



SVEMO NATIONELLT TÄVLINGSREGLEMENTE 2020 - 2021

Ansvarig utgivare: Per Westling
Redaktörer: Annika Petterson, Pernilla Larsson
På omslaget: Foto:

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Nationellt Tävlingsreglemente

Avgifter, försäkringar och banlicenser Bilaga A

Funktionärs- och ledarlicenser, Bilaga B

Klubbtävling, Bilaga C

Skyddshjälm, Bilaga D

FAKTA OM SVEMO

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet förkortas Svemo, och består av c:a 160.000 medlemmar. Dessa är sammanslutna i c:a 470 klubbar, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Svemo är anslutet till de internationella motorcykelfederationerna FIM och FIM Europe, samt till Sveriges Riksidrottsförbund, RF.

Vid Svemo förbundsmöte som hålls vart annat år utser klubbarna Svemo styrelse. Delegationerna vid förbundsmötet väljs genom en demokratisk valprocess via Distrikten och utgör Svemos högsta beslutande organ. Svemo styrelse ska bestå av 7 ledamöter och en ordförande, styrelsen ska ansvara för verksamheten mellan förbundsmötena enligt de riktlinjer som ges vid förbundsmötet. När styrelsen utsetts bemannar styrelsen kommittéer och sektioner för att driva de olika verksamhetsområdena, till hjälp med daglig drift finns ett kansli med anställd personal.

Adress: Sprängstensgatan 2
Postadress: Box 2314, 600 02 NORRKÖPING
Telefon: 011-23 10 80 vardagar 08.00 - 15.00
E-post: info@svemo.se
Hemsida: svemo.se
Plusgiro: 15 19 71 - 9
Organisations nr: 802002-3423

Fonden för Rehabilitering av skadade MC-förare: Pg 39 3 75 - 1

ADMINISTRATIV ENHET

Generalsekreterare: 011-23 10 94, Per Westling
Verksamhetschef: 011-323 06 34, Cecilia Winterqvist
Ekonomichef: 011-23 10 93, Martin Jarl
Koordinator GS/Styrelse: 011-23 10 82, Anna Wilhelmsson, disciplinnämnden
Kommunikationsansvarig: 011-23 10 97, Anna Arnér
IT-Koordinator: 011-23 10 96, Mathias Sand
IT/TA-Support/utveckling: 011-23 10 98, Anders Tibbling
Projektledare: 011-460 07 39, Anja Rauch, Säkerhet, Centralt & Profilkläder
Receptionist: 011-23 10 80, Lise-Lotte Pegado

LICENS ENHET

Licensansvarig: 011-23 10 83, Annelie Hellborg
Assistent: 011-23 10 83, Eva Ericson

TÄVLINGS- & UTBILDNINGSENHET

Sportchef: 011-23 10 84, Annika Pettersson
Assistent: 011-23 10 85, Eva Ericson
Koordinator: 011-23 10 91, Peter Isgren, motocross
Assistent: 011-23 10 90, Philip Lund, snöskoter, motocross
Koordinator: 011-23 10 90, Emilia Olsson, snöskoter, motocross (FL t.o.m hösten -20)
Grenchef: 011-23 10 88, Tony Olsson, track racing
Assistent: 011-23 10 89, Pernilla Larsson, track racing
Assistent: 011-23 10 95, Björn Bergström, enduro, trial
Grenchef: 011-300 46 52, Fredrik Hansson, road-/dragracing, mini-/supermoto
Koordinator: 011-23 10 86, Sandra Altesson, road-/dragracing, mini-/supermoto

Koordinator: 011-23 10 87, Lena Bleckman, utbildning, miljö, klubbregister
Samordnare: 011-300 42 35, Henrik Esting, utbildning

NATIONELLT TÄVLINGSREGLEMENTE (NT) 2020-2021

- 1. FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER**
 - 1.1 Fordon
 - 1.2 Motorcykel- Snöskotertävling
 - 1.2.1 Nationell tävling
 - 1.2.2 Internationell tävling
 - 1.2.3 Tävlingsdiscipliner
 - 1.3 Tävlingsbana
 - 1.4 Tävlingssträcka
 - 1.5 Slutet depå (Parc fermé)
 - 1.6 Tävlingsstillstånd
 - 1.7 Tävlingsarrangör
 - 1.8 Tävlingsledare
 - 1.9 Klubb
 - 1.10 Klubbmedlem
 - 1.11 Jury/Jurymedlem
 - 1.12 Domare/Supervisor
 - 1.13 Funktionär
 - 1.14 Funktionärslicens
 - 1.15 Förare
 - 1.16 Förarlicens
 - 1.17 Passagerare
 - 1.18 Passagerarlicens
 - 1.19 Minder
 - 1.20 Minderlicens
 - 1.21 Vårdnadshavare
 - 1.22 Tävlände
 - 1.23 Team-företagarlicens
 - 1.24 Nationellt tävlingsreglemente (NT)
 - 1.25 Specialreglemente (SR)
 - 1.26 Tillägsregler (TR)
 - 1.27 Svemo
 - 1.28 RF
 - 1.29 FIM Europe
 - 1.30 FIM
 - 1.31 SMC
 - 1.32 SNOFED
 - 1.33 IdrottsAB
 - 1.34 Tävlingsbestraffning
 - 1.35 Förbundsbestraffning
 - 1.36 Protest
 - 1.37 Vädjan - Överklagan
 - 1.38 Force Majeure
 - 1.39 Svemo TA
 - 1.40 IdrottOnline
 - 1.41 Sanktionsavgift
- 2. MOTORCYKEL-/ SNÖSKOTERSPORTENS LEDNING**
 - 2.1 Övervakande funktionärer
 - 2.1.1 Tillsättande av jury
 - 2.1.2 Juryns ansvar
 - 2.1.3 Juryns övervakningsrätt
 - 2.1.4 Juryns befogenheter och skyldigheter
 - 2.1.5 Juryns arbetssätt
 - 2.2 Verkställande funktionärer
 - 2.2.2 Allmänna skyldigheter
 - 2.2.3 Sammanslagning av funktionärsuppdrag
 - 2.2.4 Kvalifikationer för funktionärsuppdrag
 - 2.2.5 Tävlingsledare
 - 2.2.6 Tävlingssekreterare
 - 2.2.7 Chefstekniker
 - 2.2.8 Tidtagningsschef
 - 2.2.9 Faktafunktionär
 - 2.2.10 Ålder
 - 2.3 Organisationskommitté
- 3. TÄVLINGSREGLEMENTE**
 - 3.1 Efterlevnad av stadgar och regler
 - 3.2 Tolkning, komplettering och ändring av tävlingsreglemente
 - 3.3 Tolkning av regler i samband med tävling
- 4. SVEMO TA**
 - 4.4 Tävlingskalender
 - 4.5 Tillstånd
 - 4.6 Ansökan om tävlingstillstånd
 - 4.7 Avgifter för tävlingstillstånd
- 5. ANSVAR OCH ANSVARS-FÖRSÄKRINGAR**
 - 5.1 Sportsliga organisationer ska hållas skadelöst
 - 5.2 Skadeansvar
 - 5.3 Ansvar gentemot Svemo
 - 5.4 Ansvar gentemot FIM/FIM Europe
 - 5.5 Ansvarsförsäkring

6. FÖRARE, PASSAGERARE OCH TEAM

- 6.1 Ålder
- 6.1.1.1 Vårdnadshavare
- 6.2 Olycksfallsförsäkring
- 6.3 Kännedom och efterlevnad av reglementen
- 6.4 Bestämmelser för klubbyte
- 6.5 Tävlingsförbud
- 6.6 Alkohol och Doping
- 6.7 Vadhållning

7. LICENSER

- 7.1 Indelning i huvudgrupper
- 7.2 Indelning i klasser
- 7.3 Upp-/nedflyttning i förarklass
- 7.4 Ansökan om och utfärdande av licens
- 7.5 Licensavgifter
- 7.6 Inskränkningar i möjligheterna att erhålla licens
- 7.7 Vägran att utfärda licens
- 7.8 Återkallande av licens

8. FÖRARES OCH PASSAGERARES UTRUSTNING VID TRÄNING OCH TÄVLING

- 8.1 Skyddshjälm
- 8.2 Skyddsglasögon och visir
- 8.3 Ryggskydd
- 8.4 Nackskydd
- 8.5 Övrig skyddsutrustning
- 8.6 Felaktig/skadad skyddsutrustning
- 8.7 Personligt ansvar för utrustning
- 8.8 Reklam på tävlingsutrustning

9. FORDON

- 9.1 Definition
- 9.2 Konstruktiv frihet
- 9.3 Bristfälliga tävlingsfordon
- 9.4 Kategorier och grupper
- 9.5 Klasser
- 9.6 Mätning av cylindervolym
- 9.7 Kompressormatning
- 9.8 Fastställande av fordonsfabrikat
- 9.9 Reklam på tävlingsfordon
- 9.10 Inskränkningar i materialval
- 9.11 Bromsar

- 9.12 Fotstöd
- 9.13 Styre, framhjul
- 9.14 Kontrollreglage
- 9.15 Avgasrör
- 9.16 Kedjeskydd
- 9.17 Kortslutning
- 9.18 Tävlingsnummerskyltar

10. DRIVMEDEL

- 10.1 Handelsbränsle
- 10.2 Metanol
- 10.3 Nitrometan
- 10.4 Bränsleprov
- 10.5 Ansvar
- 10.6 Tankning
- 10.7 Laddning av elfordon

11. ANMÄLNINGAR

- 11.1 Anmälan individuell nationell/internationell tävling
- 11.2 Klubbblagsanmälningar nationell/internationell tävling
- 11.3 Kompetens
- 11.4 Ogiltig anmälan
- 11.5 Uteblivande från tävling
- 11.6 Vägran att acceptera anmälan

12. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

- 12.1 Tävlingsarrangör
- 12.2 Banlicens
- 12.3 Tillägsregler (TR)
- 12.4 Startlista
- 12.5 Program
- 12.6 Fingerade anmälningar
- 12.7 Villkorliga priser
- 12.8 Lagtävlingar i serier

- 13. TÄVLINGARS
GENOMFÖRANDE**
- 13.1 Säkerhet
 - 13.2 Förarsammanträde
 - 13.3 Maskinbesiktning
 - 13.3.1 Ljudkontroll
 - 13.4 Kontroll av handlingar och tävlandes utrustning
 - 13.5 Ändringar i program
 - 13.6 Startmetoder
 - 13.7 Tävländande som enhet
 - 13.8 Främmande hjälp
 - 13.9 Passerande av kontrollinje
 - 13.10 Efterbesiktning
 - 13.11 Miljö
 - 13.12 Offentliggörande av resultatlistor och prisprotokoll
 - 13.13 Slutförande av tävling
 - 13.14 Publicering av resultat
 - 13.15 Kvarhållande av pris
 - 13.16 Förverkade priser
 - 13.17 Prisutdelning
 - 13.18 Förbud mot omstart av tävling
 - 13.19 Resultat vid avbruten tävling
 - 13.20 Annullering av tävling
 - 13.21 Funktionärsersättning

14. BESTRAFFNING

- 14.1 Tävlingsbestraffning
- 14.2 Förbundsbestraffning
- 14.3 Retroaktiv tävlingsbestraffning

- 15. PROTEST - VÄDJAN
(ÖVERKLAGAN)**
- 15.1 Protest
 - 15.1.1 Protesträtt
 - 15.1.2 Inlämnande av protest
 - 15.1.3 Tidsfrist för protest
 - 15.1.4 Handläggande av protestärende
 - 15.1.5 Avgörande av protest
 - 15.1.6 Domslut
 - 15.1.7 Kostnader
 - 15.2 Vädjan - Överklagan
 - 15.2.1 Vädjorätt
 - 15.2.2 Inlämnande av vädjan
 - 15.2.3 Handläggande av vädjorende
 - 15.2.4 Överklagan
 - 15.2.5 Domslut
 - 15.3 Kostnader

**16. TRÄNING PÅ
SVEMOGODKÄNDA
BANOR/OMRÅDEN**

- 16.1 Allmänt
- 16.2 Deltagande
- 16.3 Miljö
- 16.4 Säkerhet/Sjukvård/Klassindelning
- 16.5 Former för träning
- 16.6 Genomförande av träning
- 16.7 Ansvar träning
- 16.8 Aktivitetsområde för barn och ungdom

BILAGOR

- A Avgifter, försäkringar, banlicenser
- B Funktionärs- och ledarlicenser
- C Klubbävling
- D Skyddshjälm

1. FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

Följande benämningar, förkortningar och definitioner kan förekomma i Svemo Nationella Tävlingsreglemente med tillhörande Specialreglementen och ska användas i alla andra handlingar gällande svensk motorcykel-/snöskotersport:

1.1 Fordon

Förkortningar och definitioner på fordon som till alla delar uppfyller de krav som Svemo fastställer.

1.1.1 Solomotorcykel

Motorcykel med två hjul

1.1.2 Motorcykel med sidvagn (Mcs)

Motorcykel med två hjul och sidvagn.

1.1.3 Snöskoter

Banddrivet fordon.

1.1.4 Quad/ATV

Fyrhjuligt fordon med styre.

1.2 Motorcykel-/snöskotertävling

Sportevenemang eller serie av sådana i vilka de tävlande i samband med framförandet av motorcykel/snöskoter jämför sina resultat antingen inbördes, i tidshänseende eller försöker uppfylla vissa i förväg fastställda prestationskrav.

Tävlingar indelas i hastighetstävlingar och övriga, där med hastighetstävling menas sådant arrangemang vid vilket hastigheten är den enda för resultatet avgörande faktorn. Tävlingar betecknas dessutom med ett av följande huvudalternativ:

1.2.1 Nationell tävling

Tävling till vilken inbjuds enbart förare och passagerare licensierade genom klubb, ansluten till Svemo, DMU, SML, NMF och MSÍ.

1.2.1.1 Guldhjälmtävling

Nationell tävlingsverksamhet för barn som innehar Guldhjälmslicens utfärdad av Svemo.

1.2.1.2 Enklare tävlingsform

Regler för enklare tävlingsformer finns i respektive SR.

1.2.1.3 Klubbtävling

Tävling i vilken endast klubbens medlemmar/förare som innehar giltig tävlingslicens får delta. Regler finns i bilaga C till NT, eller i respektive SR.

1.2.2 Internationell tävling

Tävling som är inskriven i FIM/FIM Europe tävlingskalender, där förare kan delta med vederbörligt starttillstånd från sin federation.

1.2.3 Tävlingsdiscipliner

1.2.3.1 Dragracing

Accelerationstävling med motorcykel (solo) eller snöskoter på is, snö-, gräs- eller asfaltsunderlag över ¼ eller 1/8 engelsk mil, alternativt 1000 eller 500 fot.

1.2.3.1.1 Speedrun

Tävling för högst uppnådd sluthastighet över sträckorna 1/4 engelsk mil eller 1000 fot.

1.2.3.2 Enduro

Endurotävling avgörs huvudsakligen genom att, på inom angiven tid köra en angiven och/eller markerad tävlingssträcka samt på specialsträckor och specialprov köra på snabbast tid.

- 1.2.3.3 Backe
Hastighetstävling uppför en backe.
- 1.2.3.3.1 Hillclimb
Tävling där längsta möjliga sträcka ska avverkas uppför en brant backe.
- 1.2.3.4 Track Racing
Överordnad benämning av Track Racingtävlingar.
- 1.2.3.4.1 Långbana
Hastighetstävling på **längre ovalbana, t.ex travbana.**
- 1.2.3.4.2 Isracing
Hastighetstävling på **ovalbana där ytbeläggningen består av isunderlag.**
- 1.2.3.4.3 Speedway
Hastighetstävling på ovalbana där ytbeläggningen består av malen granit, slagg eller annat finfördelat material.
- 1.2.3.4.4 Flat Track
Hastighetstävling på speedwaybana med modifierade motocrossmotorcyklar.
- 1.2.3.5 Isbana
Hastighetstävling på isunderlag på bana med omväxlande höger och vänsterkurvor.
- 1.2.3.6 Motocross och Minicross
Hastighetstävling med höjdskillnader och varierande underlag på motocrossbana.
- 1.2.3.7 Supermoto
Hastighetstävling på bana där ytbeläggningen består av asfalt eller asfalt i kombination med jord/grus etc.
- 1.2.3.8 Roadracing och Minimoto
Hastighetstävling på bana där ytbeläggningen består av asfalt.
- 1.2.3.9 Trial
Tävling där utslag erhålls huvudsakligen genom de tävlandes förmåga att framföra tävlingsfordonet i kontrollerade sektioner.
- 1.2.3.10 Motorcykelboll
Bollspel mellan två lag vars deltagare under spelet kör motorcykel.
- 1.2.3.11 Stubbrace
Tävling på i huvudsak plan åkermark/gräs, med omväxlande höger och vänsterkurvor.
- 1.2.3.12 Watercross
Hastighetstävling på öppet vatten**
- 1.2.3.13 Touring
Landsvägsregistrerade motorcyklar. Mc- och snöskoter verksamheten administreras av Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (SMC) respektive Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation (SNOFED).
- 1.2.4 Rekordförsök
Försök att på kortast möjliga tid avverka en viss sträcka eller att under en viss tid avverka längsta möjliga sträcka, eller att uppnå högsta möjliga hastighet över en viss sträcka.
- 1.2.5 Träning
All körning på bana som inte är tävling eller uppvisning är att anse som träning. Vid all träning på bana krävs alltid giltig förarlicens. Se även punkt 16.

- 1.2.6 **Uppvisning**
Uppvisning omfattar all körning med fordon enligt NT, utan tävlings- eller träningsmoment. Enligt FAP likställs uppvisning med tävling.
- 1.3 **Tävlingsbana**
Permanent eller tillfällig bana som används för tävling.
- 1.4 **Tävlingssträcka**
Den sträcka som ska följas av de tävlande.
- 1.5 **Sluten depå (Parc fermé)**
Sådant avspärrat depåområde till vilket tillstånd för tillträde ges endast speciellt avdelade funktionärer och förare då de avlämnar eller hämtar sina fordon. För fordon uppställda i sluten depå åligger det arrangören att teckna brand- och stöldförsäkring.
Se respektive SR för eventuella grenspecifika regler.
- 1.6 **Tävlingstillstånd**
Av Svemo utfärdat tillstånd att organisera och genomföra en eller flera tävlingar.
- 1.7 **Tävlingsarrangör**
Organisation sanktionerad av Svemo.
- 1.8 **Tävlingsledare**
Den för tävlingen högst ansvarige funktionären.
- 1.9 **Klubb**
Organisation som enligt Svemo och RF stadgar tillhör Svemo.
- 1.10 **Klubbmedlem**
Person som enligt ifrågavarande klubbs stadgar tillhör klubben.
- 1.11 **Jury/Jurymedlem**
Övervakande organ vid tävling, med högsta överinseende över tävlingens genomförande.
- 1.12 **Domare/Supervisor**
- 1.12.1 Domaren är utsedd av Svemo, med högsta överinseende över tävlingens genomförande och är även verkställande under del av tävlingen.
- 1.12.2 Supervisor utsedd av Svemo, har högsta överinseende över tävlingens genomförande. Supervisorn har övervakande funktion under tävlingen.
- 1.13 **Funktionär**
Person som övervakar, leder, administrerar eller organiserar träning/tävling, eller del därav.
- 1.14 **Funktionärslicens**
Av Svemo utfärdad handling vilken berättigar till tjänstgöring vid träning/tävling i omfattning som Svemo beslutar.
- 1.15 **Förare**
Person som framför motorcykel/snöskoter **vid** tävling/träning.
- 1.16 **Förarlicens**
Av Svemo utfärdad handling, vilken berättigar till deltagande i träning/tävling som förare eller passagerare.
- 1.17 **Passagerare**
Person som medföljer på sidvagnsmotorcykel.

