med dagordningen  
Strömsund MC,s styrelse har tagit beslut att inte delta i Isracingserien 2019.  
Detta gör att serien istället kommer köras med:  
4 lag  
20 heat  
5 förare  
5:e föraren ska vara snittmässigt lägst och får köra ett extra heat utöver sina schemalagda. De löpande snitten börjar gälla efter att föraren har kört 6 heat.  
Tilläggsreglerna kommer att uppdateras och skickas ut till klubbarna för en snabb remiss för att sedan fastställas.

### 3) Tilläggsregler Isracingcupen

- Förslag bifogat med dagordningen  
Tilläggsreglerna kommer att justeras efter 4 lag och att Strömsund MC kommer att ingå med förare i Cupen.  
Priser (pokaler/eller liknande) skall delas ut till de tre bäst placerade förarna efter respektive deltävling 20 heat.

Efter ordinarie tävling ska det köras ett "finalheat" med de 4 bäst placerade förarna, poängen i detta heat räknas inte in i totalen. Tilläggsreglerna kommer att uppdateras och skickas ut till klubbarna för en snabb remiss för att sedan fastställas.

- Prispengar, vad har man kommit fram till?  
2019 körs Isracingcupen utan prispengar och man gör sedan en utvärdering inför 2020.  
Ett förslag gällande prispengar som kanske kan testas i framtiden:  
Varje klubb betalar in 5500:- i en pott  
Varje arrangör tar sedan ut 300:- i en startavgift

### 4) Serieupplägg och datum för Isracingserien och Isracingcupen

- Förslag bifogat med dagordningen  
Några justeringar gjordes, ny tävlingskalender skickas ut.

#### 5) Träningsläger

- Mikael Messing informerar om vinterns planerade träningsläger, lägret kommer köras i Örnsköldsvik den 15-16 december.  
Max 12 förare  
Avgift 500:- betalas av föraren till klubben i Örnsköldsvik.  
Sista dag för klubbarna att meddela vilka förare som är intresserade av att delta i lägret är den 1 december, efter det tar Mikael Messing ut vilka förare som kommer att få delta.

#### 6) SM

- Anmälan ska ske via förarens profil i Svemo TA
- Isracingcupen kommer att ligga som underlag för deltagande i SM-finalen. De förare som tar sig vidare till VM kommer att direktnomineras av förbundskapten, han har även ytterligare 2 platser till förfogande för direktnominering.
- Finalen kommer att köras 2019-02-23 i Örnsköldsvik

#### 7) VM

- Det kommer att köras 2 kval, ett i Örnsköldsvik och ett i Finland, Sverige har sökt 5 platser.
- Lag VM kommer att byta namn till Ice Speedway of Nations, tävlingen körs i Togliatti 16-17/2

#### 8) EM

- Kommer att köras den 25 februari i Ryssland, Sverige har inte sökt några platser då det krockar med SM Finalen.

#### 9) NM

- Tävlingen kommer att köras den 9 mars i Bollnäs.

### **8. Domare**

Då avtalet går ut den 31/12 så skulle det förhandlas om, detta är gjort och det befintliga avtalet förlängdes med 1 år.

### **9. Övriga frågor**

Tony tar upp frågan om skyddshandskar för isracing, då säkerhetsrådet tittar över skrivningarna i SR angående personlig utrustning, mötet menar att det är viktigt att vi nationellt följer FIM,s skrivningar gällande personlig utrustning.  
Rospiggarna upplever att besiktningen är slarvigt genomförd hos flera arrangörer. Detta får respektive klubb ta med hem och informera sin besiktningspersonal om.

## 12. Nästa möte

Nästa möte kommer hållas i Sundsvall under april månad 2019.

## 13. Mötet avslutas

Tony tackar alla för visat intresse och avslutar mötet.

## Vid protokollet



Pernilla Larsson  
2018-10-15

## Justerat

Niclas Wattman  
2018-10-15  
Justerat via e-mail

Anna Wästersved  
2018-10-16  
Justerat via e-mail

## Deltagare:

<b>Namn</b>	<b>Klubb</b>
Gun-Marie Svensson	Bollnäs MK
Sture Jansson	SMK Gävle
Anna Wästersved	SMK Gävle
Robert Gjersvold	Strömsunds MC
Eleonor Dyvinger Gjersvold	Strömsunds MC
Hans-Olov Olsén	Strömsunds MC
Anneli Söderlind	ÖMK Rundbana
Niclas Wattman	ÖMK Rundbana
Stefan Teurnberg	Rospiggarna SK
Per Hillström	Rospiggarna SK
Mikael Messing	Förbundskapten
Tony Olsson	Svemo
Pernilla Larsson	Svemo