



Beslutsprotokoll Svemo Track Racing, 2020-11-03.

Nedanstående beslut har idag den 2020-11-03 fastställts att gälla för Elitserien och Allsvenskan 2021.

Elitserien:

1. Körschema: Samma körschema som i år, körschemat har omarbetats så att alla förare ges möjlighet att starta på samtliga startbanor i sina schemalagda heat. En justering gällande hjälmfärgerna för bortalaget har också gjorts.

Fasta startspår och hjälmfärger införs även i nomineringsheaten, hemmalaget väljer fortsatt om man i nomineringsheaten vill börja på bana 1 & 3 eller 2 & 4.

Respektive lag består av fem ordinarie förare nr 1-5, en reserv nr 6, samt en eventuell fri sju nr: 7. Förare nr 6 och eventuell 7:a ska alltid vara Svemolicenserade förare och de får inte ha ett ingångssnitt överstigande 1,000. Den föraren med lägst snitt ska placeras på plats nr 7.

Förare nr 6 måste delta i minst tre av sina fyra schemalagda heat t.o.m. heat 12 om ingen 7:a finns anmäld i laget. Om en 7:a finns anmäld i laget så kan han ersätta samtliga övriga förare när lagledaren väljer detta.

Maximalt antal heat är begränsat till sex för förare nr 1-6 och fyra för den eventuella 7:an. Vid Rider Replacement är maximalt antal heat sju för förare nr 1-6.

Taktisk reserv är tillåtet t.o.m. heat 14 vid underläge med minst 8 poäng.

2. Förartrupp: Antal förare i truppen är begränsat till 8 förare över ingångssnittet 0,500.

3. Taksnitt: 10,250, beräknat på förare nr 1-6.

4. Golvsnitt: Inget golvsnitt.

5. Gästförarkontrakt: Inga gästförare tillåts.

6. Slutspel

1:an & 2:an direkt till semifinal, 1:an i grundserien väljer mellan segrarna i kvartsfinalerna. Lag på plats 3 - 6 till kvartsfinaler, 3:an väljer mellan 5:an och 6:an.

7. Stängd liga nedåt: Enligt tidigare beslut så skulle stängd liga upphöra att gälla inför säsongen 2021, men detta förlängs att gälla ytterligare ett år. Förutsättningen är dock att Elitserieklubbarna i egen eller gemensam regi bidrar med minst tre lag till Allsvenskan 2021. Beslut om vad som skall gälla för 2022 ska beslutas senast i början av augusti 2021.

8. Transferkort: Respektive lag kan använda maximalt fyra transferkort, dessa kan börja att användas tidigast den 15 april och upphör att gälla när laget har kört 75% av sina matcher i grundserien. Svemolicenserade förare med ett ingångssnitt på 0,500 kan tillföras utan att transferkort används, dock krävs klubbyte.

9. Antal bakdäck: Ingen begränsning av antal däck finns.

**Allsvenskan:**

1. Körschema: Samma körschema och förutsättningar som för Elitserien ovan, med följande korrigering.

Förare nr 6 och eventuell 7:a ska alltid vara Svemolicenserade förare, förare nr 6 ska ha det lägsta snittet av de anmälda Svemolicenserade förarna på plats nr 1 till 6.

Förare nr 7 får inte ha ett ingångssnitt överstigande 0,500 han ska även inneha det lägsta löpande snittet när officiellt snitt har uppnåtts, om flera 0,500 förare finns anmälda i laget.

2. Förartrupp: Antal förare i truppen är begränsat till 8 förare över ingångssnittet 0,500, detta oavsett om man ingår som ordinarie förare eller som gästförare.
3. Taksnitt: 10,250, beräknat på förare nr 1-6.
4. Golvsnitt: Inget golvsnitt.
5. Gästförarkontrakt: Ingen begränsning av antalet gästförare finns, dock gäller totalt 8 förare över ingångssnittet 0,500 i truppen.
6. Slutspel
De fyra bäst placerade lagen efter grundserien kör semifinaler, respektive segrare i semifinalerna möts i finalerna.
7. Transferkort: Respektive lag kan använda maximalt fyra transferkort, dessa kan börja att användas tidigast den 15 april och upphör att gälla när laget har kört 75% av sina matcher i grundserien. Svemolicenserade förare med ett ingångssnitt på 0,500 kan tillföras utan att transferkort används, dock krävs klubbyte.
8. Antal bakdäck: Det är tillåtet för respektive förare att besikta in maximalt två kompletta hjul med nya däck.
9. Tävlingsdagar: Den huvudsakliga tävlingsdagen för Allsvenskan är onsdagar, några måndagar kan komma att användas.

Norrköping 2020-11-03

Svemo Track Racing

Tony Olsson

Pernilla Larsson