



Beslutsprotokoll Svemo Track Racing gällande Elitserien 2020, med anledning av Corona-pandemin.

Svemo Track Racing har sedan tidigare kommit överens med Elitspeedway Sverige (ESS) att ändra reglerna för punkt 1 till 3 nedan.

Med anledning av att Elitserien 2020 kommer att köras som en halverad serie med ett annat slutspel och utan publik så har ytterligare anpassningar gjorts. Nedanstående ändringar ersätter tidigare meddelade regeljusteringar (i förekommande fall) och motsvarande regler i Track Racingreglementet för 2020.

Det kan även komma att ske ytterligare ändringar/justeringar/anpassningar beroende på vad som händer i Corona-pandemin.

1. Tillfällig gästförare:

Det är tillåtet för lag att tillfälligt använda gästförare som ersättare för förare som är upptagen av ligamatch i annat land, som har aktuell tävlingsdag som sin prioritetdag enligt FIM,s regler för ligaspeedway.

Den tillfälliga gästföraren får inte vara uppsatt i något annat Elitserielags förartrupp och inte ha ett högre ingångssnitt än den förare som skall ersättas. Den ersättande föraren måste ha starttillstånd utfärdat från sitt förbund samt en FIM Track Racing International licens, innan han kan tillföras aktuell klubbs förartrupp.

I slutspelet kan gästförare användas från de lag som inte har kvalificerat sig för slutspel, förutsatt att föraren får nytt starttillstånd.

2. Transferkort:

Det är tillåtet för klubb att använda maximalt sju (7) transferkort inför och under pågående säsong, t.o.m. att laget har genomfört 75% av sina matcher i grundserien. För reglerna gällande hantering av transferkort hänvisar vi till Track Racing-reglementet för 2020 med ett förtydligande, det är under 2020 tillåtet att återta eller ta in förare som tidigare har blivit utbytt på ett transferkort, dock måste ett nytt av de sju (7) transferkorterna användas.

3. Golvsnitt:

Golvsnittet för 2020 tas bort.

4. Ingångssnitt 2021:

Ingångssnitten för 2020 fryses och gäller även 2021. De löpande snitten kommer fortfarande att räknas för inplacering i laget vid aktuell match under årets säsong, men snitten kommer inte att ligga till grund som ingångssnitt 2021.

5. Körschema:

Körschemat kommer att bytas till ett med sex förare per lag med fasta startbanor.

6. Däckbegränsning:

Respektive förare tillåts ha totalt två (2) kompletta bakhjul = fyra (4) däcksidor i depån under tävling, maximalt tolv (12) bakhjul/lag.



Svemo Track Racing

2020-07-03



Tony Olsson

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Tony Olsson". The signature is written in a cursive style with a large initial 'T' and 'O'. Below the signature, the name "Tony Olsson" is printed in a black sans-serif font.

Pernilla Larsson

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Pernilla Larsson". The signature is written in a cursive style with a large initial 'P' and 'L'. Below the signature, the name "Pernilla Larsson" is printed in a black sans-serif font.