



Beslutsprotokoll Svemo Track Racing gällande Elitserien 2020, med anledning av Corona-pandemin.

Svemo Track Racing har idag den 2020-03-26 efter diskussioner med Elitspeedway Sverige (ESS) beslutat nedan för att anpassa Elitserien till den rådande situationen som gäller med anledning av Corona-pandemin. Dessa ändringar ersätter motsvarande regler i Track Racingreglemente för 2020, samt publicerat serieupplägg.

Det kan även komma att ske ytterligare ändringar/justeringar/anpassningar beroende på vad som händer i Corona-pandemin.

1. Seriestart:

Alt.1, huvudscenario:

Seriestart 2/6 (nuvarande serieupplägg från omgång 5), omgång 1-4 placeras sist på frigjorda slutspelsveckor 36-39. Kvartsfinalerna utgår, semifinaler genomförs vecka 40 och finaler vecka 41.

Plan B:

Ligastart 9/6 (nuvarande schema från omgång 6), omgång 1-5 placeras vecka v.30 samt på frigjorda slutspelsveckor 36-39. Kvartsfinalerna utgår, semifinaler genomförs vecka 40 och finaler vecka 41.

Plan C:

Ligastart 16/6 (nuvarande schema från omgång 7), omgång 1-6 placeras v.30 samt full omgång den 27/8 och på frigjorda slutspelsveckor 36-39. Kvartsfinalerna utgår, semifinaler genomförs vecka 40 och finaler vecka 41.

Plan D:

Ligastart 23/6 (nuvarande schema från omgång 8), omgång 1-7 placeras v.30 samt full omgång den 27/8 och på frigjorda slutspelsveckor 36-40. Kvartsfinaler och semifinaler utgår, finalerna genomförs vecka 41.

Plan E:

Ligastart 30/6 (nuvarande schema från omgång 9), omgång 1-8 placeras v.30, samt full omgång den 27/8 och på frigjorda slutspelsveckor 36-41. Rak serie, slutspelet utgår i sin helhet.

2. Tillfällig gästförare:

Det är tillåtet för lag att tillfälligt använda gästförare som ersättare för förare som är upptagen av ligamatch i annat land, som har aktuell tävlingsdag som sin prioritetdag enligt FIM,s regler för ligaspeedway.

Den tillfälliga gästföraren får inte vara uppsatt i något annat Elitserielags förartrupp och inte ha ett högre ingångssnitt än den förare som skall ersättas. Den ersättande föraren måste ha starttillstånd utfärdat från sitt förbund samt en FIM Track Racing International licens, innan han kan tillföras aktuell klubbs förartrupp.

I slutspelet kan gästförare användas från de lag som inte har kvalificerat sig för slutspel, förutsatt att föraren får nytt starttillstånd. För dessa förare kommer ingångssnittet för nästkommande säsong endast att beräknas på de tävlingar som föraren har genomfört i den klubb där han var registrerad under grundserien.

**3. Transferkort:**

Det är tillåtet för klubb att använda maximalt sju (7) transferkort inför och under pågående säsong, t.o.m. att laget har genomfört 75% av sina matcher i grundserien. För reglerna gällande hantering av transferkort hänvisar vi till Track Racing-reglementet för 2020.

4. Golvsnitt:

Golvsnittet sänks till 8,000.

Norrköping 2020-03-26

Svemo Track Racing



Tony Olsson



Pernilla Larsson