



SVENSKA MOTORCYKEL & SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## PROTOKOLL ISMÖTE

### Mötesdata:

**Tid:** 2018-04-28, kl. 12:00 – 14.45

**Plats:** Scandic Nord, Sundsvall.

### 1. **Mötets öppnande.**

Tony Olsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna till Sundsvall. Det svenska Lag VM silvret och de svenska förarnas insatser i Individuella VM applåderades.

### 2. **Dagordning**

Dagordningen godkändes.

### 3. **Val av ordförande och sekreterare**

Ordförande Tony Olsson.  
Sekreterare Pernilla Larsson.

### 4. **Val av två justerare**

Anna Westersved och Anneli Söderlind valdes att justera dagens protokoll.

### 5. **Punkter som inkommit till vårmötet**

Bollnäs MK:

1. Ska man måla den yttre linjen istället för balar om man måste flytta in banmarkeringen p.g.a. för lite is?

Rospiggarna kommer att förbereda med Snö eller balar direkt från start nästkommande säsong där man hade lite problem med is-tjockleken i år.

2. Diskussioner om fler maskiner för banpreparering, tar våra tävlingar längre tid än andras?

Tony redogjorde för hur lång tid varje seriematch har tagit 2018, Bollnäs matcher tar inte längre tid.

3. Om förare hamnar på samma poäng, kan man då inte gå på inbördes möte direkt?

Detta skulle bara fungera om det endast är 2 förare på samma poäng, ingen justering av detta kommer att göras.

## 6. Säsongen som gått

Körschemat var inte bra, det måste bytas till nästa säsong. Alla hade missat att det skulle vara fasta startbanor. Tony tycker det är tråkigt att man lägger så mycket tid på att ta fram ett körschema, skickar ut det till klubbarna för godkännande och sedan följer man det inte ändå.

Rospiggarna tycker inte att inlåningarna har fungerat bra. Dom hade förare i sin förartrupp som lånades in av annan klubb i serien vilket gjorde att Rospiggarna hade svårt att få ihop lag. Inlåning av förare ska ske via lagledarna, inte direkt med föraren. Klubben som har föraren uppsatt i sin förartrupp skall alltid ha första tjing, detta kommer att skrivas in i TR.

I övrigt så har säsongen varit bra, alla seriematcher har kunnat genomföras.

### **Serien 2018**

5 lag deltog

10 av 10 matcher genomfördes

45 förare deltog totalt

22 svenskar deltog och samtliga har haft helårslicens

## 7. Säsongen 2019

### 1) Serien

Hur många lag tänker delta?

Alla fem klubbar tänker delta med ett lag i serien kommande säsong.

Hur ska Isracingserien 2019 se ut?

Örnsköldsvik och Rospiggarna hade båda inkommit med förslag på serien skulle kunna läggas upp, förslagen diskuterades men i slutändan så enades mötet om följande:

- En enkelserie med en hemmamatch per klubb. Målsättningen är att denna skall var färdig körd innan VM startar.
- 4-lagsmatcher med 4 förare per lag, ett lag står över respektive match.
- Körschema 4.20.4 skall användas, 16 ordinarie heat + 4 heat (17-20) där förarna placeras in efter poäng i de första 16 heaten.

Utöver ovan serietävlingar så hade ÖMK lagt ett förslag på att en serie individuella tävlingar skall genomföras när VM serien är igång.

Mötet kom överens om den skall heta Isracing Cupen.

Alla klubbar har 3 platser i respektive tävling, arrangerande klubb har 4 platser + 2 banreserver (om möjligt) vid sin hemmatävling, lagledarna för lagen utser och delger arrangerande klubb vilka förare som skall delta i respektive tävling.

Om någon klubb inte kan fylla sina 3 platser får något av de andra lagen ta den platsen, alla klubbar arrangerar en tävling var.

Vill någon annan klubb som inte är med i Isracingserien arrangerar en tävling i Isracing Cupen så lägger man till den tävlingen i serien, då "släpper" de 5 "ordinarie" lagen varsin förare som arrangören fritt kan tillsätta.

Om någon arrangör vill lägga till ett "finalheat" efter de ordinarie 20 heaten, så är det ok men det heatet räknas inte med i slutresultatet.

Alla poäng som förarna kör in vid respektive tävling räknas samman via en sammanställning efter varje genomförd tävling som sedan fastställer resultatet i Isracing Cupen 2019.