- 1.18 **Passagerarlicens**
Av Svemo utfärdad handling, vilken berättigar till deltagande som passagerare vid träning/tävling.
- 1.19 **Minder**
Person som assisterar en trialförare under träning och tävling.
- 1.20 **Minderlicens**
Utfärdas till minder som assisterar förare med Svemo triallicens
- 1.21 **Vårdnadshavare**
Person vars närvaro krävs vid tävling och träning för minderårig.
- 1.22 **Tävlande**
Föraren och i förekommande fall passageraren.
- 1.23 **Team-företagarlicens**
Av Svemo utfärdad handling vilken berättigar innehavaren att i förekommande fall registreras i startlista, program och resultatlista. Se Bilaga A i NT.
- 1.24 **Nationellt tävlingsreglemente (NT)**
Generellt tävlingsreglemente gällande för all nationell tränings-/tävlingsverksamhet inom Svemos ram i Sverige. NT gäller före specialreglemente (SR) om inte NT tillåter avsteg i SR.
- 1.25 **Specialreglemente (SR)**
Till NT kompletterande bestämmelser gällande för viss tävlingsgren.
- 1.26 **Tillägsregler (TR)**
Detaljbestämmelser som tillika med NT och SR gäller för **specifik** tävling.
- 1.27 **Svemo**
Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet - av RF/FIM Europe/FIM officiellt erkänd organisation för svensk motorcykel- och snöskotersport.
- 1.28 **RF**
Sveriges Riksidrottsförbund, till vilket Svemo är anslutet. RF har överinseende över all motorcykelsport som bedrivs av till Svemo anslutna klubbar.
- 1.29 **FIM Europe**
Fédération Internationale de Motocyclisme Europe, den Europeiska Motorcykelfederationen till vilken Svemo är ansluten.
- 1.30 **FIM**
Fédération Internationale de Motocyclisme - den Internationella Motorcykelfederationen till vilken Svemo är ansluten.
- 1.31 **SMC**
Sveriges MotorCyklister. Medlemsförening i Svemo med särskild roll enligt avtal, vad gäller touringfrågor och internationellt arbete.
- 1.32 **SNOFED**
Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation. Adjungerad till Svemo i touringfrågor gällande snöskoter.
- 1.33 **IdrottsAB**
Tävlingsverksamhet som bedrivs i bolagsform.

- 1.34 **Tävlingsbestraffning**
Bestraffning som utdöms vid tävling och kan vara:
- Tillrättavisning/Varning.
 - Straffavgift
 - Uteslutning ur heat/tidstillägg eller motsvarande.
 - Uteslutning ur tävling.
- 1.35 **Förbundsbestraffning**
Förseelser vid tävling eller i anslutning till den idrottsliga verksamheten kan av vem som helst anmälas till förbundsbestraffning, som handläggs enligt RF Stadgar 14 Kap och kan vara:
- Tillrättavisning
 - Böter
 - Avstängning under utredning
 - Avstängning
- 1.36 **Protest**
Formell anmälan om handling eller underlåtenhet till vilken tävlingsarrangör, verkställande funktionär eller tävlande gjort sig skyldig och inlämnad av härav direkt berörd person.
- 1.37 **Vädjan/överklagan**
Formell anhållan till högre instans om ändring av beslut fattat av lägre instans.
- 1.38 **Force majeure**
Oberäkneligt hinder, oundviklig tilldragelse, naturhinder, tvingande nöd, laga förfall.
- 1.39 **Svemo TA**
Databaserat system inom Svemo för tävlingsadministration.
- 1.40 **IdrottOnline**
Ett inom RF gemensamt databaserat verksamhetssystem för svensk idrott.
- 1.41 **Sanktionsavgift**
Vid överträdelse av klubb av tävlingsregler i NT eller i respektive SR får Svemo ta ut en sanktionsavgift.

2. **MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERSPORTENS LEDNING**

För den direkta ledningen av olika verksamheter och tävlingar tillsätts funktionärer i enlighet med detta NT (Nationella Tävlingsreglemente), aktuella SR (Special Reglemente) och TR (Tilläggsregler) och i övrigt enligt de bedömanden som görs av Svemo och tävlingsarrangören. Dessa funktionärer är antingen övervakande eller verkställande.

2.1 **Övervakande funktionärer**

Till övervakande funktionärer räknas domare, supervisor och tävlingens jury. **Dessa ska vara medlem i Svemo ansluten klubb.**

- 2.1.A Inom tävlingsgrenar där en-domarsystem tillämpas med en verkställande domare (bl.a. Track Racing), är domaren övervakande intill tävlingens första heat/start då hon/han övergår till att vara verkställande vad avser skeendet på tävlingsbanan. Efter det sista heatets avslutande/målgång återgår hon/han till övervakande funktion.
- 2.1.B I övriga tävlingsgrenar tillämpas jury, där tävlingens supervisor är ordförande, men juryfunktionen kan ersättas av enbart supervisor, som då ensam har den övervakande funktionen.

- 2.1.C Vad som sägs om jury i detta reglemente gäller också i tillämpliga delar för:
 - Domaren vid tävlingar enligt en-domarsystem.
 - Supervisor som ersätter juryfunktionen.
- 2.1.D Domare/supervisor, utsedd av Svemo för speciell tävling, är Svemo officiella representant med de rättigheter och skyldigheter detta medför. Det är normalt Svemo grensektion/grenchef eller motsvarande som utser domare/supervisor.
- 2.1.E Tekniska gruppen är förbundets särskilda resurs för att företa kontroll av att tävlingsfordon överensstämmer med gällande regelverk vad avser ljudnivåer, bränslen samt övriga tekniska begränsningar. Förutsättningen är att man först informerat tävlingsledare och supervisor/domare eller juryordförande.

Tekniska gruppen ska efter utförd kontroll endast informera berörd sektion om ev. regelöverträdelser/felaktigheter, därefter är det sektionen som beslutar om ev. åtgärder.

Svemo kan förutom Tekniska gruppen också ge annan övervakande funktionär personligt uppdrag att som observatör övervaka nationella tävlingar.

- 2.1.F Person som utsetts till domare/supervisor eller att ingå i jury för viss tävling, kan inte samtidigt delta som förare/passagerare, vårdnadshavare eller verkställande funktionär under tävlingsdag där man tjänstgör.
- 2.1.G I händelse av att Svemo inte finner behörig domare/supervisor till ett visst uppdrag har Svemo möjlighet att utse annan kompetent person till denna funktion för viss tävling samt även utfärda kompletterade regler för uppdraget. Sådan funktionär ska benämnas Tf. (tillförordnad) domare/supervisor.
- 2.1.H I händelse av att utsedd domare/supervisor inte infinner sig till viss tävling ska arrangören lösa detta med i första hand annan behörig eller om så krävs annan kompetent person. Ersättaren ska överta alla de funktioner och det ansvar som i normala fall åligger domaren/supervisorn. Detta gäller under hela tävlingen, eller tills den ordinarie domaren/supervisorn anländer till tävlingsplatsen och då övertar sin funktion.
- 2.1.I Svemo grensektion/grenchef kan besluta att vissa nationella tävlingar kan få genomföras utan av Svemo tillsatt supervisor eller jury, varvid eventuella protester mot fel eller oegentlighet under tävlingen ska avgöras av tävlingsledaren och protest eller vädjan mot tävlingsledarens beslut är inte möjlig. Tävlingsledaren ansvarar då även för att skriva en tävlingsrapport genom Svemo TA.
- 2.1.1 Tillsättande av jury
 För tävlings**former** där grenens Specialreglemente (SR) så **kräver** ska det tillsättas en jury bestående av ordförande **som är supervisor** och minst två jurymedlemmar med rösträtt.
- 2.1.1.1 Juryordförande
 Av Svemo utsedd supervisor ska fungera som juryns ordförande.
- 2.1.1.2 Tillträde till jurysammanträden
 Följande funktionärer har, utan rösträtt, tillträde till jurysammanträden:
- 2.1.1.2.1 Medlemmar av Svemo Styrelse.
- 2.1.1.2.2 Svemo **grenchef inom det verksamhetsområde tävlingen avser.**
- 2.1.1.2.3 Medlemmar av Svemo **grensektion** inom det verksamhetsområde tävlingen avser.
- 2.1.1.2.4 Av Svemo särskilt utsedd observatör för att övervaka tävlingen.
- 2.1.1.2.5 Hedersmedlemmar av juryn
- 2.1.1.2.6 Tävlingsledaren

- 2.1.1.2.7 Tävlingssekreteraren
- 2.1.1.2.8 Juryns sekreterare
- 2.1.1.2.9 Vid tävlingsdeltagande från andra länder ska även av respektive FMN (förarens förbund) utsedd representant äga tillträde till jurysammanträde.
- 2.1.1.3 Begränsning vid tillsättandet av jurymedlemmar
För tillsättande av jurymedlemmar gäller följande:
 - 2.1.1.3.1 Röstberättigade medlemmar av juryn måste inneha av Svemo utfärdad gällande funktionärslicens inom det verksamhetsområde tävlingen avser. Svemo TA id ska anges i juryrapportens närvarolista.
 - 2.1.1.3.2 Vid nationella och nordiska mästerskapstävlingar samt vid alla landskamper och internationella tävlingar får endast en medlem tillhörande arrangörsklubben ingå som röstberättigad jurymedlem om inte annat anges i SR.
 - 2.1.1.3.3 Röstberättigade medlemmar av juryn utses av arrangören om inte berörd Svemo grensektion/**grenchef** bestämt annan ordning.
- 2.1.2 Juryns ansvar
 - 2.1.2.1 Ansvar inför Svemo
Juryn är endast ansvarig inför Svemo.
 - 2.1.2.2 Ansvar för tävlingens organisation
Juryn har inget ansvar för tävlingsorganisationen annat än vad som anges i NT och aktuellt SR.
 - 2.1.3 Juryns övervakningsrätt
Juryn har högsta övervakningsrätt och ska kontrollera att tävlingen till alla delar genomförs i full överensstämmelse med NT, aktuella SR och TR samt i enlighet med det officiella programmet.
 - 2.1.4 Juryns befogenheter och skyldigheter
 - 2.1.4.1 Befogenheter säkerhet
Juryn kan föreslå tävlingsledaren att för ökad eller bibehållen säkerhet vidta åtgärder eller förklara hela eller del av tävling ogiltig. Förändringar av banan/anläggningen, måste alltid följa anvisningar enligt polisens författningssamling (FAP).
Jury kan inte ålägga tävlingsledare sådana åtgärder, för vilket denne inte kan ta ett juridiskt ansvar.
 - 2.1.4.2 Förbud mot tävlingsdeltagande
Juryn ska förbjuda varje förare eller tävlingsfordon att delta som enligt juryns uppfattning är eller kan utgöra en fara för säkerheten.
 - 2.1.4.3 Avlägsnande från tävlingsområde
Juryn har rätt att från tävlingsbana och/eller tävlingsområde avlägsna varje förare, passagerare och anmälare som vägrar åtlyda av ansvarig funktionär given order.
 - 2.1.4.4 Kvarhållande av tävlingsfordon
Juryn äger rätt att besluta att tävlingsfordon som med skäl kan misstänkas ej överensstämma med gällande regler kvarhålls efter tävlingen under tid som erfordras för undersökning.
 - 2.1.4.5 Dömande instanser
 - 2.1.4.5.1 Juryn är en av dömande instanser som vid en tävling har rätt att avslå eller godkänna varje protest som kan förekomma i anslutning till tävlingen. Protest ska alltid avgöras vid tävlingen och den som är missnöjd med beslutet kan överklaga detta enligt NT 15.2.

- 2.1.4.5.2 Tävlingsledaren eller domaren vid en-domarsystem (se respektive SR) är den som ska utdöma tävlingsbestraffningar som första instans. Tävlingsledarens beslut kan sedan normalt överklagas till juryn genom protest enligt NT 15.1.
- 2.1.4.5.3 Juryn äger inte rätt att på eget initiativ utdöma tävlingsbestraffning. Juryn kan efter tävlingsledarens anmälan utdöma tävlingsbestraffning av varje förare, passagerare och anmälare som befins skyldig till olämpligt uppträdande eller brott mot gällande tävlingsregler.
- 2.1.4.5.4 Beslut av juryn kan överklagas till Svemo enligt NT 15.2. Är brottet grovt kan det även anmälas till förbundsbestraffning.
- 2.1.4.5.5 Ingen person får delta vid behandling och beslut om tävlingsbestraffning eller andra beslut, som direkt berör anhörig eller där personen själv är part, så att en jävsituation kan uppstå. Inte heller kan person som deltagit vid behandling och beslut om tävlingsbestraffning, delta vid behandling och beslut i samma ärende i överordnad instans.
- 2.1.5 Juryns arbetsätt
 - 2.1.5.1 Tid och plats för sammanträde
Ordförande bestämmer med hänsyn till tävlingens karaktär och genomförande, inlämnade protester etc. tid och plats för varje jurysammanträde.
 - 2.1.5.2 Möjlighet att delta vid jurysammanträde
Alla röstberättigade jurymedlemmar ska beredas tillfälle att närvara vid juryns sammanträden.
 - 2.1.5.3 Beslutsmässighet
Juryn är beslutsmässig då ordförande och minst två röstberättigade medlemmar deltar i sammanträdet. Om vid ett sammanträde beslutsmässighet inte föreligger, ska de närvarande utse en eller flera tillfälliga ersättare för de frånvarande, så att de röstberättigades antal blir tre.
 - 2.1.5.4 Röstning
Alla beslut fattas med enkel majoritet bland de närvarande röstberättigade medlemmarna. Om lika röstetal råder, faller ordförande avgörandet genom att avge sin röst.
 - 2.1.5.5 Tävlingsrapport
Efter fullbordad tävling ska domare/supervisor/juryn upprätta en tävlingsrapport. Vid klubbävling, enklare tävling och tävling utan supervisor görs detta av tävlingsledaren. Tävlingsrapporten ska innehålla uppgifter enligt följande regler:
 - 2.1.5.5.1 Resultat ska rapporteras in till Svemo TA snarast efter tävlingen. Resultat ska av arrangör arkiveras på papper eller datafil i minst 1 år.
 - 2.1.5.5.2 Protokoll från juryns sammanträden ska av domare/supervisor laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo kansli.
 - 2.1.5.5.3 Uppgift om bestraffningar.
 - 2.1.5.5.4 Uppgift om eventuellt inkomna protester och därav föranledda beslut. Protest i original laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo kansli.
 - 2.1.5.5.5 Huvudfakta beträffande eventuellt inträffade olyckor.
 - 2.1.5.5.6 Juryns uppfattning avseende tävlingens genomförande och tävlingsorganisationens funktion.

- 2.1.5.5.7 Övriga uppgifter och upplysningar som av juryn bedöms vara av värde för vidareinformation.
- 2.1.5.5.8 Eventuella rekommendationer för kommande tävlingar bör noteras i rapporten.
- 2.1.5.5.9 Tävlingsrapporten ska av domaren/supervisorn/juryordföranden/tävlingsledaren, inom 5 dagar efter tävlingen, rapporteras till Svemo TA.
- 2.2 **Verkställande funktionärer**
 - 2.2.1 Som verkställande funktionär räknas:
 - 2.2.1.1 Tävlingsledare
 - 2.2.1.2 Alla funktionärer som ansvarar för tävlingens genomförande. Tävlingsledningen består av chefsfunktionärer till en omfattning som bestäms av arrangören med reservation för Svemo godkännande. Chefsfunktionär får inte delta som förare/passagerare under tävlingsdag där man tjänstgör som funktionär. Funktionär får vid tävling inte utföra andra uppdrag än sådana som ingår i vederbörandes funktion.
 - 2.2.2 Allmänna skyldigheter
Varje funktionär ska vid fastställd tidpunkt anmäla sig för tjänstgöring. Funktionär ska lojalt och med uppmärksamhet utföra de uppdrag som åligger denne enligt gällande reglementen och efter tävlingsledarens anvisningar. Funktionär ska till tävlingsledaren rapportera alla begångna felaktigheter och överträdelser som kommer till vederbörandes kännedom.
 - 2.2.3 Sammanslagning av funktionärsuppdrag
Funktionär kan utses att sköta flera olika funktionärsuppdrag om personen är kvalificerad för detta.
 - 2.2.4 Kvalifikationer för funktionärsuppdrag
För godkännande som funktionär krävs kvalifikationer och funktionärslicensinnehav till en omfattning som fastställts av Svemo att gälla för aktuell tävling. (Se även respektive grens specialreglemente för eventuella tillägg.)
 - 2.2.5 Tävlingsledare
Tävlingsledaren ska leda och genomföra tävlingen i överensstämmelse med de regler som gäller för tävlingen ifråga.
 - 2.2.5.1 Ansvar
Tävlingsledaren är inför Svemo, myndigheter, tävlingens jury och tävlingsarrangören ansvarig för tävlingens administration och ledning samt för order till och kontroll av tävlande och funktionärer.
 - 2.2.5.2 Befogenheter och skyldigheter
 - 2.2.5.2.1 Disciplinärt
Tävlingsledaren är under tävling berättigad att på Svemos vägnar vidta sådana, i NT eller aktuellt SR fastlagda disciplinära åtgärder som personen finner nödvändiga.
 - 2.2.5.2.2 Avlägsnande från tävlingsområde
Tävlingsledaren har rätt att från tävlingsbana och/eller tävlingsområde avlägsna person som vägrar följa instruktion från ansvarig funktionär.
 - 2.2.5.2.3 Kontroll av funktionärer
Tävlingsledaren ska försäkra sig om att alla funktionärer är på sina platser och att de är försedda med nödvändig instruktion och utrustning för fullgörande av sina uppdrag. Funktionär bör vara så klädd eller bära sådana kännetecken att det klart framgår vilken funktion denna har.

- 2.2.5.2.4 Kontroll av förare
Tävlingsledaren ska förvissa sig om att varje tävlingsfordon körs av rätt förare dessutom förbjuda varje tävlande som är utesluten eller avstängd, eller som inte är kvalificerad därtill, att delta i tävlingen. Tävlingsledaren ska vidare förbjuda deltagande av varje förare och passagerare som kan utgöra en säkerhetsrisk.
- 2.2.5.2.5 Kontroll av tävlingsfordon
Tävlingsledaren ska förbjuda deltagande med varje tävlingsfordon som inte stämmer överens med för tävlingen gällande bestämmelser eller anses utgöra en säkerhetsrisk.
- 2.2.5.2.6 Rapportskyldighet till juryn
Tävlingsledaren ska rapportera varje disciplinär åtgärd som vidtagits.
Tävlingsledaren ska också för bestraffning anmäla varje förare, passagerare och anmälare som enligt dennes uppfattning gjort sig skyldig till olämpligt uppträdande, osportslig handling eller brott mot regler, för vilka förseelser inga reglementerade straff finns fastställda. Tävlingsledaren ska utan dröjsmål vidarebefordra inlämnade protester samt överlämna till juryn de rapporter och handlingar som är av intresse inför juryns godkännande av den resultatlista vilken sammanställts av tävlingsledningen.
- 2.2.5.2.7 Övrigt
Tävlingsledaren ska förutom nämnda uppgifter utföra de uppdrag och vidta de åtgärder vilka ålagts tävlingsledaren genom direktiv från Svemo, jury eller utsedd domare/supervisor. Tävlingsledaren **har det övergripandet** ansvaret för genomförande av tävling. Beslut av tävlingsledare att av olika skäl t ex tvingas ställa in eller avbryta påbörjad tävling måste accepteras av domare/supervisor/jury.
- 2.2.6 Tävlingssekreterare
Tävlingssekreteraren är under tävlingsledaren ansvarig för tävlingens administrativa organisation och genomförande samt för alla meddelanden i samband därmed.
- 2.2.7 Chefstekniker
Chefsteknikern är under tävlingsledaren ansvarig för att i tävlingen deltagande maskiner uppfyller de krav som ställs enligt gällande regler i Svemo NT och grenens specialreglemente. Chefsteknikern ansvarar också för kontroll av tävlandes fordon och personlig utrustning.
- Chefsteknikern ska:
- genomföra besiktningen enligt av Svemo, juryn, domare/supervisor och tävlingsledaren givna direktiv.
 - upprätta och under personligt ansvar underteckna besiktningsprotokoll samt överlämna detta till tävlingsledaren.
 - endast lämna officiella meddelanden eller upplysningar till Svemo, domare/supervisor och tävlingsledaren.
 - Förvissa sig om att underlydande personal är väl förtrogen med de uppgifter de har att lösa.
- 2.2.8 Tidtagningsschef
Tidtagningsschefen är under tävlingsledaren ansvarig för att all tidtagning blir korrekt genomförd enligt för tävlingen gällande bestämmelser.
- Tidtagningsschef ska:
- endast tillåta användandet av sådan tidtagningsutrustning som är lämplig för tävlingsgrenen ifråga
 - rapportera alla tidsresultat enligt av tävlingsledaren givna direktiv.
 - upprätta och under personligt ansvar underteckna tidtagningsprotokoll samt överlämna detsamma till tävlingsledaren.
 - endast lämna officiella uppgifter om tider eller resultat till domare/supervisor och tävlingsledaren eller till därtill särskilt utsedd funktionär.
 - förvissa sig om att underlydande personal är väl förtrogen med tidtagningsutrustningen.

- 2.2.9 Faktafunktionär
En av arrangören utsedd funktionär i vars uppgift ingår att övervaka ett specifikt tävlingsmoment. Det åligger faktafunktionär att utöva kontroll enligt sin uppgift och att till tävlingsledaren snarast anmäla sina iakttagelser. Faktafunktionär och deras funktion, kan utses enligt respektive SR. **En person kan endast utses till ett (1) faktafunktionärsuppdrag per tävling.**
- 2.2.10 Ålder
Tävlingsledare, faktafunktionär och chefsfunktionärer ska vara 18 år fyllda. Övriga verkställande funktionärer ska vara 15 år fyllda.

2.3 Organisationskommitté

För varje tävling ska en organisationskommitté utses som ska planera och genomföra tävlingen.

