

## Beslutsprotokoll Svemo Track Racing, 2021-10-26.

Nedanstående beslut har idag 2021-10-26 fastställts att gälla för Allsvenskan 2022.

- Körschema:** 2.15.6-7-2021. (Samma körschema som 2021.)  
Förare nr 6 och eventuell 7:a ska alltid vara Svemolicenserade förare och förare nr 7 får inte ha ett ingångssnitt överstigande 1,000. Den föraren med lägst snitt ska placeras på plats nr 7. Förare nr 6 måste delta i minst tre av sina fyra schemalagda heat t.o.m. heat 12 om ingen 7:a finns anmäld i laget. Om en 7:a finns anmäld i laget så kan han ersätta samtliga övriga förare när lagledaren väljer detta. Maximalt antal heat är begränsat till sex för förare nr 1-6 och fyra för den eventuella 7:an. Vid Rider Replacement är maximalt antal heat sju för förare nr 1-6. Vid R/R för den 5:e rankade föraren i den preliminära laguppställningen så får även förare nummer sju (7) köra flera extra R/R heat i samma tävling. Detta gäller dock endast när de möjliga förarna kört ett (1) R/R heat. Begränsningen gällande fyra (4) heat gäller dock fortfarande för förare nummer sju (7).  
Taktisk reserv är tillåtet med 1 förare i varje heat t.o.m. heat 14 vid underläge med minst 6 poäng. Dubbeltoppning i ett och samma heat är ej tillåtet.
- Rider Replacement:** Rider Replacement får utnyttjas för en av lagets fem bästa förare, samma som tidigare, men föraren som ersätts vid R/R räknas som högre vid lika snitt med annan förare i preliminära laguppställningen. Tidigare förhållningsregler tas bort, vilket innebär att föraren ej behöver vara skadad, sjuk eller annan anledning för att ersättas enligt Rider Replacement.
- Taksnitt:** Inget taksnitt.
- Golvsnitt:** 7,500. Räknas på 6 förare. (Regeln om ingångs- resp löpande snitt för beräkning är oförändrad.) Vid lag under golvsnitt ska sanktionsavgift om 10,000 kr utfärdas, dock inga poängavdrag. Betalas inte denna sanktionsavgift inom 10 dagar dras två lagpoäng. Sanktionsavgiftens utfärdande beslutas av Svemo Track Racing.
- Icke fulltaligt lag:** Ett lag som är anmält till lagtävling i Allsvenskan och vid tävlingstillfället inte är fulltaligt, blir belagda med en sanktionsavgift om 10 000 kr per saknad förare. Betalas inte denna sanktionsavgift inom 10 dagar dras två lagpoäng. Sanktionsavgiftens utfärdande beslutas av Svemo Track Racing.
- Snittschablon:** Utländska förare får som lägst 2,000 i ingångssnitt till en ny säsong. (Detta gäller endast nya förare.)
- Förartrupp:** Antal förare i truppen är begränsat till 9 förare över ingångssnittet 0,500, detta oavsett om man ingår som ordinarie förare eller som gästförare. Den 9:e platsen i truppen får tillsättas fram till 31/7.
- Transferkort:** Respektive lag kan använda maximalt fyra transferkort och kan användas fram till och med 31/7. Svemolicenserade förare med ett ingångssnitt på 0,500 kan tillföras utan att transferkort används, dock krävs klubbyte och eventuellt ett gästkontrakt.

9. Slutspel: Semifinaler och final enligt tillägsreglerna för Allsvenskan.
10. Ingångssnitt: Ingångssnitt för säsongen 2023 och framåt ska baseras på snittet i grundserien föregående år. I slutspel fortsätter snitt att räknas för inplacering i laget men påverkar inte ingångssnittet till kommande år.
11. Antal bakdäck: Ingen begränsning av antal däck finns.
12. Tävlingsdagar: Ordinarie tävlingsdag är onsdagar. Enstaka matcher kommer att ligga på andra veckodagar. (Torsdagar Indianerna. Söndag Lejonerna 3 matcher.)

Svemo Track Racing  
2021-10-26



Mikael Karlsson



Pernilla Larsson