Alla närvarande klubbar står bakom detta, Strömsund MC var ej på mötet men får acceptera detta för att det skall skapas fler tävlingstillfällen.

Det fanns även ett förslag på fördelning av prispengar där varje deltagande klubb skall betala in 5500:- var i en "förarpott". Detta får respektive klubb fundera på och diskussionen tas upp igen på höstmötet.

## 2) Tilläggsregler

Förslag på tilläggsregler för både Isracingserien och Cupen kommer att skickas ut till klubbarna i god tid innan höstmötet, där dom sedan fastställs.

## 3) Stoppdatum

Serieanmälan och Förarredovisning, 15 november 2018  
Starttillstånd från förarens federation, 15 december 2018

## 4) SM

Vem arrangerar SM-finalen 2019

ÖMK Rundbana tar på sig arrangemanget av SM-finalen. Man vill gärna att tävlingen ligger på ungefär samma datum som den har gjort dom senaste tre åren, i slutet av februari.

Vem arrangerar SM-kvalet?

Ingen arrangör utsågs, ev. kan Isracing Cupen bli underlag för uttagningen till SM finalen, men det återkommer vi till på höstmötet.

## 5) VM

Vi behöver köra ett av VM-kvalen i Sverige för att säkerställa att det blir två VM kval

ÖMK Rundbana arrangerade VM kvalet 2018 och man är intresserade av att arrangerar även 2019. När aktuella dokument har inkommit till Svemo så skickas en ansökan till Svemo styrelse och sedan till FIM.

VM kalendern för 2019 är inte klar.

6) EM

Dom senaste två åren så har SM finalen "krockat" med EM, om så är fallet även 2019 så kommer Svemo inte att söka några EM platser.

7) NM

2019 är det Sveriges tur att arrangera Isracing NM enligt den nordiska långtidskalendern.

Bollnäs MK tar på sig arrangemanget av NM Finalen 2019.

## 8. **Träningsläger inför 2019**

ÖMK Rundbana arrangerar träningslägret i mitten av december 2018, Track Racingsektionen bidrar ekonomiskt. Deltagarna (10-12st) kommer att utses av förbundskapten.

## 9. **Domare**

Hur har dom fungerat under den gångna säsongen?

Domarna har i stort fungerat bra, en domare tog "time out" under säsongen och det skulle behövas ytterligare en domare. Klubbarna kollar av hemma i sina respektive klubbar om det finnas några intresserade kandidater.

Domaravtalet löper ut 2018, Tony informerar Serieföreningen att klubbarna gärna ser att Rholand Jensen sköter förhandlingen för klubbarnas räkning. Man önskar ett nytt 3-årigt avtal.

## 10. **Höstmöte**

Nästa möte sker i Sundsvall, föreslaget datum är lördag den 20 oktober.

2 representanter från varje klubb.

## 11. **Övriga frågor**

1. Frågan om uppvisande av licens inför tävling diskuterades, det har varit lite problem under säsongen. Mötet vill att fr.o.m. 2019 så skall förarna alltid uppvisa sina licenser vid besiktningen, detta kommer att skrivas in i TR.

2. Att söka polistillstånd skiljer sig från de olika i polisdistrikten. En del kan söka för hela säsongen, medans andra bara kan söka för fasta datum. Detta försvårar om man vill köra en öppen tävling när det visar sig att man har bra is. Förslagsvis lägger med några reservdatum i ansökan om polistillstånd, som man sedan kan lägga en öppen tävling på.

## 12. **Mötet avslutas**

Tony tackar alla för visat intresse och avslutar mötet.

### **Vid protokollet**



Pernilla Larsson

2018-05-02

### **Justerat**

Anna Wästersved

2018-05-03

Justerat via e-mail

Annelie Söderlind

2018-05-03

Justerat via e-mail

### **Deltagare:**

<b>Namn</b>	<b>Klubb</b>
Gun-Marie Svensson	Bollnäs MK
Åke Halvarsson	Bollnäs MK
Sture Jansson	SMK Gävle
Anna Wästersved	SMK Gävle
Anneli Söderlind	ÖMK Rundbana
Martin Börjegren	ÖMK Rundbana
Stefan Teurnberg	Rospiggarna
Per Hillström	Rospiggarna
Pernilla Larsson	Svemo
Tony Olsson	Svemo