3. TÄVLINGSREGLEMENTEN

För att möjliggöra tävlingsverksamhet under kontrollerade former har Svemo fastställt ett nationellt tävlingsreglemente (NT) **och Specialreglementen (SR). Dessa är** giltiga för all motorcykel-/snöskotersport:

- ATV
- **Isbana/Backe**
- Dragracing (**MC och snöskoter**)
- Enduro (**stubbrace, superenduro**)
- Minimoto
- Motocross (**minicross**)
- Roadracing
- Snöskoter (cross, enduro, backe, **rundbana och watercross**)
- SuperMoto
- **Track Racing (speedway, isracing, långbana, flat track)**
- Trial

3.1 Efterlevnad av stadgar och regler

Klubb som är medlem i Svemo och **dess medlemmar** eller medlem av Svemo Styrelse, dess kommittéer, sektioner eller **övriga organ** för Svemo ska lojalt följa gällande stadgar, tävlingsreglementen och utfärdade regler.

3.1.1 Sanktionsavgift

Vid överträdelse av klubb av tävlingsregler i NT eller i respektive SR får Svemo ta ut en sanktionsavgift om högst 25 000 kr. I grövre fall kan sådan överträdelse istället föranleda anmälan till bestraffning i enlighet med 14 kap. i RF:s stadgar. **Om avgiften ej betalats inom 30 dagar efter att faktura har skickats, medför detta att nya tävlingstillstånd ej utfärdas.**

Beslut om uttagande av sanktionsavgift kan överklagas till Svemos Disciplin/Besvärnämnd inom två veckor från beslutsdatum. Vid överklagande av Disciplin/Besvärnämndens beslut gäller bestämmelsen i NT 15.2.3.2.

- 3.1.2 Varje arrangemang inom definitionen Motorcykel- och snöskotertävling som genomförs utan Svemo sanktion/**tillstånd** innefattas i begreppet inte sanktionerad tävling.
- 3.1.3 Svemo fransäger sig allt ansvar för den som tillhör Svemo enligt ovan, i samband med deltagande i och genomförande av inte sanktionerad tävling. Inga som helst försäkringar genom Svemo gäller i sådant fall.
- 3.1.4 Svemo ansluten klubb får inte organisera, marknadsföra eller genomföra träning, tävling eller uppvisning som inte är sanktionerad av Svemo. Klubb som deltar i sådan verksamhet kan uteslutas.

- 3.1.5 På banor eller anläggningar, där det finns av Svemo utfärdad gällande banlicens, fransäger sig Svemo allt ansvar för all verksamhet utan Svemo sanktion och att inga som helst försäkringar från RF eller Svemo då gäller.
- 3.1.6 Svemo har utifrån sin särställning som autonomt och övergripande idrottsförbund för motorcykel- och snöskoteridrott, rätt att sätta upp regler om villkor för att få delta i landslagsuppdrag, satsningar på utveckling, utbildningar och liknande. För den som på något sätt bryter mot idrottens regler eller utan Svemo godkännande deltar i motorcykel- eller snöskotertävling, som inte är sanktionerad av Svemo, kan denna möjlighet begränsas.
- 3.2 **Tolkning, komplettering och ändring av tävlingsreglementen**
Svemo äger rätt att, tolka och komplettera befintliga regler och bestämmelser samt utarbeta nya eller reviderade bestämmelser i NT, SR, TR och alla andra för motorcykel- och snöskotersportenens gällande regler och bestämmelser.
- 3.2.1 Giltighet av tolkning
Normalt gäller sådan tolkning från publiceringsdagen, om inte annat meddelas vid publiceringen.
- 3.2.2 Publicering ska ske på Svemos officiella hemsida.
- 3.3 **Tolkning av regler i samband med tävling**
Uppstår en situation i samband med tävling där oklarhet råder om tolkning av regler, äger tävlingsledare, domare, supervisor, tävlingsjury, rätt att tolka och tillämpa regler. Beslut ska alltid fattas på tävlingsplatsen och inte hänskjutas till annan instans.
- 3.3.1 Överklagande av beslut enligt NT 3.3
Beslut som fattats i samband med tävling enligt NT 3.3 kan överklagas till Svemo enligt NT 15.2.

4. **SVEMO TA - FÖRBUNDETS TÄVLINGSADMINISTRATIONSSYSTEM (TA.SVEMO.SE)**

- 4.1 Svemo har ett tävlingsadministrationssystem för samtliga grenar. Samtliga förare **ska**, oavsett gren skapa en **personlig** profil i systemet. Alla arrangörer **ska** ansluta sig till IdrottOnline Klubb för få tillgång till systemet.
- 4.2 Samtliga arrangörer, oavsett gren, som ansöker om tävlingar ska göra det via Svemo TA, **föranmälan ska administreras i systemet.**
- 4.3 **Svemo äger rätt att korrigera genomförda anmälningar och betalningar i Svemo TA**
- 4.3.1 **Startnummer**
Förare som innehåft startnummer i någon av startnummerklasserna, men ej tagit ut licens de senaste 2 kalenderåren, kan förlora sin rätt till sitt/sina bokade startnummer.
- 4.4 **Tävlingskalender**
Svemo sammanställer varje år, i Svemo TA, en tävlingskalender som innehåller de ansökta och godkända tävlingar som ska arrangeras i Sverige. Svemo har rätt att utse arrangör om samma tävlingsdatum söks av olika arrangörer och/ eller om samma arrangemang söks av flera arrangörer. Svemo äger rätt att vägra ansökan om tävlingstillstånd.

Tävlingskalendern innehåller följande:

- Träningsläger
- Klubbtävling
- Enklare tävling
- Nationell tävling
- Internationell tävling

4.4.1 Uppskjutande eller inställande av tävling
Efter att tillägsregler (TR) för en tävling godkänts får tävlingen inte skjutas upp eller ställas in om inte för Svemo godtagbara skäl föreligger.

4.4.2 Förbjuda tävling
Svemo har rätt att förbjuda varje tävling som enligt Svemo uppfattning är skadlig för sporten eller för de av Svemo anslutna klubbarnas intressen. Fullföljande av förbjuden tävling innebär bestraffningar för tävlingsarrangören och de tävlande.

4.5 Tillstånd (se även respektive SR)

4.5.1 Från myndigheter
Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från tillståndsgivande myndighet.

4.5.2 Från enskilda
Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från berörda markägare och privata väghållare.

4.5.3 Från Svemo
Ingen tävling får arrangeras förrän tävlingstillståndet är betalt och tillstandsnummer erhållits via Svemo TA. Tävling publiceras i Svemo tävlingskalender och tävlingstillstandsnummer erhålls när betalning för tillstånd är bokfört i Svemo TA.

4.6 Ansökan om tävlingstillstånd

Gruppindelning nationella tävlingar
Grupp 1: Enduro, isbana, isracing, snöskoter

Grupp 2: Backe, dragracing, motocross, roadracing, supermoto, speedway, flat track, trial, minimoto, ATV, **watercross**

4.6.1 Ansökan om önskad tävlingsdag genomförs via Svemo TA och enligt information på Svemo hemsida.

4.6.2 Klubbävling
Via ansökan i Svemo TA före aktuell tävling.

4.6.3 Enklare tävling
Via ansökan i Svemo TA senast 10 dagar före aktuell tävling.

4.6.4 Nationell tävling
Via ansökan i Svemo TA enligt information från respektive grensektion, **dock senast 15 december året innan för Grupp 1 och senast den 15 februari aktuellt år för Grupp 2. Tillstånd kan beviljas även efter dessa datum, förhöjd avgift kan då tillkomma.**

4.6.5 Nationell mästerskapstävling
Genom intresseanmälan till Svemo, senast den 31 augusti året före tävlingsdatum.

4.6.6 Internationell tävling
Genom anmälan via Svemo till FIM/FIM Europe om möjligt senast den 25 november året före aktuellt tävlingsdatum.

4.6.7 Internationell FIM mästerskapstävling
Ansökan ska vara Svemo tillhanda senast den 10 januari året före tävlingsdatum och vara åtföljd av budget för tävlingen.

Internationell FIM Europe mästerskapstävling
Ansökan ska vara Svemo tillhanda senast den 10 maj året före tävlingsdatum om inte annat meddelas från Svemo. Ansökan skall vara åtföljd av budget för tävlingen.

- 4.6.8 Beteckningarna ”Grand Prix”, ”Classic Event” och ”Tourist Trophy” (TT) eller direkta översättningar av dessa benämningar får inte användas för nationella tävlingar. Titeln GRAND PRIX får endast användas 1 gång/disciplin och klass per år. Titeln GRAND PRIX måste innehålla nationsnamnet, t ex Sveriges Grand Prix (undantag Grand Prix Isracing och Grand Prix Speedway), tillåtelse att använda Grand Prix beteckningarna erhålles från Svemo.
- 4.6.9 Nationell del i internationell tävling
Vid en internationell tävling kan det förekomma nationella heat eller klasser. Dock endast under förutsättning att de nationella heaten/klasserna är separerade från de internationella. Vid internationella mästerskapstävlingar gäller regler för respektive mästerskap, som kan innehålla begränsningar i att arrangera nationella heat/klasser samtidigt som den internationella mästerskapstävlingen.

4.7 Avgifter för tävlingstillstånd

- 4.7.1 Svemo fastställer tävlingstillståndsavgifter. (Se bilaga A till NT).
- 4.7.2 Alla tillståndsavgifter inklusive eventuella avgifter för banlicenser ska betalas via Svemo TA.
- 4.7.3 Ingen återbetalning sker av tillståndsavgift för tävling som ej kan genomföras.

5. ANSVAR OCH ANSVARFÖRSÄKRING

5.1 Sportsliga organisationer ska hållas skadelösa

En anmälare, förare eller passagerare förbinder sig, i och med att denne anmäler sig till tävlingsdeltagande eller deltar i tävling eller träning, att hålla Svemo, arrangören, funktionärer samt representanter och ombud för nämnda organisationer skadelösa för alla:

- åtgärder
- utgifter
- fordringar
- krav

Med avseende på förlust eller skada till anmälare eller tävlandes person eller egendom. Detta vare sig förlusten eller skadan uppstått i samband med eller härrör från nämnda träning eller tävling och vare sig den är helt, delvis eller inte alls förorsakad av vidtagna eller underlåtna åtgärder från nämnda organisationer och/eller personer.

5.2 Skadeansvar

Varken Svemo eller tävlingsarrangören kan ställas till ansvar för skada som åsamkats något tävlingsfordon, dess utrustning och/eller tillbehör vid deltagande i tävling eller träning. Detta vare sig skadan uppstått genom eld, olycka, stöld eller på annat sätt, utom då skadan skett under den tid motorcykeln förvarats i slutna depå/Parc Fermé, se NT 1.5.

5.3 Ansvar gentemot Svemo

Tävlingsarrangör är inför Svemo ansvarig för att alla för tävlingen gällande reglementen, regler och övriga föreskrifter efterföljs och att alla erforderliga åtgärder till publikens och de tävlandes säkerhet blivit vidtagna.

5.4 Ansvar gentemot FIM och FIM Europe

Svemo är inför FIM och FIM Europe ansvarig för att alla av Svemo sanktionerade tävlingar i Sverige arrangeras i enlighet med gällande regler.

5.5 Ansvarsförsäkring

5.5.1 Arrangörsansvar

Genom Svemo anslutning till RF är tävlingsarrangör automatiskt ansvarsförsäkrad till de summor och i den omfattning som gäller enligt ”RF Grundförsäkring” för all verksamhet som sanktionerats av Svemo.

- 5.5.2 Förransvar
Genom avtal med av Svemo anlitat försäkringsbolag är förare/passagerare/minder (se NT 1.19) och arrangör ansvarsförsäkrad till de summor och i den omfattning som gäller enligt "Lagen om motortävlingsförsäkring". Utdrag ur lag om motortävlingsförsäkring, återfinns i bilaga A till NT. Vid bruk av registrerade tävlingsfordon gäller fordonets trafikförsäkring.

6. FÖRARE, PASSAGERARE OCH TEAM

6.1 Ålder

Följande åldersgränser gäller:

6.1.1 Förare

Förrarlicens för tävlingsdeltagande utfärdas fr.o.m. 1 januari det **kalender**år föraren uppnår lägsta åldersgräns t o m 31 december det **kalender**år föraren uppnår högsta åldersgräns enligt nedan:

- | | | |
|--|---------------|---|
| - Guldhjälmslicens | t.o.m. 11 år | (om inte annat anges i SR) |
| - Lägsta ålder , ungdomslicens, gäller alla discipliner | 12 år | (om inte annat anges i SR) |
| - Lägsta ålder , övriga discipliner | 16 år | (om inte annat anges i SR) |
| - Högsta ålder ungdomslicens | 16 år | (om inte annat anges i SR) |
| - Högsta ålder, för hastighetstävlingar | *60 år | |
| - Högsta ålder, övriga tävlingsarter, samt minimoto) | *67 år | (om inte annat anges i SR) |
| - Högsta ålder, classic (roadracing, motocross, dragracing) | *60 år | (61-65 år, läkarintyg vartannat år. Från 66 år, läkarintyg varje år) |
| - Högsta ålder, parad, roadracing uppvisning | *69 år | |

* Förare över högsta ålder kan efter ansökan och med av Svemo framtagen blankett för läkarintyg erhålla licens.

6.1.1.1 Vårdnadshavare

Vårdnadshavare för förare ska finnas med vid tävling och träning t o m föraren fyllt 16 år. Vårdnadshavaren är den person som juridiskt har vårdnaden av föraren eller annan myndig person som denne utser i sitt ställe.

Personen måste finnas på platsen när föraren tränar eller tävlar och får inte själv delta som förare eller verkställande funktionär vid aktuell träning eller tävling.

Vårdnadshavaren måste vara medlem i en Svemo ansluten klubb samt vara registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline.

Personen ska äga kännedom om gällande regler och bestämmelser. Personen är dessutom ansvarig för att förarens maskin och utrustning är i reglementsenligt skick samt har att rätta sig efter gällande regler och av klubben och arrangör utfärdade bestämmelser. Kompletterande regler kan finnas i Specialreglemente (SR).

6.1.2 Passagerare

Passagerarlicens för tävlingsdeltagande utfärdas fr.o.m. 1 januari det år passageraren uppnår lägsta åldersgräns t.o.m. 31 december det år passageraren uppnår högsta åldersgräns enligt nedan:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - Roadracing och Speedway | 16 år |
| - Övriga tävlingar | 15 år |
| - Högsta ålder, för hastighetstävlingar | 60 år |
| - Högsta ålder, övriga tävlingsarter | 67 år (om inte annat anges i SR) |

Passagerare över **60/67** år kan efter ansökan och med av Svemo framtagen blankett för läkarintyg erhålla licens.

- 6.1.3 Förrarlicens, oavsett tävlingsart, gäller som passagerarlicens vid uppnådd ålder. Ungdoms- och guldhjälmslicens gäller ej som passagerarlicens.

- 6.1.4 Förare och passagerare
Det är tillåtet att på godkänd bana träna ett (1) år före uppnådd licensålder/maskinklass.
- 6.2 **Olycksfallsförsäkring**
Förare och passagerare är genom innehav av giltig licens olycksfallsförsäkrade **enligt** försäkringssummor, **se** Bilaga A till Nationellt Tävlingsreglemente (NT).
- 6.3 **Kännedom och efterlevnad av reglementen**
Licensinnehavaren (förare, passagerare, funktionär och vårdnadshavare) erkänner sig, i och med anmälan till tävling och deltagande i träning/tävling, äga full kännedom om NT samt om SR och Tilläggsregler (TR) för de tävlingar i vilka vederbörande deltar och förbinder sig att utan reservation följa och acceptera dessa reglementen och regler med de konsekvenser detta kan medföra. Svemos försäkringar gäller ej om licensinnehavaren använder oregistrerat fordon utanför av Svemo godkända banor eller på andra tider än de som står till förfogande för träning och tävling på nämnda tävlingsområden. Licensinnehavaren avsägar sig också varje rätt att använda sig av allmän skiljedom, civil domstol eller domstol av annat slag för att avgöra sportsliga tvister. Sådana tvister ska endast lösas på sätt som föreskrivs enligt regler utfärdade av Svemo och/eller Riksidrottsförbundet (RF).
- 6.3.1 Det är förarens, passagerarens alt. vårdnadshavarens personliga ansvar att de själva **och** samtliga team-medlemmar känner till och följer, de föreskrifter och regler som anges i NT, respektive grens SR och TR för tävling ifråga. Föraren, passageraren alt. vårdnadshavaren är även personligt ansvarig för team-medlemmars handlande och uppträdande i samband med träning och tävling. Det är därför inte nödvändigt att uppsåt eller vårdslöshet kan styrkas för att fastställa en förseelse. Besträffning kan ske enligt NT 14.1 tävlingsbesträffning **och** enligt NT 14.2 förbundsbesträffning.
- 6.3.2 Tävlingsbesträffning kan utdömas för den som gjort sig skyldig till olämpligt uppträdande, osportslig handling eller brott mot idrottens regler, för vilka inga reglementerade straff finns fastställda. Detta gäller även sådan handling under tävling som först vid efterkontroll konstateras felaktig.
- 6.4 **Bestämmelser för klubbyte**
- 6.4.1 Förare som har tävlingslicens för en klubb och som önskar övergå till en annan klubb ska registrera detta i Svemo TA samt erlägga gällande avgift för byte av klubb.
- 6.4.2 Övergångsbestämmelser kan variera mellan Svemos olika grenar. Grenspecifika bestämmelser och regler för förare som avser att delta i serieverksamhet, framgår i respektive grens SR.
- 6.4.2.1 Förare, vars klubbtilhörighet inte regleras av särskilt avtal mellan förare och klubb, kan börja tävla för sin nya klubb, efter att övergången registrerats i Svemo TA. **Detta** förutsatt att föraren är registrerad som medlem i denna klubb och inte **är** spärrad för att lösa licens, att gällande avgift för byte av klubb inbetalts till Svemo **och** att övergången godkänts i Svemo TA av den klubb föraren lämnar. Om den klubb föraren lämnar inte godkänner övergången, träder denna i kraft 6 månader senare.
- 6.4.2.2 Förare som inte innehaft årslicens under föregående kalenderår, får efter årsskiftet börja tävla för ny klubb, genom att ändra klubbtilhörigheten till annan klubb i Svemo TA. **Detta** förutsatt att föraren är registrerad som medlem i denna klubb och inte **är** spärrad för att lösa licens.
- 6.4.2.3 Den som **endast** innehaft tillfällig licens under föregående kalenderår kan efter årsskifte börja tävla för annan klubb, genom att ändra klubbtilhörigheten till den nya klubben i Svemo TA. **Detta** förutsatt att föraren är registrerad som medlem i denna klubb och inte **är** spärrad för att lösa licens. För klubbyte under kalenderåret, om tillfällig **licens** redan är löst, måste föraren registrera klubbyte i Svemo TA samt erlägga gällande avgift.

- 6.4.2.4 Förare som önskar lämna klubb som upphört, inte längre är ansluten till Svemo eller inte kan nås, får så fort Svemo konstaterat detta, börja tävla för annan klubb.
- 6.4.3 Vid tvistemål om byte av klubb kan part begära att grensektion/**grenchef**, för den gren där föraren har sin licens, tar upp ärendet till behandling och beslutar i frågan. Besked från grensektion/**grenchef** kan överklagas till Svemo Styrelse inom 1 vecka efter beslutet erhållits och kan därefter inte vidare överklagas.
- 6.4.4 Möjlighet att tävla för fler klubbar i olika grenar finns.

6.5 Tävlingsförbud

- 6.5.1 **Förare, som uttagits att representera Svemo i nationstävling (lag, par eller individuellt) får inte delta i eller beviljas starttillstånd för annan tävling samma dag eller intilliggande dagar i den omfattning Svemo beslutar.**
- 6.5.2 Svemo, juryn/domare/supervisor och tävlingsledaren kan beordra förare och passagerare att genomgå läkarundersökning innan vederbörande får starta i tävling eller fortsätta påbörjad tävling. Svemo kan även utfärda tävlingsförbud under den tid som det efter läkarundersökning så föreskrivs.
- 6.5.3 Svemo i form av jury/domare/supervisor eller tävlingsledare, kan vid misstänkt hjärnskakning i samråd med medicinsk kompetens under föreskriven tid spärra förare eller passagerare från deltagande i träning och tävling. Detta ska ske enligt rutin framtagen av Säkerhetsrådet. Rutinen anger vilken medicinsk kompetens som ska finnas på plats för att beslut ska kunna fattas och vilka spärrtider som gäller. Rutinen anger även hur skada rapporteras och hur beslutet kommuniceras och verkställs. Spärr upphävs automatiskt efter föreskriven tid och kan endast hävas tidigare efter förevisande av läkarintyg som intygar att en misstänkt hjärnskakning kan uteslutas, även detta enligt av Säkerhetsrådet fastställd rutin.
- 6.5.4 **Beslut enligt 6.5.2 eller 6.5.3 går ej att protestera eller vädja emot. Däremot kan den eller de som fattar sådant beslut utan grund eller i strid mot rutinen anmälas till förbundsbestraffning.**

6.6 Alkohol och Doping

- 6.6.1 Alkohol
Alkoholkonsumtion är förbjudet vid all verksamhet med motorcykel och snöskoter. Svemo äger rätt att genomföra alkoholkontroll i samband med verksamhet, sådan kontroll får genomföras oannonserat. Person som genomför alkoholkontroll ska vara utsedd av Svemo och vara väl förtrogen med de kontrollinstrument som används vid kontrollen.
Person som vid kontrolltillfället har en uppmätt alkoholhalt i utandningsluften överstigande 0,10 mg/l ska ges chans till en andra kontroll inom 30 minuter. Om uppmätt alkoholhalt fortfarande överstiger 0,10 mg/l eller om personen vägrar att genomföra en alkoholkontroll, ska personen uteslutas.
- 6.6.1.1 Om alkoholkontroll sker under pågående tävling och uppmätt alkoholhalt överstiger 0,10 mg/l ska personen omedelbart uteslutas från hela tävlingen.
- 6.6.2 Person som uteslutits enligt 6.6.1 och 6.6.1.1, kan anmälas till förbundsbestraffning
- 6.6.3 Doping
Aktuella uppdateringar avseende doping finns på Riksidrottsförbundet, **Svemo och FIM:s officiella hemsidor**
Föraren har alltid eget ansvar för sin medicinering i samband med sitt idrottande. **Om du** tar medicin, ha alltid en dialog med din läkare **om att du utövar idrott/sport**. Föraren ska även ha god kunskap angående **den** röd-gröna listan **över** dopingklassade substanser, se **RF:s hemsida**.
Ansökan **om** dispens hos RF eller FIM:

- De förare som ska söka dispens för dopingklassad medicinering har delats in i grupper enligt följande:
- Förare som är uttagen till senior-, junior- eller ungdomslandslag.
- Förare i Elitgruppen i respektive grens elitsatsning. Förare som deltar i internationellt sanktionerade mästerskapstävlingar inom; dragracing, enduro, isracing, långbana, motocross, roadracing, speedway, snöskoter, supermoto, trial **samt** Elitserien i speedway.

Dispensansökan för Mästerskap internationellt ska sökas direkt hos FIM, när det gäller VM, GP och FIM Prize Event.

Övriga förare som inte ingår i ovanstående grupper och blir dopingtestade, kan i efterhand ansöka om dispens hos RF eller FIM.

Naturmedel/Kosttillskott

Naturmedel är undantagna från läkemedelslagstiftningen och av den anledningen finns de inte med på den röd/gröna listan. Det finns en viss risk att **dessa naturmedel** kan innehålla dopingpreparat. Med hänsyn till detta avrådes användande av naturmedel i idrottssammanhang.

Kontroller vid tävling

Alla svenska idrottsutövare är skyldiga genomföra dopingkontroll som de kallas till, både vid tävling och träning, i Sverige och utomlands. Den som vägrar inställa sig till kontroll bryter således mot reglerna och bestraffas som om han/hon vore dopad.

6.6.4 Besträffning

Dopingkommissionen prövar om en från dopingkontrollant inkommen underrättelse ska föranleda anmälan till bestraffning. Om så är fallet anmäls detta till RF:s Dopingnämnd. Om internationellt idrottsförbund underrättat **Specialförbund** (SF) att positivt eller misstänkt fall av doping föreligger, ska SF snarast underrätta dopingkommissionen som överlämnar ärendet till Dopingnämnden och avvakta dess beslut i ärendet. RF:s Dopingnämnd ska handlägga bestraffningsärenden skyndsamt.

Finner Dopingnämnden att den anmälda begått påtalad förseelse, ska straffet bestämmas till avstängning att gälla all idrottslig verksamhet. I de fall det kan anses klarlagt att doping förekommit under tävling ska den dopades resultat strykas. Har prispengar betalats ut ges arrangören möjlighet att återkräva denna summa. Ev. startavgift och andra tävlingskostnader är att anse som förverkade. Beslutet ska snarast delges den anmälda, den anmäldes SF och RF, samt kungöras i RF:s officiella organ.

6.6.5 Den som ingår i **en** dopingtestgrupp har tystnadsplikt.

6.7 **Vadhållning**

Förare, passagerare, ledare, domare/supervisor/jury eller annan som kan påverka resultatet av en tävling/match eller delmoment under en tävling/match, får inte själv eller genom ombud, vare sig inom eller utom riket, ingå vadhållning gällande utgången av tävlingen/matchen eller annat förhållande rörande tävlingen/matchen av vad slag det än må vara.

Inte heller får denne ingå vadhållning enligt ovan som rör andra tävlingar/matcher i samma serie eller turnering som denne tävlar i eller tävlingar/matcher som dennes klubb inom samma idrott är delaktiga i.

Det är även förbjudet att delta i eller på annat sätt medverka till sådan manipulation som angetts ovan oavsett om personen själv eller genom ombud ingått vadhållning. Om en sådan person blir kontaktad av någon annan för att medverka till vadhållning på angivet sätt är personen skyldig att omgående underrätta Svemo om detta.

Den som medverkar eller försöker medverka till manipulation enligt ovan ska anmälas till bestraffning enligt 14 kap. i RF:s stadgar.

Den som inte omfattas av RF:s bestraffningsregler kan av Svemo komma att förbjudas tillträde till idrottsevenemang under viss tid. Svemo beslut får överklagas till Svemo Disciplin- och Besvärnämnd.

7. LICENSER

För deltagande i tävling krävs att förare och passagerare innehar av Svemo utfärdad licens för den disciplin deltagandet avser.

7.1 Indelning i huvudgrupper

Licenserna indelas i huvudgrupper enligt följande:

7.1.1 Förarlicens

7.1.1.1 Årslicens

Förarlicens som gäller per kalenderår och berättigar till deltagande i träning och tävling som förare eller passagerare.

(Guldhjälms- och ungdomslicens gäller ej som passagerarlicens).

För tävling utomlands krävs internationell tävlingslicens. Starttillstånd finns på licensbrickans baksida samt i förarens profil i Svemo TA.

7.1.1.2 Tillfällig licens

Förarlicens som berättigar till deltagande i tävling som förare eller passagerare, dock ej SM.

Licensen löses i Svemo TA. Tillfällig licens gäller endast i Sverige

7.1.1.3 Prova-På-licens

Utfärdas endast till förare eller passagerare som innehar svenskt personnummer och inte har någon av för året giltig Svemo licens (oavsett gren). Den ger ett personligt försäkringsskydd enligt Svemos gällande försäkringsavtal/försäkringsbrev och gäller endast vid träningsaktiviteter/uppvisningar som uppfyller nedanstående krav:

- Aktiviteten följer gällande grens Specialreglemente (SR) och genomförs på bana som har Svemo banlicens.
- Licensen gäller endast det datum som anges på licensen och under de tider som aktuell Svemo ansluten förening har banan öppen för verksamhet.
- **Licensnumret** på respektive licens ska alltid anges när en förare rapporterar en skada.

Föraren **köper** sin Prova-På-Licens på **Svemo hemsida**.

7.1.1.4 Svemo International Guest License (SIG-licens)

Utfärdas till förare som kommer till Sverige för att träna på Svemo godkända banor.

Licensens försäkring skyddar endast tredje man, publik och funktionärer. Det betyder att det är en ansvarsförsäkring. **Licensen** kan köpas av förare från samtliga länder utom de Nordiska länderna, Norge (NMF), Finland (SML), Danmark (DMU) och Island (MCI). De Nordiska förarna ska kunna uppvisa en godkänd licens, som tillåter träning i annat land, utfärdad av förbundet i sitt hemland. Detta enligt en tidigare nordisk överenskommelse.

Gäller ej för tävling.

Klubbar köper SIG-licenser via Svemo hemsida.

Föraren köper sin SIG-licens på plats hos den klubb som arrangerar träningen

7.1.1.5 Release

För att ta ut förarlicens i annan FIM ansluten Federation krävs release utfärdad av Svemo licensavdelning, undertecknad av Generalsekretären. **Release kan endast beviljas om licens ej utfärdats för aktuellt år. Release gäller kalenderår.**

7.1.2 Passagerarlicens berättigar deltagande i tävling som passagerare.

7.1.3 Funktionärslicens berättigar ledaruppdrag i den omfattning licensen föreskriver.

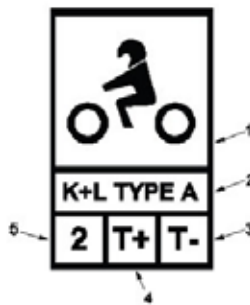
7.1.4 Team-företagarlicens berättigar innehavaren att finnas med som anmälare i startlista, program och resultatlista. För att söka Team-företagarlicens krävs att förare har en registrerad profil i Svemo TA.

- 7.2 **Indelning i klasser**
Förarlicensen kan indelas i klasser enligt bestämmelser i SR.
- 7.3 **Upp-/nedflyttning i förarklass**
Upp-/nedflyttning i förarklass kan ske, se respektive grens SR.
- 7.4 **Ansökan om och utfärdande av licens**
- 7.4.1 Ansökan om ny förar-, minder- eller passagerarlicens, eller ändring av utfärdad licens, ska göras i Svemo TA innan första tävling **där** licensen avses **att** användas. Föraren **ska** vara registrerad som medlem i klubb ansluten till Svemo och **ha en personlig profil i Svemo TA. Föraren får vid licensansökan inte vara spärerad** av klubben. Om ansökan avser omyndig person, ska denna godkännas av förälder/vårdnadshavare. Vissa grenar kräver intyg om godkänd uppkörning/förarutbildning/läkarintyg, se respektive grens SR.
- 7.4.2 Person som innehar förar-, minder- eller passagerarlicens erbjuds vid årsskifte att via Svemo TA lösa licens för kommande år till samma omfattning som tidigare, eller till den klass vederbörande tillhör. I de grenar som kräver godkänd uppkörning/förarutbildning, upphör intyget att gälla om licens inte har lösts ut inom en 5-årsperiod.
- 7.4.3 Funktionärslicens **ansöks** hos Svemo, likaledes **ansöks** uppklassning av funktionärslicens **hos Svemo.**
- 7.4.4 Team-företagarlicens söks hos Svemo.
- 7.5 **Licensavgifter**
Licensavgifternas storlek framgår av Svemo hemsida.
- 7.6 **Inskränkningar i möjligheterna att erhålla licens**
Förar-, minder- och passagerarlicens kan endast utfärdas för:
- 7.6.1 Svensk medborgare, inskriven i allmän Nordisk försäkringskassa.
- 7.6.2 Utländsk medborgare från land anslutet till FIM under förutsättning att vederbörande är permanent bosatt och folkbokförd i Sverige. Avvikelse från denna regel kan finnas i SR. Utländsk medborgares möjlighet att delta i mästerskapstävlingar, stadgas i resp. SR.
- 7.6.3 Release
För att utländsk förare från annan FIM-ansluten federation ska kunna ta ut Svemolicens krävs release från respektive FIM-ansluten federation.
- 7.7 **Vägran att utfärda licens**
- 7.7.1 Svemo äger rätt att vägra utfärda licenser.
- 7.8 **Återkallande av licens**
- 7.8.1 Svemo har rätt att återkalla redan utfärdade licenser.
- 7.8.2 Licens kan omedelbart återkallas, om det efter utredning av Svemo, kan konstateras att villkoren enligt NT/SR inte är uppfyllda och på säkerhetsmässiga grunder kan licens återkallas av medicinska skäl.
- 7.8.3 Vid utdömd bestraffning enligt NT 14.2.4.3 Avstängning under utredning och 14.2.4.4 Avstängning, ska personen omedelbart spärras i Svemo TA.
- 7.8.4 **Om licens spärrats på grund av dopingförseelse kan Svemo kräva dopingtest för återaktivering av förarens licens. Om dopingtestet är positivt betalas kostnaden för detta av föraren.**

8. FÖRARE OCH PASSAGERARES UTRUSTNING VID TRÄNING OCH TÄVLING

Enligt EU-lagstiftning ska alla produkter som säljs under beteckningen ”skydd”, vara godkända enligt gällande standard och vara CE-märkta. För de olika skydden i motorcykelsporten ska CE-märkningen innehålla benämningen på provningsstandarden enligt beteckningssystem EN-1621-1 till 4, EN 13595 (plagg) eller EN17092. Finns tillägget Level 1 och Level 2 anger Level 1 en miniminivå och Level 2 är en högre skyddsnivå och kan därför rekommenderas. Finns märkningen AA (produkter för touring) och AAA (produkter för racing) i samband med standard EN17092, så är AAA högre och rekommenderas. **Föreskrivna skydd inom Svemo ska vara CE-märkta.** Upplysning om CE-märkning för en EN-standard har följande utseende:

EN 17092 och AAA EN1621-1:2012



Key

- 1 Protective equipment for motorcycle rider (ISO 7000-2618)
- 2 Category and type of the protector
- 3 Low temperature impact test passed (if the space is vacant, the test is not claimed)
- 4 High temperature impact test passed (if the space is vacant, the test is not claimed)
- 5 Performance level

(Piktogramet hämtat ur SIS standard SS-EN 1621-1:2012 med tillstånd av SIS; Swedish Standards Institute, standarden kan i sin helhet köpas via sis.se.)

8.1 Skyddshjälm

Vid all körning med tävlingsfordon ska såväl förare som passagerare bära godkänd skyddshjälm. Hjälm ska vara i felfritt skick. Förare och passagerare är ansvariga för den egna hjälmens passform och kondition. Se bilaga D till **Nationellt Tävlingsreglemente (NT)** för detaljer om godkända hjälmmärkningar.

8.1.1 Ändring i utförande

Hjälm får inte i något avseende ändras eller modifieras, **endast av hjälm tillverkaren godkänt tillbehör är tillåtet. Allt som byggs på eller tas bort från en certifierad hjälm innebär en förändring och därmed en försämring av hjälmens skyddsegenskaper.**

8.1.2 Hjälmkamera

Hjälmkamera får inte längre användas i någon av Svemos grenar från och med 2021. Montering av kamera på hjälm innebär en förändring och därmed en försämring av hjälmens skyddsegenskaper.

8.1.3 Lampa

Inom enduro är hjälmljus tillåtet vid träning och tävling i mörker. Se SR Enduro för specifika regler.

8.2 Skyddsglasögon och visir

Ska vara av splitterfritt material och ska alltid bäras under tävling och träning. (Avvikande regler kan finnas i SR).

8.3 Ryggskydd

Ryggskydd är obligatoriskt. Skyddet ska vara CE-märkt med benämningen EN-1621-2 Level 1 eller 2 och ska vara anpassat till användarens kroppsstorlek. Skyddet kan även vara integrerat i skyddskläder.

8.4 Nackskydd

Nackskydd ska vara CE-märkta 89/686/EEC **eller 2016/425** och är inte obligatoriskt, men om nackskydd används ska ryggskydd, som av tillverkare är anpassat för detta nackskydd, användas.

8.5 Övrig skyddsutrustning

I SR för respektive gren finns föreskrifter om vilken skyddsutrustning och eventuell annan personlig utrustning som är obligatorisk. Ytterligare obligatorisk utrustning kan även föreskrivas i **Tilläggsregler** (TR) för **gällande** tävling.

Nedan finns det **CE-märkningar** för typer av skydd som inte är obligatoriska i samtliga grenar. Hänvisar ett SR till ett av följande skydd, så är det respektive CE-märkning som gäller.

8.5.1 Bröstskydd

Bröstskydd som skyddar mot stötar ska vara CE-märkta enligt EN 1621-3 "C", som är helt skydd (ej delat). Bröstskyddet ska vara anpassat till användarens kropp. Bröstskydd som skyddar mot stensprut ("stone shield protection") har CE-märkning EN14021. Bröstskyddet ska vara anpassat till användarens kropp. Se respektive SR om "stone shield protection" krävs.

8.5.2 Skydd för axlar, armbågar, höft och knän

Finns separat eller integrerat i skyddskläder, antingen direkt i stället eller i ett plagg som användaren bär under stället. Alla skydd ska vara testade och CE-märkta enligt EN1621-1.

8.5.3 Stövlar

Stövlar ska vara CE-märkta enligt EN 13634. Se respektive SR för grenspecifika regler.

8.5.4 Handskar

Handskar ska vara CE-märkta enligt EN 13594, med eller utan KP ("knuckle protection" knogskydd). Se respektive SR för grenspecifika regler.

8.5.5 Airbag

Ställ med inbyggd airbag eller separat airbagväst ska vara avsedd för motorcykelkörning (se mc-piktogram på etiketten) och CE-märkta med benämningen EN 1621-4, level 1 eller 2, eller märkta med 89/686/EEC.

8.5.6 Flytväst

Flytväst ska vara CE-märkt och anpassad till användarens vikt

8.6 Felaktig/skadad skyddsutrustning

8.6.1 Tävlingsledare äger rätt att utesluta förare/passagerare/minder som inte har rätt skyddsutrustning vid deltagande i tävling.

8.6.2 När obligatorisk skyddsutrustning skadats ska den tas ur bruk för träning och tävling genom att ta bort godkännandemärken från tillverkaren på utrustningen. Tävlingsledaren eller den träningsansvarige **ansvarar för att detta sker**.

8.7 Personligt ansvar för utrustning

Förare/passagerare/minder är ansvarig för att använda den utrustning som föreskrivs i NT, SR eller TR.

8.8 Reklam på tävlingsutrustning

8.8.1 SR kan göra inskränkningar i rätten att bära reklam på tävlingsutrustning.

8.8.2 Reklam får inte anbringas på hjälm eller på nationsdräkt i nationsfärgerna, när FIM, FIM Europe, Svemo eller TR kräver hjälm och/eller nationsdräkt för deltagande i tävlingen. Undantagande av Svemo centrala ingångna samarbetsavtal. Avvikande regler kan förekomma.

8.8.3 Tävländare som av arrangör åläggs att bära reklam i viss tävling kan vägra detta om bärandet av reklamen strider mot avtal som ingåtts mellan den tävländare och annan part.

- 8.8.4 Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsutrustning kan komma att förändras under perioden detta reglemente gäller.

9. FORDON

9.1. Definition

Som motorcykel/snöskoter definieras mekaniskt framdrivet fordon med i princip mindre än fyra hjul huvudsakligen konstruerat för förflyttning av en eller flera personer, varav en är fordonets förare. Hjulen måste normalt vara i kontakt med marken utom för kortare perioder och under vissa speciella omständigheter. För användning på vissa ytor kan ett eller flera hjul utbytas mot skidor, rullar eller band.

9.2. Konstruktiv frihet

För motorcyklar/snöskoter gäller endast sådana restriktioner beträffande märke, konstruktion eller typ som finns införda i:

- **Nationellt Tävlingsreglemente (NT)**
- Gällande **Specialreglemente (SR)**
- Protokollförda Svemo-beslut
- Gällande **Tilläggsregler (TR)**
- Av statliga myndigheter utfärdade fordonsbestämmelser (gäller endast tävlingar utanför inhägnat område). Utrustningskrav för registrering av helfordonsgodkända landsvägsregistrerade fordon är undantaget och ingår ej i Svemos tävlingsreglementen

9.3. Bristfälliga tävlingsfordon

Tävlingsfordon som bedöms **som en fara** för förare, passagerare eller medtävlade på grund av bristfällig/felaktig konstruktion eller dålig kondition, får inte starta i eller fortsätta påbörjad tävling.

9.4. Kategorier och grupper

9.4.1 Fordonen indelas i kategorier enligt följande:

- Kategori I - Motorcyklar som drivs genom ett hjuls verkan mot marken.
Kategori II - Specialfordon som drivs genom ett eller flera hjuls verkan mot marken.

9.4.2 Kategorierna indelas i grupper:

Kategori I

Grupp A1 Solomotorcyklar med två hjul som vid normal körning rakt fram beskriver ett spår mot marken.

Grupp A2 Skotrar enligt särskild definition.

Grupp A3 Mopeder som till alla delar uppfyller vägtrafikkungörelsens bestämmelser.

Grupp A4 Minimoto enligt särskild definition.

Grupp A5 Elektriska motorcyklar.

Grupp A6 Elmotorförsedda cyklar (t.ex E-MTB)

Grupp B1 Trehjulig motorcykel med avmonterbar sidvagn.

Fordonet ska vid normal körning rakt fram beskriva två spår mot marken, ett av motorcykeln och ett av den för passagerartransport avsedda sidvagnen.

Grupp B2 Trehjulig motorcykel med fast sidvagn. Fordonet ska vid normal körning rakt fram beskriva två spår mot marken.

Grupp B3 Trehjuligt fordon som vid normal körning rakt fram beskriver tre spår mot marken. Fordonet består av en enhet med plats för en förare och en passagerare.

Alla motorcyklar tillhörande Grupp A måste vara konstruerade så att de uteslutande manövreras av en förare. Motorcyklar tillhörande grupp B måste vara konstruerade så att de kan transportera en passagerare.

Kategori II

Grupp C - Specialmotorcyklar med två hjul.

Grupp D - Specialmotorcyklar med tre hjul.

Grupp E - Snöskotrar.

Grupp F - Sprinters (fordon för dragracing).

Grupp G - Quad Racers och ATV.

Fyrhjuligt off-road fordon med ballongdäck och med 1 hjul diagonalt i varje hörn, utgörande en enhet och med plats för sittande förare, samt försedd med styre.

Med Quad Racer avses ett fordon speciellt utvecklat för sport och tävling.

Med ATV avses ett nyttfordon för arbete i skog och mark som även kan användas för tävling.

Grupp H - **Eldrivna snöskotrar**

9.5 **Klasser**

Fordon tillhörande de olika grupperna indelas i klasser med hänsyn till cylindervolym.

Eldrivna fordon är indelade i klasser efter motoreffekt eller drivspänning.

Se SR för respektive gren.

Två eller fler klasser kan slås samman och undantagsvis **kan** annan klassindelning tillämpas enligt gällande SR och TR.

9.6. **Mätning av cylindervolym**

9.6.1. Otto-motor

Volymen av varje cylinder fastställs enligt formeln $V = \frac{D^2 \times 3,1416 \times S}{4}$

där V = volymen

D = cylinderdiametern

S = slaglängden

Vid den första mätningen av cylinderdiametern ska en mätnoggrannhet av 1/10 mm tillämpas, om därvid motorns cylindervolym överskrider den för klassen tillåtna, **genomförs** en andra mätning vid kall motor och med en tolerans av 1/100 mm.

9.6.2 Rotationsmotor (klassas som 4-taktsmotor)

Klasstillhörigheten fastställs enligt följande formel:

$$V = \frac{2 \times v}{N}$$

där

V = den sökta volymen

v = den sammanlagda volymen hos de kammare som ingår i motorn

N = det antal varv som motorn måste göra för att en cykel ska fullbordas i en kammare

9.6.3 Wankelmotor (klassas som 4-taktsmotor)

Klasstillhörigheten fastställs enligt följande formel: $V = 2 \times v \times D$

där V = den sökta volymen

v = volymen hos en kammare

D = antal skivor

9.7 **Kompressormatning**

Kompressor får inte användas för bränslematning (undantag Grupp F).

Turbo och alla typer av överladdning klassas som kompressormatning.

Direktinsprutning av bränsle anses inte som kompressormatning.

Separata regler för respektive gren anges i SR.

- 9.8 **Fastställande av fordonsfabrikat**
Då två tillverkare är involverade i konstruktionen av ett tävlingsfordon ska bådars namn anges på maskinen enligt följande:
- 9.8.1 Ramkonstruktören
Om särskilda intressen så motiverar kan undantag från föregående tillåtas.
- 9.8.2 Motorkonstruktören
- 9.9 **Reklam på tävlingsfordon**
Reklam får anbringas på tävlingsfordon med följande restriktioner:
- 9.9.1 Reklam får inte inkräkta på möjligheterna att urskilja fordonets tävlingsnummer.
- 9.9.2 Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsfordon kan komma att förändras under perioden detta reglemente gäller.
- 9.10 **Inskränkningar i materialval**
- 9.10.1 Följande komponenter får inte tillverkas av titanium. Avvikelser kan finnas, se respektive SR.
- 9.10.1.1 Ram
- 9.10.1.2 Framgaffel
- 9.10.1.3 Baksving med axlar
- 9.10.1.4 Styre
- 9.10.1.5 Hjulaxel
- 9.10.2 Hjulaxel av lättmetall får inte användas. (Gäller inte snöskoter).
- 9.10.3 Styre får inte vara tillverkat av kompositmaterial.
- 9.11 **Bromsar**
För bromswires gäller en minimidiameter av 1,75 mm för frambroms och 2,5 mm för bakbroms.
- 9.12 **Fotstöd**
- 9.12.1 Fotstöd ska vara placerade så att de medger obehindrad kontroll av broms- och växelreglage.
- 9.12.2 Fotstöd får vara fällbara men **ska** i sådant fall vara försedda med en anordning som automatiskt återför dem till körposition.
- 9.13 **Styre, framhjul**
- 9.13.1 Styret ska kunna vridas minst 20 grader på var sida om neutralplanet.
- 9.13.2 Vilket läge framhjulet än intar får det inte komma i beröring med någon fast del av motorcykeln.
- 9.13.3 Mellan styrets ytterändar, inkl. broms- /kopplingshandtag och liknande **samt** fast del på motorcykeln, ska finnas ett spel (mellanrum) av minst 20 mm mätt över hela styrvinkeln i alla dess lägen.

- 9.14 **Kontrollreglage**
- 9.14.1 Kontrollhandtag av konventionell motorcykeltyp (koppling, broms etc.) monterade på styret ska vara försedda med vardera en ändkula av minst 19 mm diameter. Ändkula får plattas ut, men ska vara minst 14 mm och vara avrundad utåt.
- 9.14.2 Inget kontrollhandtag som monterats på styret får ha en längd överstigande 200 mm, mätt från ledpunkten till kulans yttersta begränsning.
- 9.14.3 Bromsreglage ska vara så placerat att föraren inte behöver flytta foten från fotstödet för att nå fotbromsen.
- 9.14.4 Broms- och växelreglage får inte lagras på samma axel.
- 9.14.5 Gasreglage måste vara konstruerat så att bränsletillförseln, med undantag för sådan som föranleds av inställd tomgång, upphör då gasreglaget släpps.
- 9.15 **Avgasrör**
Avgasrör får inte vara konstruerade så att de river upp damm och liknande, **och får inte** inverka **skadligt** på däck och bromsar, eller förorsaka passagerare/efterföljande förare olägenheter.
- 9.16 **Kedjeskydd**
Primärkedjan ska vara försedd med kedjeskydd. Detta skydd ska effektivt täcka kedjan samt dreven minst ned till en linje dragen genom de båda drevens centrum.
- 9.17 **Kortslutning**
Motorn ska vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärströmmen om föraren ofrivilligt lämnar fordonet. Krav på kortslutning regleras i SR.
- 9.18 **Tävlingsnummerskyltar**
I de tävlingsarter för vilka tävlingsnummerskyltar krävs ska dessa vara anbringade då maskinen lämnas till besiktning om inte annat meddelats. Förutom de bestämmelser som kan finnas intagna i SR gäller:
- 9.18.1 Nummerskylt ska vara rektangulär med en minsta storlek av 285 x 235 mm och utförd av ett styvt och motståndskraftigt material, vilket inte får vara perforerat.
- 9.18.2 Skyltarna ska vara plana eller konvexa med en avvikelse av högst 25 mm från basplanet.
- 9.18.3 Skylt som monteras framtill och tvärs fordonet får inte ha en lutning från vertikalplanet överstigande 30 grader. Sidoskyltar ska monteras vertikalt. Samtliga nummerskyltar ska på ett betryggande sätt monteras på fordonet och de ska vara klart synliga och inte skymda av någon del av maskinen eller av föraren i körposition.
- 9.18.4 I stället för användning av löstagbara nummerskyltar får, om inte SR särskilt föreskriver nummerskyltar, tävlingsnummer målas direkt på fordonet, förutsatt att NT 9.18.1-3 tillgodoses. Om den aktuella maskindelens färg överensstämmer med tävlingsnummerskyltens bottenfärg ska skylten avgränsas genom rand i tydligt avvikande färg.
- 9.18.5 Siffror och andra teckens minsta storlek ska, om inte SR föreskriver annorlunda vara:
- | | | |
|-----------|---|----------------------|
| Höjd | - | 140 mm |
| Bredd | - | 80 mm (undantag ”1”) |
| Tjocklek | - | 25 mm |
| Mellanrum | - | 15 mm |
- 9.18.6 Nummerskyltar eller märkningar, som kan försvåra avläsningen av tävlingsnumren får inte förekomma.

10. DRIVMEDEL

10.1 Handelsbränsle

Med handelsbränsle menas oblyad bensin som uppfyller kraven i Svensk Standard EN 228 eller SS 15 54 22. Dessutom får miljöbensin av alkylattyp och etanol användas.

10.1.1 Oblyad bensin som uppfyller kraven på RON min 95 och max 102, MON min 85 och max 90, max 3,7 % syre, samt i övrigt i överensstämmelse med FIM bränslespecifikationer, får användas.

10.1.2 Miljöbensin (alkylatbensin) som uppfyller kraven på RON max 102, MON max 95, max 4,5 % syre, samt enligt Svensk Standard SS 15 54 61, får användas.

10.1.2.1 Svemo rekommenderar att miljöbensin används vid träning och tävling.

10.1.3 Oblyat etanolbränsle (E85) som uppfyller kraven på RON min 95 och max 110, MON min 85 och max 100, samt i övrigt överensstämmande med FIM bränslespecifikationer och enligt SS 15 54 80 får användas.

10.1.4 Avvikelse kan förekomma i olika tävlingsgrenar om så framgår av respektive SR.

10.1.5 Inga tillsatser utom vatten och i den allmänna handeln förekommande smörjmedel och frostskydd får tillsättas bränslet. Så kallad "Octane-Boosters" är förbjudna.

10.2 Metanol

För vissa tävlingsarter föreskrivs metanol som bränsle, därmed avses i handeln förekommande ren metanol.

10.3 Nitrometan

För vissa tävlingsarter föreskrivs nitrometan som bränsle, detta ska framgå i respektive grens **Specialreglemente** (SR).

10.4 Bränsleprov

Vid provtagning kommer analys att ske enligt bestämmelser för Svensk och Europeisk standard. Provtagning sker genom att tappa högst 1 liter och minst den tillgängliga mängden bränsle i två halvliterskärl, som förseglas och förses med förarens och kontrollantens signatur. Proverna ska sedan genom kontrollantens försorg omedelbart sändas till ackrediterat laboratorium för analys.

Separat instruktion för bränsleprovtagning tillhandahålls av Svemo.

10.4.1 Kostnad för provtagning, se paragraf 15.1.7.

10.5 Ansvar

Om bränsleprov avviker från tillåtna värden bestraffas föraren med uteslutning från aktuell tävling. Eventuellt erövrade poäng från tävlingen stryks, men resultaten blir i övrigt oförändrade. Beslutet ska snarast delges den berörda föraren. Anmälan **kan** göras till förbundsbestraffning.

10.6 Tankning

Vid tankning ska motorn vara avstängd och miljömatta användas.

Vid hantering av bränslen och vid tankning ska minst 5 kg pulver handbrandsläckare, klass ABC **finnas tillgänglig**. Vatten ska inte användas för släckning av bränslebrand.

10.7 Laddning av elfordon

Laddning av elfordon (batterier) får endast ske på anvisad plats och med ständig övervakning.

11. ANMÄLNINGAR

Anmälan ska ske i Svemo TA.

11.1 Anmälan individuell nationell/internationell tävling

Anmälan **ska göras** i enlighet med för tävlingen publicerade Tilläggsregler (TR).

11.1.1 Föraren (eller förarens vårdnadshavare) ansvarar för anmälan.

11.2 Klubbans anmälningar nationell/internationell tävling

Klubben ansvarar för kollektiv laganmälan, avvikelser kan finnas, se respektive Specialreglemente (SR).

Anmälan **ska göras** till tävlingsarrangören enligt TR för tävlingen.

11.2.1 Lagnamn

Svemo/arrangör äger rätt att neka lagnamn med sexuell, rasistisk karaktär eller som kan vara stötande.

11.3 Kompetens

Föraren/passageraren/mindern är skyldig att ha kunskaper om gällande tävlingsregler och praktiskt kan hantera sitt fordon, innan anmälan till tävling får göras.

11.4 Ogiltig anmälan

Anmälan som inte kommit arrangören tillhanda inom föreskriven tid, som innehåller felaktiga eller missvisande uppgifter, som inte följer TR ska betraktas som ogiltig.

11.5 Uteblivande från tävling

Förare, som är anmäld till deltagande i en tävling och som utan giltigt orsak uteblir, kan bestraffas, se respektive SR.

11.6 Vägran att acceptera anmälan

Tävlingsarrangör kan vägra att acceptera anmälan om deltagande under förutsättning att skriftligt meddelande om detta **skickas** i så god tid att det kan beräknas nå anmälan senast fem dagar före aktuell tävlingsdag. Avvikelser kan finnas, se respektive SR. Skriftligt meddelande till föraren kan lämnas via mejl eller brev.

12. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

12.1 Tävlingsarrangör

Tävling får endast arrangeras av:

- Svemo
- Svemo distriktsförbund
- Svemo ansluten klubb eller flera Svemo anslutna klubbar i samverkan.
- IdrottsAB

Tävlingsverksamhet som bedrivs i bolagsform måste bedrivas som IdrottsAB, anslutet till Svemo

12.2 Banlicens

12.2.1 Permanenta eller tillfälliga banor får inte användas för tävling eller träning förrän banlicens utfärdats av Svemo. Inga försäkringar gäller om **giltig** banlicens saknas.

12.2.2 Innan banlicens kan sökas ska banan ha besiktigats av behörig person, utsedd av Svemo för de grenar där banbesiktning krävs. Dessutom ska anläggningen miljöcertifieras enligt gällande regler.

12.2.3 Ansökan om banlicens ska även innehålla en noggrann och detaljerad planritning/banritning över tävlingsområdet i skala 1:1000. Ritningen ska uppvisa detaljer såsom bansträckning, banlängd, avspärrningsanordningar, depåers läge etc. vilka beräknas vara av värde för Svemo slutgiltiga godkännande. Eventuella avsteg kan finnas i respektive SR.

- 12.2.4 Svemo kan vid utfärdande av banlicens komplettera med säkerhetsåtgärder, begränsning av antalet startande etc., som Svemo bedömer nödvändigt.
- 12.2.5 Banlicensens giltighetstid är: 1 evenemang, 1, 2 eller 3 år.
- 12.2.6 Svemo äger rätt att avslå ansökan om, eller dra in redan utfärdad banlicens.
- 12.2.7 Banlicens upphör att gälla när föreningen som står för licensen inte längre är ansluten till Svemo eller när andra myndighetskrav inte efterlevs.
- 12.2.8 Innehavare av banlicens äger förstahandsrätt att förnya licensen.
- 12.2.9 Tillfällig banlicens
Banlicens gällande ett evenemang kan lösas. Därvid gäller till fullo bestämmelserna enligt 4.5.1-3, 12.2.4 och 12.2.6-8
- 12.2.9.1 Svemo kan efter ansökan utfärda begränsad banlicens för verksamhet på avsett markområde.

12.3 **Tilläggsregler (TR)**

För varje tävling, om inte annat anges i aktuellt SR, ska TR upprättas. TR ska godkännas av den av Svemo utsedde domaren/supervisorn innan de får publiceras (gäller ej Track Racing). Vid klubb-tävling och enklare tävling godkänns TR av tävlingsledaren. Lämpligen bör arrangören kommunicera TR med den som ska godkänna desamma innan arrangören lägger in TR i Svemo TA, för slutligt godkännande och publicering. Vid nationell tävling utan supervisor ansvarar respektive grensektion för rutiner att TR blir godkända.

- 12.3.1 I TR ska följande punkter ingå (kompletteringar kan finnas i SR):

Förklaring att "tävlingen" arrangeras enligt Svemo regler och dessa TR som har godkänts av domare/supervisor eller annan som godkänt TR.

Arrangör.

Datum för tävlingen.

Plats där tävlingen äger rum (start och mål).

Tävlingens art.

Tävlingens namn.

Uppgift om tävlingen är nationell eller internationell.

Uppgift om tävlingen ingår i SM, DM eller liknande.

Tävlingsledarens namn telefonnummer och e-mejl

Domarens/Supervisornas namn telefonnummer och e-mejl eller om tävlingen genomförs utan Supervisor.

Jurymedlemmarnas namn.

Beskrivning över tävlingen samt detaljer om tävlingssträckan och uppgift om förarsammanträde.

Uppgift om tankningsmöjligheter på tävlingsplatsen.

Uppgifter om pris eller priser.

Anmälningsavgiftens storlek och villkor för avgiftens återbetalning.

Anmälningstidens utgång.

Tid och plats för resultatlistans offentliggörande.

Tid och plats för prisutdelning.

Informationstelefon och mejl

12.4 **Startlista**

Startlista ska förutom förarens startnummer och namn även innehålla förarens klubb-tillhörighet och **ev.** Team-företagsnamn.

12.5 **Program**

Tävlingsarrangör kan låta trycka program försett med rubriken "Officiellt program".

I program bör, om inte SR stipulerar annat, följande punkter finnas intagna:

- Förklaring att "Denna tävling anordnas i full överensstämmelse med Svemo nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente och tillståndsnummer".

- Beskrivning över tävlingen samt lämpliga detaljer om tävlingssträckan.
- Tävlingsledarens namn.
- Domarens/Supervisors namn.
- Jurymedlemmarnas namn.
- Startlista.

12.6 **Fingerade anmälningar**

Det är ej tillåtet för tävlingsarrangör att i program, eller på annat sätt, publicera namn på deltagare i tävling för vilka definitivt och godkänd anmälan inte erhållits.

12.7 **Villkorliga priser**

Det är förbjudet för tävlingsarrangör att anta och utdela sådana priser med vilkas överlämnande villkor är förenade som strider mot en sund och rättvis prisbedömning av de tävlandes prestationer. I tveksamma fall avgör Svemo efter förfrågan och i övrigt åligger det juryn och tävlingsledaren att förebygga alla orättvisor.

12.8 **Lagtävlingar i serier**

Alla regler för lagtävlingar och tävlingar i serier finns under respektive SR.

13. **TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE**

13.1 **Säkerhet**

Största möjliga säkerhet ska alltid eftersträvas för såväl publik, som funktionärer och förare vid varje tävling. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana och i terräng (FAP 512-1/-2) gäller övergripande och i första hand som skydd för tredje person. Kompletterande regler kan finnas i Specialreglemente (SR).

13.1.1 I händelse av allvarlig olycka **ska** särskilt framtagen krishanteringsplan användas. Denna återfinns i SPAR och på Svemo hemsida.

13.1.2 I SR finns kompletterande föreskrifter, säkerhet och brandskydd inom respektive tävlingsgren. För sjukvård, **se bilaga A i respektive SR.**

13.2 **Förarsammanträde**

13.2.1 Om förarsammanträde förekommer ska tid och plats för detta anges i Tilläggsregler (TR).

13.2.2 Samtliga tävlande måste närvara vid förarsammanträde. Frånvaro kan bestraffas med uteslutning ur tävlingen.

13.2.3 Förarsammanträde kan ersättas av en slutinstruktion (PM), som lämnats till de tävlande i god tid samt anslås på tävlingens officiella anslagstavla i depån/**startplats**. Även kompletterande PM kan under tävlingens gång anslås på den officiella anslagstavlan utan att meddelandet även lämnats till varje tävlande.

13.2.4 En officiell anslagstavla ska finnas i depån/startplats, där alla tävlingshandlingar och information till tävlande ska anslås.

13.3 **Maskinbesiktning**

Vid tävling ska maskinbesiktning genomföras. Se respektive SR.

13.3.1 **Ljudkontroll**

Mätning för att kontrollera ljudnivå ska ske enligt metoder som beskrivs i 13.4.1.1 - 3, och i enlighet med respektive SR, där kompletteringar och avvikelser kan förekomma.

Särskild utsedd plats för ljudmätning ska vara inhägnad, exempelvis med band, 15 meter bakåt samt 8 meter åt vardera sidan. Inga husväggar, bilar eller liknande får finnas inom 30 meter pga risken för resonansljud. Bakgrundsljudet får inte överstiga 90 dB(A) inom 5 meters radie från mätpunkten.

Fordon som inte uppfyller gällande krav vid en första mätning, har rätt till ytterligare två mätningar varvid tillfälle till förbättringar av ljuddämpningen ska ges mellan varje mätning. Se även respektive SR.

- 13.3.1.1 Mätning enligt metoden ”2 meter max”
Ljudmätning sker stillastående vid motorns maximala varvtal på ett avstånd av 2 meter.

Tillåten ljudnivå framgår av respektive SR.

- 13.3.1.2 Mätning enligt ”Statisk metod”
Ljudmätning sker stillastående vid ett varvtal baserat på motorns kolvhastighet. Mätningen ska ske på ett avstånd av 50 cm och 45°. Tillåten ljudnivå framgår av respektive SR.

Varvtalets relation till kolvhastighet och slaglängd för mätning:

Slaglängd	Varvtal 2-takt	Varvtal 4-takt	Slaglängd	Varvtal 2-takt	Varvtal 4-takt
30	13 000	11 000	66	5 909	5 000
31	12 580	10 645	67	5 820	4 925
32	12 187	10 313	68	5 735	4 853
33	11 818	10 000	69	5 652	4 783
34	11 470	9 706	70	5 571	4 714
35	11 142	9 429	71	5 492	4 648
36	10 833	9 167	72	5 416	4 583
37	10 540	8 919	73	5 342	4 521
38	10 263	8 684	74	5 270	4 459
39	10 000	8 462	75	5 200	4 400
40	9 750	8 250	76	5 132	4 342
41	9 512	8 049	77	5 065	4 286
42	9 285	7 857	78	5 000	4 231
43	9 069	7 674	79	4 937	4 177
44	8 863	7 500	80	4 875	4 125
45	8 666	7 333	81	4 815	4 074
46	8 478	7 174	82	4 756	4 024
47	8 297	7 021	83	4 699	3 976
48	8 125	6 875	84	4 643	3 929
49	7 959	6 735	85	4 588	3 882
50	7 800	6 600	86	4 535	3 837
51	7 647	6 471	87	4 483	3 793
52	7 500	6 346	88	4 432	3 750
53	7 358	6 226	89	4 382	3 708
54	7 222	6 111	90	4 333	3 667
55	7 090	6 000	91	4 286	3 626
56	6 964	5 893	92	4 239	3 587
57	6 842	5 789	93	4 194	3 548
58	6 724	5 690	94	4 149	3 510
59	6 610	5 593	95	4 105	3 474
60	6 500	5 500	96	4 063	3 438
61	6 393	5 410	97	4 021	3 402
62	6 290	5 323	98	3 980	3 367
63	6 190	5 238	99	3 939	3 333
64	6 093	5 156	100	3 900	3 300
65	6 000	5 077			

- 13.3.1.3 Mätning enligt ”förbifartsmetod” i enlighet med respektive SR eller separata regler.

- 13.3.1.4 Efter godkänd mätning ska ljuddämparen märkas.

13.4 **Kontroll av handlingar och tävlandes utrustning**

I anslutning till anmälan/maskinbesiktningen ska tävlandes licens och andra handlingar som kan föreskrivas i **Nationella tävlingsreglementet** (NT), aktuellt SR och TR, visas upp för kontroll. Kontroll av att tävlandes personliga utrustning är i överensstämmelse med NT, aktuella SR och TR ska ske senast i anslutning till start i tävlingen.

13.4.1 Tävlände är personligen ansvarig för att han eller hon innehar giltig tävlingslicens. Om avvikelser sker från bestämmelsen om licensinnehav är det för bestraffningsansvar inte nödvändigt att styrka uppsåt eller vårdslöshet.

13.4.2 **Giltig licens ska kunna uppvisas i fysisk eller digital form.**

13.4.2.1 Utländsk **förare/passagerare** får starta om bevis kan uppvisas att **dennes** eget **FIM-anslutna** förbund godkänt deltagandet **och olycksfallsförsäkring finns**.

13.5 **Ändringar i program**

Det officiella programmet bör inte ändras.

Domare, supervisor och/eller jury samt tävlingsledaren äger dock rätt att i undantagsfall medge ändring, som ska meddelas berörda och anslås på den officiella anslagstavlan.

13.6 **Startmetoder**

Endast följande två startmetoder får tillämpas:

13.6.1 Stående start

Stående start sker när fordonet eller fordonen startas från en fast punkt på eller bakom startlinjen.

13.6.2 Flygande start

Flygande start sker när fordonet eller fordonen befinner sig i rörelse mot och över startlinjen från valfri punkt bakom startlinjen.

13.7 **Tävlande som en enhet**

Förare, fordon och i förekommande fall passagerare, bildar en enhet, som måste bestå tävlingen/heatet ut. Om SR inte medger annat, får **ett fordon** endast köras av en förare i en tävling.

13.8 **Främmande hjälp**

Varje form av främmande hjälp, annan än sådan som medges enligt aktuellt SR eller som ges åt tävlände vilken befinner sig i akut fara är förbjuden och medför uteslutning av den förare som mottar hjälp.

13.9 **Passerande av kontrollinje**

Om inte annat anges i SR, anses en motorcykel/snöskoter tillsammans med förare/passagerare passera en kontrollinje i det ögonblick framhjul/styrskenas främsta punkt överskrider det vertikala planet genom linjen.

13.10 **Efterbesiktning**

Varje fordon som deltagit i en tävling kan efterbesiktas. Tävlingsledare, Svemo och domare/supervisor/jury har rätt att företa kontroll av att maskinen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att vara behjälpliga vid sådan kontroll, biträda med rengöring och demontering, om inte SR anger annat. Ingen förare anses ha slutfört en tävling förrän den tävlandes fordon har besiktats och godkänts, om besiktning begärts.

13.10.1 Mätning av motor

Om en motor mäts på begäran av ägaren/föraren eller av Svemo, enligt NT 13.10 ska föraren bära kostnaden. Mäts motor för att avgöra protest, ska den part som förlorar, betala mätningens kostnader. Om motorn befinner sig felaktigt cylindervolum, eller inte överensstämmer med ID-handling, ska densamma beläggas med kvarstad tills kontrollmätningen är betald.

13.11 Miljö

13.11.1 Miljömatta

Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av miljöfarliga vätskor mm i samband med utövande av all motorcykel-/snöskotersport, såväl i samband med träning som tävling. Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc. Miljömatta ska även användas under el-aggregat.

Miljömatta ska vara sammansatt av en absorberande överdel och en tät underdel. Användande av miljömatta är obligatoriskt överallt där arbete på tävlingsfordon är tillåten enligt arrangören. Lokala miljöföreskrifter som skärper dessa regler kan förekomma för viss bana/tävling och ska respekteras.

Miljömattan ska ha en absorberingskapacitet på minst 1 liter och en tjocklek av minst 5 mm och ett minimimått 160 x 100 cm, om inte annat framgår av respektive SR. Miljömatta för el-aggregat ska täcka el-aggregatets storlek.

Om mattan kastas efter användning ska detta ske i därför avsett kärl. Om miljömatta är tvättbar ska detta göras i tvätthall eller liknande med oljeavskiljare.

13.11.1.1 Kompletterande regler om miljömatta, minimimått för olika grenar och användning kan finnas i respektive SR.

13.11.2 Underlåtenhet att använda miljömatta vid uppställning och service i samband med och under tävling, medför tävlingsbestraffning genom straffavgift med 500 kr vid första tillfället. Om förseelsen upprepas under samma tävling gäller uteslutning ur tävlingen.

13.11.3 Förare som vid träning inte använder miljömatta ska av ansvarig ledare stoppas att fortsätta träningen tills miljömatta används.

13.11.4 Vid varje tävling ska finnas en miljöansvarig funktionär som övervakar att tävlingen genomförts i enlighet med gällande miljöregler.

13.11.5 Sanitära anordningar

I anslutning till tävlingsdepå/startplats ska finnas minst tre toaletter samt tillgång till tvättmöjligheter från tävlingens början till minst 30 minuter efter det den sista tävlande gått i mål.

Vid större antal deltagare ska antalet toaletter anpassas till antalet deltagare.

Vid tävling med publik ska även finnas publiktoaletter och antalet anpassas till det förväntade antalet åskådare.

13.11.6 Tvättning

Tvättning av fordon får endast ske på av arrangören anvisad plats.

13.11.7 Farligt avfall

Vid all träning och tävling ska finnas lämpliga kärl för uppsamling av farliga vätskor och annat farligt avfall.

13.11.8 Svemo Miljöpolicy återfinns i Svemo Policy och Allmänna regler (SPAR), där även kompletterande miljöregler kan finnas.

13.12 Offentliggörande av resultatlistor och prisprotokoll

Om inte annat anges i TR gäller följande:

13.12.1 Snarast möjligt, och senast under tävlingens sista dag ska arrangören offentliggöra en resultatlista, vilket ska ske på tid och plats som i förväg meddelats de tävlande. Resultatlistan ska innehålla: förare/passagerares namn, märke/fabrikat, klubbtrillhörighet och Team-företagarnamn. Från tidpunkten för detta offentliggörande räknas tidsfristen för protester.

- 13.12.2 Om resultatlista av någon anledning inte kan offentliggöras enligt NT 13.12.1. har arrangören skyldighet att snarast sända en kopia av listan till varje anmälare, förare och klubb i tävlingen. Resultatlista som offentliggörs på detta sätt, anses ha nått de tävlande kl 12.00 på dagen efter det den **skickats**, och tidsfristen för protester räknas från denna tidpunkt. Det är inte tillåtet att ta extra betalt för resultatlista enligt NT 13.12.1-4.
- 13.12.3 Sedan protesttiden utgått och eventuella protester behandlats, anslås ett prisprotokoll, i förekommande fall undertecknat av juryn.
- 13.12.4 Om resultat meddelats de tävlande enligt 13.12.2. åligger det tävlingsarrangören att, om efter protest någon ändring skett så att prisprotokollet inte överensstämmer med resultatlistan, tillställa varje anmälare och förare i tävlingen även en kopia av prisprotokollet.
- 13.12.5 I stället för att tillsända varje anmälare och förare resultatlistor och prisprotokoll per post kan arrangör, på i TR eller vid tävlingen annonserad adress till hemsida på internet, publicera sådan lista och i samband därmed även ange villkor för protester.
- 13.13 **Slutförande av tävling**
Tävling är slutförd **när** tävlingsledare, domare, supervisor eller jury har godkänt resultatlistan och varje protest gällande tävlingen avgjorts. Om vädjan inlämnas är resultatlistan inte slutgiltig förrän vädjan avgjorts.
- 13.14 **Publicering av resultat**
Anmälare och förare förbinder sig att godta de officiella resultaten från en tävling så som de slutgiltigt fastställts. De förbinder sig också till att varje annons som publiceras i samband med tävlingen under deras medverkan eller order ska vara riktig, samt att sådan annons, om den innefattar resultat, inte publiceras förrän resultaten slutgiltigt fastställts.
- 13.15 **Kvarhållande av pris**
Pris, som vunnits av **Team** eller förare, mot vilken protest inlämnas före prisutdelningen, ska kvarhållas tills protesten blivit avgjord. Efter avslutat ärende ska arrangören skicka pris till aktuell **pristagare**.
- 13.16 **Förverkade priser**
Förare som uteslutits från tävling eller som avstängts, har förverkat sin rätt till pris eller ersättning med avseende på den aktuella tävlingen.
- 13.17 **Prisutdelning**
Samtliga tävlingspriser måste utdelas eller utsändas från arrangören inom en månad efter det den slutgiltiga resultatlistan för tävlingen ifråga fastställts, om inte annat anges i SR.
- 13.18 **Förbud mot omstart av tävling**
Varken Svemo grensektion/grenchef eller jury har befogenhet att beordra **omstart** av en tävling som **har** avslutats, såvida inte förutsättningarna specificerats i gällande SR eller TR.
- 13.19 **Resultat vid avbruten tävling**
Om inte annat anges i SR gäller att om en tävling avbrutits innan minst hälften av de i tävlingen kvarvarande förarna fullbordat halva tävlingssträckan eller halva den förelagda uppgiften, ska tävlingen förklaras ogiltig. Om en tävling avbryts vid en senare tidpunkt kan juryn förklara tävlingen giltig med de resultat som enligt juryns uppfattning är betingade av omständigheterna.
- 13.20 **Annullering av tävling**
Svemo äger rätt att förklara genomförd tävling för annullerad.
- 13.21 **Funktionärsersättning**
Ersättning till funktionärer får utbetalas efter vederbörande tävlingsarrangörs bedömning. I den mån Svemo tillsätter eller förordnar funktionärer utgår ersättningar enligt Svemo resereglemente. Se Svemo SPAR

14. BESTRAFFNING

Bestraffning indelas i tävlingsbestraffning och förbundsbestraffning.

14.1 Tävlingsbestraffning

Rätt att utdöma tävlingsbestraffning tillkommer tävlingsledare samt domare/supervisor/jury efter anmälan från tävlingsledaren och kan utdömas för förseelser i samband med tävling mot Nationellt Tävlingsreglemente (NT), Specialreglemente (SR), Tilläggsregler (TR) och andra detaljföreskrifter som gäller för tävlingen. Avvikelser kan förekomma i tävlingsformer där domaren är verkställande och framgår då av respektive SR.

Vid tävling kan följande bestraffningar förekomma:

14.1.1 Tillrättavisning/varning

Påtalande av fel som begåtts, samt en anmaning till den felande att för framtiden rätta sig efter gällande bestämmelser. Utdelas för mindre förseelse, som inte påverkat eller i mycket ringa grad påverkat tävlingsresultatet. Kompletterande regler kan finnas i SR.

14.1.2 Straffavgift

Straffavgift får utdelas till ett högsta belopp av 10 000 kr. Kompletterande regler kan finnas i SR. Beloppet ska snarast inbetalas till Svemo och användas för främjande av verksamheten inom Svemo. Om straffavgiften inte betalats inom 30 dagar efter att faktura har skickats, medför detta automatiskt avstängning från tävlingsdeltagande tills straffavgiften betalats.

14.1.3 Uteslutning ur heat/tidstillägg eller motsvarande

Utdelas vid grövre förseelser, i första hand sådana som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet. Kompletterande regler kan finnas i SR.

14.1.4 Uteslutning ur tävlingen

Utdöms vid grova förseelser under eller i samband med tävlingen, i första hand där annans säkerhet åsidosatts eller om förseelsen kan betraktas som osportslig. Kompletterande regler kan finnas i SR.

14.1.5 I tveksamma fall bör man hellre fria än fälla.

14.1.6 Beslut om tävlingsbestraffning ska alltid delges den besträffade muntligt, samt anslås skriftligt på tävlingens officiella anslagstavla. Motiv för beslut ska alltid anges. Den besträffade ska informeras om vilka regler som gäller för överklagande av beslut.

14.1.7 Tävlingsbestraffning som utdelats av tävlingsledare ska alltid rapporteras till domare/supervisor/jury.

14.1.8 Alla tävlingsbestraffningar ska rapporteras i tävlingsrapporten till Svemo.

14.2 Förbundsbestraffning

14.2.1 Förseelse vid tävling eller i samband med den idrottsliga verksamheten och kan rymmas under **Riksidrottsförbundet** (RF) stadgar 14 kap, 2 § kan anmälas till förbundsbestraffning.

14.2.1.1 Vid förseelser som kan rymmas under RF stadgar 14 kap, 2 §, kan den som av Svemo fått särskild rätt att föra talan i bestraffningsärenden, skriftligt påpeka för den som är misstänkt för förseelsen, att om förseelsen upprepas och inte förbundets stadgar och tävlingsregler följs, kan anmälan till förbundsbestraffning göras.

14.2.1.2 Den som på något sätt i tal, skrift eller annan handling förtalar, förolämpar, kränker, hotar eller på annat sätt uppträder otillbörligt mot organisation, gruppering eller person, verksam inom Svemo i samband med idrottslig verksamhet eller utövande av idrottsuppdrag kan anmälas och dömas till förbundsbestraffning.

14.2.2 Vem som helst kan göra anmälan till förbundsbestraffning, men bestraffningsorganet är skyldigt att ta upp ärenden endast om anmälan inkommit från någon som är berörd av saken eller av den som av Svemo fått särskild rätt att föra talan i bestraffningsärende.

- 14.2.2.1 Anmälan till förbundsbestraffning ska vara skriftlig och ska vara undertecknad av anmälaren och innehålla namnet på den anmälda, **tävlande och vårdnadshavare i förekommande fall**, tydlig uppgift om den förseelse som anses vara begången och de närmare omständigheterna rörande det inträffade samt den bevisning som åberopas.
- 14.2.2.2 Anmälan till förbundsbestraffning ska göras senast inom två månader från det förseelsen begicks eller blev känd.
- 14.2.3 Förbundsbestraffningsärende handläggs enligt RF Stadgar 14 kap, Bestraffningsärenden.
- 14.2.4 Anmälan om förbundsbestraffning ställs till Svemo och ärendet handläggs av Svemo Disciplin-/Besvärdsnämnd.
- Bestraffningar som kan förekomma är:
- 14.2.4.1 Tillrättavising
Påtalande av fel som begåtts, samt en anmaning till den felande att för framtiden rätta sig efter gällande bestämmelser.
- 14.2.4.2 Böter
Åläggande att utge visst penningbelopp, med högst 12 prisbasbelopp för förening och med högst ½ prisbasbelopp för enskild person, se Svemo Stadgar Kap.5 § 4.
- 14.2.4.3 Avstängning under utredning
Om det är sannolikt att anmäld förseelse kommer att leda till avstängning, får bestraffningsorganet besluta att denne tills vidare och till dess bestraffningsärendet har blivit avgjort, inte får delta i tävling eller uppvisning inom motorcykelsporten.
- 14.2.4.4 Avstängning
Avstängning innebär förbud att delta i tävling och uppvisningar samt från utövande av uppdrag inom motorcykelsporten eller, vid grövre förseelser, inom all idrottslig verksamhet. Avstängning kan även gälla träning på Svemo godkända banor/områden.
- 14.2.5 Svemo äger rätt att offentliggöra meddelande om domslut och därvid namnge alla berörda parter.
- 14.2.5.1 Beslut om avstängning ska snarast möjligt efter att beslutet är offentligt, tillkännages på Svemo hemsida.
- 14.2.5.2 Förare och funktionär som under tid denne varit avstängd, har deltagit i tävling/träning/uppvisning eller utövat uppdrag inom Svemo, ska anmälas till bestraffning. Anmälan ska göras av berörd grensektion/grenchef och kan även göras av annan som anses berörd av saken.
- 14.2.5.3 Förening som tillåter avstängd medlem **att** tävla, delta i uppvisning eller utöva uppdrag inom Svemo verksamhet, ska anmälas till bestraffning. Detta gäller **även** arrangör av tävling/uppvisning med tillstånd av Svemo. Anmälan ska göras av berörd grensektion/grenchef och kan även göras av annan som anses berörd av saken.
- 14.2.6 Beslut som meddelas av Svemo kan överklagas till Riksidrottsnämnden (RIN) enligt RF stadgar 14 kap 19 § inom två veckor från den dag då beslutet meddelats.
- 14.3 **Retroaktiv tävlingsbestraffning**
I de fall en Svemo-ansluten förening, IdrottsAB eller deras företrädare eller utövare, inom ramen för den idrottsliga verksamheten, gjort sig skyldig till ekonomiska oegentligheter som allvarligt skadat idrottens anseende och detta skett samtidigt som tävlingsverksamhet bedrivits av den skyldige ska den skyldiges resultat under denna period strykas och eventuellt erövrade poäng från sådan tävling stryks. Har prispengar betalats ut ges arrangör möjlighet att återkräva denna summa, allt efter anmälan till och beslut av Svemo Disciplin-/Besvärdsnämnd.

15. PROTEST - VÄDJAN (ÖVERKLAGAN)

15.1 Protest

15.1.1 Protesträtt

- 15.1.1.1 Rätt att inlämna protest tillkommer varje tävlande samt vid lagtävling även lagledare som anser sig **felaktigt behandlad** genom beslut, handling eller underlåtenhet av annan tävlande, tävlingsarrangör eller verkställande funktionär. För förare som det vid tävling krävs vårdnadshavare, likställs denne med tävlande i detta avseende.
 - 15.1.1.2 Protest får endast inlämnas av direkt berörd person och varje protest måste referera till en enskild händelse.
 - 15.1.1.3 Protest kan inte lämnas mot beslut fattat av domare/supervisor/jury.
 - 15.1.1.4 Protest kan inte lämnas mot ett beslut som grundas på bedömning av en faktafunktionär. **Detta gäller endast beslut som ingår i faktafunktionärens funktion definierad i Specialreglemente (SR).**
 - 15.1.1.4.1 Tävlingsledare har rätt att, om sakskalet föreligger, ändra beslut som grundas på en bedömning av faktafunktionär. Protest kan då lämnas mot tävlingsledarens beslut.
 - 15.1.1.5 Beslut om uteslutning eller beordrat stopp, som verkställs under pågående tävling/heat, meddelat via flaggsignal eller motsvarande, är definitivt och kan inte överklagas vare sig genom protest eller genom vädjan.
 - 15.1.1.6 Om det kan styrkas att protest inlämnats av illvilja kan den protesterande bestraffas.
- #### 15.1.2 Inlämnande av protest
- 15.1.2.1 Protest ska vara skriftlig och undertecknad av den protesterande samt åtföljas av protestavgift **500 kr** och ska av domaren/supervisorn inbetalas till Svemo. Protestavgiften återbetalas om protesten bifalles. Om avslagen protest åtföljs av vädjan återbetalas ej protestavgift.
 - 15.1.2.2 Protest ska ställas till domaren/supervisorn och inlämnas till tävlingsledaren, eller den som tävlingsledaren **utsett** i sitt ställe för att ta emot protester, som snarast vidarebefordrar denna till domaren/supervisorn.
 - 15.1.2.3 Tävlingsledare har skyldighet att ta emot varje protest (undantag för tidsfrister enligt 15.1.3) och vidarebefordra denna till domaren/supervisorn. Domaren/supervisorn är skyldiga att behandla varje mottagen protest. Vägran att ta emot/föra vidare/behandla en protest kan medföra anmälan till förbundsbestraffning.
- #### 15.1.3 Tidsfrist för protest
- 15.1.3.1 Protest mot oegentlighet ska inlämnas så snart det kan ske och i enlighet med SR. Dessutom gäller följande tidsbegränsningar:
 - 15.1.3.2 Protest mot vägran att acceptera anmälan enligt Nationella Tävlingsreglemente (NT) 11.7 ska skickas till domaren/supervisorn senast 3 dagar före tävlingen. Domaren/supervisorn ska omgående kontakta tävlingsledaren.
 - 15.1.3.3 Protest mot anmälares behörighet, tävlingsfordon, banans längd, sammansättning av heat, handikapp etc, ska inlämnas senast en timme före tävlingens första start, om inte SR anger annat.
 - 15.1.3.4 Om tävlande som avser att protestera, med godtagbara skäl kan styrka att denne rimligen inte kunde lämna sin protest före utgången av tidsfrist enligt 15.1.2.1 - 2 och att denne så snart det varit praktiskt möjligt protesterat, ska tidsbegränsning inte gälla.

- 15.1.4 Handläggning av protestärende
Samtliga berörda parter ska av den dömande myndigheten i behörig tid underrättas om förhör angående protest. De äger rätt att tillkalla vittnen och såväl de själva som deras vittnen ska beredas tillfälle att bli hörda. Skulle part eller vittne utebli, kan protesten avgöras utan deras hörande.
- 15.1.5 Avgörande av protest
- 15.1.5.1 Protest som inlämnats med anledning av fel eller oegentlighet vid tävling ska avgöras av domaren/supervisorn eller juryn om sådan finnes. Vid klubbtävling, enklare tävling eller annan tävling, där domare/supervisor/jury saknas avgörs protesten av tävlingsledaren. Protest kan inte lämnas mot tävlingsledarens beslut.
- 15.1.5.2 I tveksamma fall bör man hellre fria än fälla.
- 15.1.5.3 Förhör och beslut i anledning av protest ska alltid protokollföras. Motiv för beslut ska alltid anges.
- 15.1.6 Domslut
Alla berörda parter ska acceptera den enligt NT behöriga dömande myndighetens beslut, dock med undantag för de fall då vädjan kan förekomma.
Varje beslut fattat av behörig dömande myndighet enligt detta NT, träder i kraft från det ögonblick det avkunnats och ska vara i full kraft och verkan intill dess det eventuellt ändras av vädjainstans.
- 15.1.6.1 Parterna ska av domare/supervisor/jury alltid meddelas vilka regler som gäller för eventuell överklagan av domslut.
- 15.1.7 Kostnader
Den dömande myndigheten kan bestämma de kostnader den finner skäligen att betalas av den förlorande parten i ett disciplinärende eller ett överklagat ärende.
- 15.2 **Vädjan - Överklagan**
- 15.2.1 Vädjorätt
Endast beslut fattade av domare/supervisor/jury, som avser tävlingsbestraffning, protester eller tillämpning av tävlingsbestämmelserna, kan överklagas.
- 15.2.1.1 Endast tävlande som direkt berörs av beslut enligt NT 15.2.1 samt arrangör kan överklaga. Av tävlingsledare eller domare/supervisor/jury meddelad tillrättavisning/ varning, kan inte överklagas.
- 15.2.1.2 Beslut tagit vid Klubbtävling, Enklare tävlingsform, Nationell tävling utan supervisor eller Guldhjälms tävling kan inte överklagas genom vädjan, utan ska slutligt avgöras på tävlingsplatsen.
- 15.2.1.3 Den som avser att överklaga beslut enligt ovan ska inom 1 timme efter beslut ha meddelats, meddela domare/supervisor/jury sin avsikt att överklaga, samt få en **skriftlig** bekräftelse.
- 15.2.1.4 Den som lämnat tävling utan att invänta beslut i protestärende, när detta meddelas under tävling, har mist sin möjlighet att överklaga.
- 15.2.2 Inlämnande av vädjan
Vädjan, som ska vara skriftlig, ska ha inkommit via mejl (**info@svemo.se**) till Svemo inom 5 dagar efter det att domares/supervisor/jurys beslut offentliggjorts och meddelats vid tävlingen. Om beslut meddelats i brev, mejl eller via internet ska tidsfristen räknas från kl 12.00 dagen efter avsändandet/publiceringen.
Vädjan ska åtföljas av vädjoavgift **1 500 kr, I de fall vädjan "bifalles" återbetalas vädjoavgiften.**

- * 15.2.3 Handläggande av vädjoärende
Vädjoärende handläggs av Svemo **Vädjoinstans (VI)**. Om part eller **VI** önskar muntlig förhandling ska samtliga berörda parter av **VI** i behörig tid underrättas om förhör angående vädjan. De äger rätt att tillkalla vittnen och såväl de själva som deras vittnen ska beredas tillfälle att bli hörda. Skulle part eller vittne utebli, kan vädjan avgöras utan deras hörande. Någon ersättning för eventuella resekostnader etc. utgår inte till part eller dess vittnen. **VI** äger rätt att avvisa krav på muntlig förhandling om **VI** anser att detta inte kan tillföra något i ärendet.
- *15.2.3.1 Part kan, inom två veckor efter det att **Vädjoinstansens** beslut offentliggjorts, överklaga detta till Svemo Disciplin-/Besvärnsnämnd, som i sådant fall har att ompröva **Vädjoinstansens** beslut i händelse det förekommit grovt formfel vid handläggningen av ärendet eller om beslut fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler.
 - * **Vädjoinstans träder i kraft från och med 2020-05-01.**
Fram tills dess handlägger Tävlingskommittén vädjoärenden
- 15.2.3.2 Beslut av Disciplin-/Besvärnsnämnden som rör tillämpning av tävlingsregler får överklagas hos Riksidrottsnämnden (RIN) enligt **Riksidrottsförbundet (RF)** stadgar 15 kap 2§ inom två veckor efter att beslut meddelats av Disciplin-/Besvärnsnämnden. Rätt att **överklaga** tillkommer den som är direkt berörd av saken och som har ett befogat intresse av att få saken prövad.
Överklagan ska åtföljas av en avgift om 1000 kr. Om avgift inte betalas ska överklagandet avvisas.
För att RIN ska ta upp överklagandet till prövning krävs prövningstillstånd. Prövningstillstånd får meddelas endast om det förekommit grovt formfel vid handläggningen av ärendet eller om beslut fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler.
Om prövningstillstånd beviljas, får RIN även förordna att det överklagade beslutet tills vidare, i avvaktan på slutlig prövning av ärendet, inte ska verkställas (inhibition). Beviljas prövningstillstånd ska avgiften enligt andra stycket återbetalas. RIN:s beslut får inte överklagas.
- 15.2.4 Överklagan mot andra beslut av Svemo, som inte avser bestraffningsärende eller tillämpningen av tävlingsregler, kan göras till RIN enligt RF stadgar 15 kap, inom två veckor efter den dag då beslutet meddelades.
- 15.2.5 Domslut
 - 15.2.5.1 Alla berörda parter ska acceptera Svemo beslut med undantag för de fall då överklagande kan förekomma.
 - 15.2.5.2 Svemo äger rätt att offentliggöra meddelande om domslut och därvid namnge alla berörda parter.
- 15.3 **Kostnader**
Den dömande myndigheten kan bestämma de kostnader de finner skäligen att betalas av den förlorande parten i ett disciplinärende eller ett överklagat ärende med hänsyn till arbetsinsatser av olika slag etc.

16. TRÄNING PÅ SVEMO GODKÄNDA BANOR/OMRÅDEN

16.1 Allmänt

Vid träning utan anknytning till tävling gäller följande, se även **Nationellt Tävlingsreglemente** (NT) 1.2.5 Träning:

16.2 Deltagande

Licenskrav gäller för förare från det kalenderår **de** fyller 13 år på av Svemo godkända banor/**områden**, oavsett grentillhörighet. Lägst klubblicens eller prova-på-licens krävs. Alla giltiga förar-/passagerarlicenser gäller på träning om inte respektive grens specialreglemente (SR) anger annat. **T.ex om du har motocrosslicens får du träna speedway.**

För barn upp till och med det kalenderår föraren fyller 12 år gäller ett **reducerat** försäkringsskydd. Barn inskrivna i ledarledda träningsaktiviteter/Guldhjälmskoncept har helförsäkring via giltig banlicens i arrangerande klubbs regi.

Undantag: Vid träning på av Svemo godkända banor för Roadracing, gäller lägst baslicens (grenbunden) med uppkörning och för Dragracing gäller lägst Klubblicens (grenbunden) med uppkörning.

16.3 Miljö

Markskydd/miljömatta ska användas, se NT och respektive grens **SR**.

16.4 Säkerhet/Sjukvård/Klassindelning

För detaljer om gällande sjukvårdsberedskap/bestämmelser se bilaga A i respektive **SR**.

16.5 Former för träning

Träning får endast ske **på banor/områden godkända av Svemo med giltig banlicens.**

16.6 Genomförande av träning

Träning ska i övrigt genomföras i överensstämmelse med tillämpliga delar av NT och för respektive gren gällande SR.

16.7 Ansvar träning

Vid varje träning ska en myndig person utsedd av klubben ansvara för att träningen följer gällande regler i respektive gren och kontrollera att förare från det kalenderår **de** fyller 13 år och äldre innehar giltig licens.

16.8 Aktivitetsområde för barn och ungdom

16.8.1 Inom/på befintlig anläggning

- **Området besiktas i samband med ordinarie banbesiktning och ritas in på banritningen/kartan. (Endast området ska ritas in, inte själva bansträckningen.)**
- **Tillstånd från myndighet, markägare/kommun, krävs (finns oftast för den fasta anläggningen)**
- **Kostnad: Avgiftsfri (ingår i befintlig banlicens)**
- **Miljö: Befintlig miljöcertifiering följs upp vid ordinarie banbesiktning.**

16.8.2 Utanför befintlig anläggning

- **Området besiktas av banbesiktare eller annan person som Grensektion/Grenchef utser för aktuell gren.**
- **En områdesritning görs (så man tydligt ser banområde, parkering, avspärningar etc)**
- **Tillstånd från polis, markägare/kommun, krävs så att motorsport/motorfordon får köras på platsen.**
- **Kostnad: Avgiftsfri**
- **Miljö: Området ska miljöcertifieras och för detta används blanketten, som finns på svemo.se "Träningsområde utanför permanent anläggning".**

BILAGOR TILL NATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Bilaga A

AVGIFTER, FÖRSÄKRINGAR, BANLICENSER

Svemo förbehåller sig rätten att efter information på Svemo hemsida, justera angivna priser.

1. LICENSAVGIFTER

1.1 Nationell/internationell licens

Aktuella avgifter återfinns på Svemo hemsida.

Bas- och guldhjälmslicens

Licenserna gäller endast i Sverige. Baslicensen är avsedd för den som endast deltar i träning och enklare tävlingar, se resp. Specialreglemente (SR).

Klubblicens

Licensen gäller endast i Sverige för träning/klubbtävling. Regler enligt **Nationellt Tävlingsreglemente** (NT) och SR.

2. LICENSAVGIFT FÖR TEAM

2.1 Team-företagarlicens

Svemo erbjuder Team-företagslicens för organisation, företag eller enskild person. Licensen kräver giltig förar-/passagerarlicens och innefattar ett frikort/team till arrangemang i tillämplig gren. Innehavaren av Team-företagslicens äger rätt att med namn finnas med i: startlista, program och resultatlista. Uppstår tekniska begränsningar tillåts arrangör att förkorta och utelämna delar av sammansatta namn. De som haft Team-företagslicens föregående år erhåller automatiskt nytt erbjudande från Svemo. Saknas licens vid tävling kan föraren debiteras 100 kr av arrangören. Gällande priser för Team-företagarlicens återfinns på Svemo hemsida.

2.2 Internationell anmälarlicens, företag

Ansökan om internationell anmälarlicens **ska göras** via Svemo, licensavdelningen, som även lämnar information om pris.

3. FÖRAROLYCKSFALLSFÖRSÄKRING

Licensierade förare

Samtliga till Svemo anslutna licensierade förare/passagerare är obligatoriskt försäkrade i If Skadeförsäkring. Anslutning till försäkringen sker i samband med att licensavgiften betalas (försäkringspremien ingår i licensavgiften).

Avtalet omfattar endast personer som tillhör allmän nordisk försäkringskassa.

När gäller försäkringen?

Försäkringen gäller för förare/passagerare/minder under deltagande i träning eller tävling, på av Svemo godkänd bana/**område**. Försäkringen gäller även vid resa till/från träning/tävling. Vid licens med internationell status gäller försäkringen även under träning/tävling utomlands på av vederbörande lands FIM-anslutna organisations godkända banor. Licensförsäkringen gäller också för fysisk träning utan mc/snöskoter i Svemo/klubbens regi.

Skada vid träning ska styrkas av ansvarig ledare. För förare med internationell licens gäller försäkringen i samtliga länder på bana godkänd av det nationella, FIM-anslutna förbundet. Vid resa inom EU/EES-länder ska försäkrad ha med sig det europeiska försäkringskortet. Kontakta försäkringskassan eller se mer information på fk.se.

Tänk på att ha gällande reseskydd via hemförsäkringen eller individuell reseförsäkring vid utlandsresa, speciellt **vid resa** till USA med tanke på deras skadeståndslagstiftning. Detta kan **även** vara aktuellt i **flera** andra länder.

Olicensierade förare

Banlicensen avser skydd för olicensierade förare t.o.m. 12 år för körning på av Svemo godkänd bana inom godkänt aktivitetsområde och under uppvisning sanktionerad av Svemo.

Observera att försäkringsomfattningen är lägre än för licensierad förare och de som är inskrivna i Guldhjälms.

Försäkringens ersättningsregler

Tandskadekostnad

Ersättning lämnas för nödvändiga behandlingskostnader som uppkommit inom 5 år från skadetillfället. För den som inte fyllt 20 år, och har rätt till fri tandvård, lämnas ersättning endast för den akuta behandlingen. Måste behandlingen uppskjutas på grund av den försäkrades ålder, lämnas ersättning för behandling som slutförs innan den försäkrade fyller 25 år eller inom 5 år från skadedagen. Behandlingen måste på förhand godkännas av If.

Krisförsäkring

Försäkringen tillhandahåller kristerapi hos legitimerad psykolog för försäkrad som får en akut psykisk kris, som lett till eller hotar att leda till allvarlig funktionsnedsättning, och som förorsakats av allvarlig traumatisk händelse.

Den händelse som utlöst akut psykisk kris ska vara relaterad till aktivitet som omfattas av försäkringen, i närliggande i tid och ha direkt samband med krissyntomen. Som skadetillfälle räknas den händelse som utlöst krisen. Den tid kristerapin tillhandahålls är begränsad till max 12 månader efter skadetillfället. Hänsyn tas till händelsens närliggande samband med funktionsnedsättningen.

Försäkringen tillhandahåller dessutom kristerapi för nära anhöriga vid den försäkrades dödsfall.

Medicinsk invaliditet

Rätt till medicinsk invaliditetsersättning inträder tidigast ett år efter olycksfallet. Om behandlingen är helt avslutad och den medicinska invaliditetsgraden definitivt kan fastställas redan innan ett år har förflutit inträder rätten till ersättning vid den tidpunkten.

Fastställande av den definitiva invaliditetsgraden ska om möjligt ske inom tre år från olycksfallet, men kan uppskjutas så länge detta enligt medicinsk erfarenhet är nödvändigt.

Om invaliditetsgraden understiger 5 % lämnas ersättning med 1 % av försäkringsbeloppet. Vid invaliditetsgrader som uppgår till minst 5 % och högst 49 % lämnas ersättning med så stor del av försäkringsbeloppet som svarar mot invaliditetsgraden angiven i %. För invaliditetsgrader som uppgår till minst 50 % lämnas ersättning med **procent av 800.000 kr**

Om den försäkrade vid skadetillfället fyllt 65 år, reduceras ersättningen med 50 %. Vid invaliditetsgrader som understiger 5 % sker inte någon minskning.

Dödsfall oavsett orsak

Ersättning utbetalas till den avlidnes dödsbo. Försäkringen gäller för dödsfall vid olycksfallsskada (oavsett den försäkrades ålder), men också vid plötslig död till följd av annan orsak än olycksfallsskada (då den försäkrade inte fyllt 65 år).

Hemtransportkostnad

Vid skada utomlands lämnas ersättning för nödvändiga och skäligena merkostnader för av läkare beordrat, och/eller av If godkänt, färdsett för hemtransport av den skadade. Om försäkrad avlider på grund av olycksfallsskada, som omfattas av denna försäkring, lämnas ersättning för nödvändiga och skäligena kostnader för den avlidnes hemtransport och sådana speciella arrangemang, som är nödvändiga för transportens genomförande.

Åtgärder vid skada

Vid träning/tävling i Sverige

Alla skador ska omedelbart efter olycksfallet anmälas till domare/supervisor eller ansvarig ledare. Anmälan **ska göras** görs ~~via telefon~~ till If skadeservice på **telefon 08-527 53 030** eller mejl **olycksfall.foretag@if.se**.

Vid träning/tävling utanför Sverige.

För förare med internationell licens gäller försäkringen även hemtransportkostnader. Behöver du hjälp vid olycksfall utanför Sverige, kontakta:

If Skadeförsäkring
Telefonnummer: +46 8-527 53 030
E-post: **olycksfall.foretag@if.se**

SOS International a/s
Nitvej 6
DK-2000 Fredriksberg Denmark
Telefonnummer: +45 701 050 50
E-post: sos@sos.dk

3.1 Licensförsäkringens innehåll för licensierade

Tandskadekostnader	Maximalt 60 % av ett prisbasbelopp
Medicinsk invaliditet	
- Vid invaliditetsskador mellan 1 – 4 %	4 000 kr
- Vid invaliditetsskador mellan 5 – 49 %	beräknas på 300 000 kr
- Vid invaliditetsskador 50 % och över	800 000 kr
Dödsfall oavsett orsak	40 000 kr
Krisförsäkring	högst 10 behandlingstillfällen

3.2 Banlicensförsäkringens innehåll för olicensierade förare upp till och med 12 år

Läke-, rese- och tandskadekostnader	nödvändiga kostnader
Medicinsk invaliditet	
- Vid invaliditetsskador mellan 1 – 4 %	1 500 kr
- Vid invaliditetsskador mellan 5 – 49 %	beräknas på 150 000 kr
- Vid invaliditetsskador 50 % och över	400 000 kr
Dödsfall oavsett orsak	40 000 kr
Krisförsäkring	högst 10 behandlingstillfällen

4. MOTORTÄVLINGSFÖRSÄKRING

Försäkringen ingår i banlicensen och gäller i Sverige enligt lagen om motortävlingsförsäkring.

Utdrag ur lagen om motortävlingsförsäkring (1976:357)

1 § Motortävlingsförsäkring ska finnas vid tävling med motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde. Försäkringsplikten fullgöres av den som anordnat tävlingen. Finns ej sådan anordnare, fullgöres försäkringsplikten i stället av tävlingsområdets ägare eller, om området har upplåtits till annan för tävling, av denna. Med tävling likställes träning, övningskörning, uppvisning eller liknande användning av motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde.

3 §

Från motortävlingsförsäkringen utgår ersättning för person- eller sakskada som orsakas genom motordrivet fordon när det användes inom inhägnat tävlingsområde för ändamål som anges i 1 §. Ersättning utgår dock ej för:

1. person- eller sakskada som tillfogas den som framför eller medföljer motordrivet fordon när det användes inom inhägnat tävlingsområde för ändamål som nyss nämnts.
2. skada på motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde eller egendom i sådant fordon, vare sig fordonet användes vid skadetillfället eller ej.
3. sakskada som tillfogas försäkringstagaren eller tävlingsområdets ägare eller nyttjanderättshavare.

5 §

Från motortävlingsförsäkring utgår ersättning med anledning av en och samma händelse med högst 50 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade.

4.1 **Omfattning**

Lagens huvudsakliga syfte är att lämna försäkringsskydd avseende person- och sakskada för tredje man, d v s i detta sammanhang publik och funktionärer.

4.2 **Självrisk**

Vid varje skadetillfälle tillämpas en självrisk som motsvarar 20 % av **prisbasbelopp** (pbb). Självriskens höjs till 50 % av pbb om det vid skada visar sig att av myndighet eller Svemo utfärdade säkerhetsföreskrifter inte följts. Den förhöjda självriskens tillämpas dock inte om det kan antas att skadan skulle ha inträffat även om föreskriften iakttagits.

5. KLUBBFÖRSÄKRING

Klubbar anslutna till Svemo kan teckna kompletterande försäkring för egendom t.ex byggnader, lösa inventarier mm som tillhör klubben via **Riksidrottsförbundet (RF)** kompletteringspaket. Kontakta Folksam 0771-960 960.

6. TÄVLINGSTILLSTÅND AVGIFTER

Tävlingsarter Klass

6.1 **VM/EM** 5 000 kr

Avgift till FIM respektive FIM Europe tillkommer.

6.1.1 Övriga större internationella tävlingar

Avgift, förhandling med Svemo Styrelse.

6.2 **NM** 2 000 kr

Avgift för nationella tävlingar tillkommer.

6.3 SM/RM

Avgift för nationella tävlingar tillkommer:

Backe	SM	1 000 kr
Dragracing	SM/RM	1 000 kr
Enduro	SM/JSM/DSM	2 500 kr
	USM	0 kr
	Lag	1 000 kr
Isbana	SM	1 000 kr
Isracing	SM-Final	10 000 kr
Minimoto	RM	0 kr
Motocross	USM	0 kr
	JSM	1 000 kr
	SM MX1/MX2/MXGirls	5 000 kr
	SM Lag	1 000 kr
	SM MCS (MXS), Sidvagn	1 000 kr
	RM Veteran*	1 000 kr
	RM Minicross*	1 000 kr
	RM Quad*	1 000 kr
Supercross	SM	Förhandlingar med Svemo
Roadracing	SM(helg)	5 000 kr
	SM (endags)	2 500 kr
Sandbana		2 000 kr
Snöskoter	SM Stadion Cross	5 000 kr
	SM Cross/SM- deltävling	1 000 kr
	SM Cross final	2 500 kr
	SM DR kval	0 kr
	SM DR final	1 000 kr
	SM Backe kval	1 000 kr
	SM Backe final	2 500 kr
	SM Enduro/deltävling	1 000 kr
Speedway	SM senior-, JSM- USM-final	10 000 kr
SuperMoto	Elit, USM*	2 500 kr
	RM Quad	1 000 kr
Trial	SM Individuellt	1 000 kr
	SM Lag	1 000 kr
	SM X-Trial	1 000 kr

* Ingen avgift om RM tävlingen arrangeras av samma arr./dag som SM eller JSM.

6.4 Nationella/internationella tävlingar övriga

Samtliga grenar	1 400 kr/tävling
Guldhjälms (som ej samarrangeras med nationell)	1 100 kr/tävling

6.6 Speedway Serieavgift

Elitserien	40 000 kr
Allsvenskan	10 000 kr
Div 1	5 000 kr
Div 1 (som reservlag)	2 000 kr
Ungdom (Om man endast har ungdomslag)	3 000 kr

Inom ramen för serieavgiften i speedway arrangerar klubbarna så många nationella tävlingar de önskar, inkl ungdom.

6.7 Enklare tävling 1 100 kr/dag

6.8 Klubbtävling 0 kr/dag

7. BANLICENSER

7.1 Banlicens inkluderar motortävlingsförsäkring, olycksfallsförsäkring för förare t.o.m. 12 år, funktionärer, lagledare och mekaniker.

7.2 Klassificering av banor inom Svemo

Klass A: Godkänd för all tävlingsverksamhet, men vid internationella Mästerskapstävlingar krävs homologering av FIM och FIM Europe.

Klass B: Godkänd endast för nationella tävlingar inkl. JSM, RM dock ej SM.

Klass C: Godkänd endast för publikfria tävlingar (t.ex. Enklare- och Klubbtävlingar)

Klass D: Godkänd endast för guldhjälms- och ungdomsklasser.

Klass E: Godkänd endast för träning.

Uppvisning kan ske på befintliga banor oavsett klassificering.

7.3 Premier för banlicens

7.3.1 Dragracing, Flat Track, Isbana, Backe, Long Track, Isracing, Motocross, Roadracing, Snöskoter, Speedway, Supermoto:

Tävlingsbanor (Klass A, B, C, D)

- Banlicens gällande 3 år	5 000 kr
- Banlicens gällande 2 år	4 000 kr
- Banlicens gällande 1 år	2 000 kr

Träningsbanor (Klass E)

- Banlicens gällande 3 år	4 000 kr
- Banlicens gällande 2 år	3 000 kr
- Banlicens gällande 1 år	2 000 kr

7.3.2 Roadracing **SSP 300**, minimoto och enduro-, trial-, ATV-område

- Banlicens gällande 3 år	2 700 kr
- Banlicens gällande 1 år	1 400 kr

7.3.3 Tävlings-, Träningsbana eller uppvisning (alla sporter)

- Banlicens gällande vid 1 arrangemang	1 400 kr
--	----------

7.3.4 **Aktivitetsområde utanför permanent anläggning**

- Banlicens tillfällig och 1 år	1 400 kr
- Banlicens 2 år	2 700 kr

8. KLUBBÖVERGÅNG

Klubbövergångsavgift	300 kr
Guldhjälms, t.o.m. 11 år	0 kr

9. ÖVERSIKT ÖVER FÖRSÄKRINGSSKYDDET

	Olycksfallsförsäkrad genom	Ansvarsförsäkrad genom
Licensierad förare/ passagerare/minder	Förlarlicens, trafikförsäkring Enduro/trialförsäkring	Motortävlingsförsäkring alt trafikförsäkring
Olicensierad förare t.o.m. 12 år	Banlicens	Motortävlingsförsäkring
Funktionär	RF:s Grundförsäkring, trafikförsäkring alt. motortävlingsförsäkring	Motortävlingsförsäkring RF:s Grundförsäkring
Publik/allmänhet	Motortävlingsförsäkring alt. trafikförsäkring	Motortävlingsförsäkring alt. Trafikförsäkring
Arrangör/personskada	Motortävlingsförsäkring alt. trafikförsäkring	Motortävlingsförsäkring RF:s Grundförsäkring
Arrangör/sakskada	Egna sakförsäkringar	Motortävlingsförsäkring RF:s Grundförsäkring
Mekaniker	** RF:s Grundförsäkring	Ev. egna försäkringar

RF:s Grundförsäkring: Ansvaret i RF:s Grundförsäkring bygger på att skadeståndet ställs mot förening/arrangör dvs. ingen "fysisk person" är ansvarsförsäkrad genom RF:s Grundförsäkring.

* RF:s Grundförsäkring gäller för ansvar under förutsättning att skadan inte är orsakad av motorfordon.

** RF:s Grundförsäkring gäller under förutsättning att mekaniker har uppdrag av ideell karaktär och är medlem i till Svemo ansluten klubb.

För försäkringsfrågor **kontakta:**

Christer Askerblom Motortävling, motorcykel,
Telefon: 070-665 27 78 fastigheter
E-post: christer.askerblom@soderbergpartners.se

Henrik Olofsson Licensförsäkring,
Telefon: 073-060 36 03 personförsäkring, elitförsäkring
E-post: henrik.olofsson@soderbergpartners.se

FUNKTIONÄRS- OCH LEDARLICENSER

1. ALLMÄNT

Svemo har rätt att för alla nationella och internationella tävlingar kräva licens för samtliga till tävlingsledningens hörande funktionärer samt att fastställa de fordringar, som ska uppfyllas för erhållande av funktionärs- och ledarlicenser. För att ansöka om funktionärs- och lagledarlicenser krävs att **den** sökande är medlem i Svemo ansluten klubb samt av klubben registrerad som medlem i klubbens medlemsregister i IdrottOnline. Alla ansökningar ska tillstyrkas av ordförande eller sekreterare i moderklubben.

1.1 Tidsbegränsning

Licensen gäller tre kalenderår. Innehavaren av giltig funktionärs- respektive ledarlicens erbjuds automatiskt vid periodskiftet licens för nästkommande period om inte licenstypen föreskriver annat (se nedan).

1.2 Licenstyper

Nationella licenser	Internationella licenser
Tävlingsfunktionär	Sporting Steward
Tävlingsledare	Clerk of the course
Domare/Supervisor	Referee
Chefstekniker	Technical Steward
Lagledare	Timekeeper
Tränare	Environmental Steward
Barnledare	Chief Medical Officer (vid vissa tävlingar)

1.3. Ålder

1.3.1 Minimiålder

Tävlingsfunktionär **ska** lägst **ha** fyllt 15 år.

Domare, supervisor, jurymedlem, tävlingsledare, chefstekniker, lagledare **ska** lägst **ha** fyllt 18 år.

Barnledare **ska** lägst **ha** fyllt 15 år, **och ska vara lägst** 18 år för att skriva på guldhjälmslicensansökan.

Tränare **ska** lägst **ha** fyllt 15 år, dock **lägst** 18 år för att skriva på licensansökan.

1.3.2 Maximiålder

Maximiålder för funktionärslicenser se respektive Specialreglemente (SR).

1.4 Försäkringar

Innehavare av funktionärs- och ledarlicens är kollektivt olycksfallsförsäkrad och ansvarsförsäkrad genom **Riksidrottsförbundet:s** (RF:s) Grundförsäkring (Folksam).

1.5 Licensavgift

Licensavgiften är **50** kr/år för funktionärslicenser.

Licensavgiften är **50** kr/år för tränare och barnledare.

1.6 Byte av klubb

Byte av klubb för innehavare av funktionärs- och ledarlicens kan ske när som helst under året under förutsättning att licensinnehavaren och **den tidigare** klubben inte **slutit** annat bindande avtal om detta.

Funktionär/tränare/barnledare som har licens för en klubb och som önskar övergå till en annan klubb ska registrera detta i sin profil i Svemo TA

1.7 Svemo har rätt att återkalla redan utfärdade funktionärs- och ledarlicenser.

1.7.1 Återkallande kan gälla hela licensen eller del av eller viss behörighet.

2. FUNKTIONÄRSLICENSER

2.1 Kompetenskrav

2.1.1 Tävlingsfunktionär

2.1.1.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

2.1.1.2 Sökande ska med **examinators** godkännande ha genomgått funktionärskurs för tävlingsfunktionär för aktuell tävlingsgren.

2.1.1.3 Sökande ska ha ansökt om tävlingsfunktionärlicens inom 36 månader sedan lärgrupps/kurstillfället.

2.1.1.4 Person som tidigare innehaft tävlingsfunktionärlicens, men där den inte längre är aktiv kan få tillbaka den om han/hon varit utan licensen **under** högst en 3-års licensperiod. Har det gått längre tid måste personen gå ny funktionärsutbildning för aktuell gren.

2.1.2 Tävlingsledare

2.1.2.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

2.1.2.2 Sökande ska inneha tävlingsfunktionärlicens i aktuell gren. I dragracing kan sökande som alternativ ha SBF tävlingsledarlicens A eller B.

2.1.2.3 Sökande ska med examiners godkännande ha genomgått tävlingsledarutbildning.

2.1.2.4 Sökande ska ha haft uppdrag som funktionär i tävlingsledningen (ex. biträdande tävlingsledare) vid minst tre tävlingar. Uppdrag från internationell, nationell eller enklare tävling räknas. Uppdrag från klubbävling räknas inte. Tre praktiska uppdrag per gren som ansökan avser krävs. Inget uppdrag får vara äldre än 36 månader vid ansökningsdatum.

2.1.2.5 Sökande ska ha ansökt om tävlingsledarlicens inom 36 månader **från** kurstillfället.

2.1.2.6 För att behålla tävlingsledarlicensen måste tävlingsledaren genomgå fortbildning minst en gång under licensperioden.

2.1.2.7 Person som blivit nedklassad till tävlingsfunktionär p.g.a. att personen inte **genomgått** fortbildning, kan få tillbaka tävlingsledarlicensen genom att gå fortbildning under den första licensperioden som nedklassad. Har det gått längre tid måste personen gå ny tävlingsledarutbildning, och ny licensansökan ska skickas in till Svemo licensavdelning. Om en person har aktiv tävlingsledarlicens i annan gren kan han/hon gå fortbildning i den nedklassade grenen även under senare licensperioder än den första som nedklassad.

2.1.2.8 Person som har giltig tävlingsledarlicens i en gren kan söka tävlingsledarlicens i annan gren om han/hon går tävlingsfunktionärs**utbildning** med fackmans godkännande och har haft uppdrag som funktionär i tävlingsledningen (ex. biträdande tävlingsledare) vid minst tre tävlingar i den nya grenen. Uppdrag från internationell, nationell eller enklare tävling räknas. Uppdrag från klubbävling räknas inte. Inget uppdrag får vara äldre än 36 månader vid ansökningsdatum.

2.1.3 Domare/Supervisor.

2.1.3.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av respektive grensektion/**grenchef**.

2.1.3.2 Sökande ska inneha tävlingsledarlicens i aktuell gren.

2.1.3.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för domare/supervisor.

- 2.1.4 Chefstekniker (gäller endast dragracing, roadracing, track racing)
 - 2.1.4.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.
 - 2.1.4.2 Sökande ska inneha tävlingsfunktionärslicens i aktuell gren. I dragracing kan sökande som alternativ ha SBF teknikerlicens A eller B.
 - 2.1.4.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för chefstekniker i aktuell gren.
 - 2.1.4.4 Sökande ska ha ansökt **om** chefsteknikerlicens inom 36 månader **från** kurstillfället.
 - 2.1.4.5 För att behålla chefsteknikerlicensen måste chefsteknikern genomgå fortbildning minst en gång under licensperioden.
 - 2.1.4.6 Person som blivit nedklassad till tävlingsfunktionär p.g.a. att han/hon inte gått fortbildning, kan få tillbaka chefsteknikerlicensen genom att gå fortbildning under den första licensperioden som nedklassad. Har det gått längre tid måste personen gå ny utbildning för chefstekniker, och ny licensansökan ska skickas in till Svemo licensavdelning.
- 2.1.5 Lagledare (gäller endast track racing)
 - 2.1.5.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.
 - 2.1.5.2 Sökande ska inneha tävlingsfunktionärslicens i aktuell gren.
 - 2.1.5.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för lagledare i aktuell gren.
 - 2.1.5.4 Sökande ska ha ansökt **om** lagledarlicens inom 36 månader sedan kurstillfället.
 - 2.1.5.5 För att behålla lagledarlicensen måste lagledaren genomgå fortbildning minst en gång under licensperioden.
 - 2.1.5.6 Person som blivit nedklassad till tävlingsfunktionär p.g.a. att han/hon inte gått fortbildning, kan få tillbaka lagledarlicensen genom att gå fortbildning under den första licensperioden som nedklassad. Har det gått längre tid måste personen gå ny grundutbildning för lagledare.

3. INTERNATIONELLA FUNKTIONÄRSLICENSER

3.1 **Kompetenskrav**

- 3.1.1 Licensen erhålls för en treårsperiod och utfärdas av FIM/FIM Europe efter godkänt prov och tillstyrkan av Svemo.
- 3.1.2 Sökande ska på nationell nivå, utan anmärkning ha tjänstgjort i den befattningen som licensansökan avser.
- 3.1.3 Sökande ska inneha nationell licens för funktionen i fråga. Finns ingen nationell motsvarighet prövas varje enskilt förslag av Svemo styrelse.
- 3.1.4 Sökande ska med godkännande ha genomgått ett internationellt seminarium.
- 3.1.5 Sökande ska klara kommunikation på något av de officiella språken (engelska eller franska).
- 3.1.6 Sökande ska i övrigt äga de kvalifikationer som erfordras för att fungera i vederbörande befattning vid internationella tävlingar.

4. TRÄNARLICENSER/BARNLEDARLICENSER

4.1 Tränarlicens Motocross

4.1.1 Kompetenskrav

4.1.1.1 Tränare nivå 1 i motocross

4.1.1.1.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

4.1.1.1.2 Sökande ska med godkännande ha genomgått Svemo tränarutbildning motocross nivå 1, d v s SISU Grundtränarutbildning, GTU nivå 1 (2 dagar) och därefter Svemo tränarutbildning nivå 1 motocross (1 dag).

4.1.1.1.3 Sökande ska ha ansökt om tränare nivå 1 motocross inom 36 månader **från** kurstillfället. (Svemo delen).

4.1.2 Befogenheter (motocross)

4.1.2.1 Licens tränare nivå 1 motocross ger befogenhet att vara examinator vid licensuppkörning, ej Guldhjälms, inom den egna klubben.

4.2 Tränarlicens Speedway

4.2.1 Kompetenskrav

4.2.1.1 Tränarlicens 1 (klubbtränare)

4.2.1.2 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

4.2.1.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått tränarkurs speedway omfattande fysiologi, mc-teknik och ledarskap/prestationspsykologi.

4.2.1.4 Sökande ska ha ansökt om tränarlicens 1 inom 36 månader sedan kurstillfället.

4.2.2 Befogenheter (speedway)

4.2.2.1 Tränarlicens 1 (klubbtränare) ger befogenhet att vara examinator vid licensuppkörning.

4.3 Barnledarlicens (motocross, enduro, speedway, trial, snöskoter)

4.3.1 Kompetenskrav

4.3.1.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

4.3.1.2 Sökande ska med godkännande ha genomgått Svemo barnledarutbildning.

4.3.1.3 Sökande ska ha ansökt om barnledarlicens inom 36 månader **från** kurstillfället.

4.3.2 Befogenheter (barnledarlicens)

4.3.2.1 Barnledarlicens ger befogenhet att vara examinator vid guldhjälmsutbildning/uppkörning för barn under 12 år, samt utfärda vårdnadshavarlicenser inom den egna klubben.

I snöskoter kan barnledaren vara examinator vid guldhjälmsutbildning/uppkörning i andra klubbar än sin egen.

KLUBBTÄVLING

1. SYFTE

Tävlingsformen klubbävling finns för att Svemo anslutna klubbar på ett enkelt och flexibelt sätt ska kunna anordna tävlingar för klubbens egna förare/medlemmar.

2. ARRANGÖR

Svemo anslutna klubbar.

3. ANSÖKAN OM TÄVLING

Tävling ska ansökas genom Svemo TA. Där ska uppgifter om datum, plats/bana, gren och tävlingsledarens namn anges. Ansökan **ska göras** senast 1 vecka före tävling. Ingen tillståndavgift ska erläggas.

4. TÄVLINGSLEDARE

Tävlingsledare ska inneha giltig Svemo tävlingsledarlicens. Vid klubbävlingar kan **en** person vara tävlingsledare i annan tävlingsgren än den licensen är utfärdad för, förutsatt att tävlingsledaren sätter sig in i och följer aktuell grens specialreglemente.

5. DELTAGARE KLUBBTÄVLING

- 5.1 Förare som innehar giltig Svemo förarlicens (helårs eller tillfällig) kan delta i Klubbävling under förutsättningen att föraren är medlem i klubben och att medlemskapet är registrerat i klubbens medlemsregister i IdrottOnline. Nationella förarlicenser är samtliga licenser utom klubblicens. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren, om inte Specialreglementet (SR) anger annat.
- 5.2 Om en förare med nationell licens är medlem i fler än en klubb får föraren delta i klubbävlingar i samtliga **dess**a klubbar, **förutsatt att medlemskapet är** registrerat i klubbens medlemsregister i IdrottOnline.
- 5.3 Förare som innehar klubblicens får endast delta i klubbävling arrangerad av den klubb/gren där förarens klubblicens är registrerad. För deltagande i andra Svemo anslutna klubbars klubbävling ska föraren uppgradera sin licens till lägst baslicens. Medlemskapet ska vara registrerat i klubbens medlemsregister i IdrottOnline.

6. GENOMFÖRANDE AV KLUBBTÄVLING

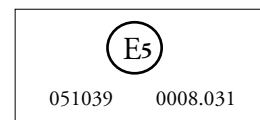
Klubbävling ska arrangeras i överensstämmelse med tillämpliga delar av **Nationellt Tävlingsreglemente** (NT) och respektive grens Specialreglemente (SR). Samarrangemang med en annan Svemo ansluten klubb är endast tillåtet om tävlingarna arrangeras separat och förare från de olika klubbarna inte kör samtidigt på banan. Tävling där förare har licens för olika klubbar och tävlar samtidigt på banan ska arrangeras som enklare tävling eller nationell tävling.

SKYDDSHJÄLMAR

1. ALLMÄNNA HJÄLMBESTÄMMELSER

Hjälmarna som används i tränings- / tävlings-sammanhang ska vara godkända enligt någon av följande standarder:

ECE (Europa - Norm)
ECE 22-05



OBS! Nummerserien i underrubriken måste börja på 05XX... som indikerar att hjälmen uppfyller den senaste versionen av standarden.

Internationell numrering av godkända standardhjälmarna:

E1 = Tyskland	E11 = Storbritannien	E21 = Portugal	E31 = Bosnien
E2 = Frankrike	E12 = Österrike	E22 = Ryssland	E32 = Lettland
E3 = Italien	E13 = Luxemburg	E23 = Grekland	E34 = Bulgarien
E4 = Holland	E14 = Schweiz	E24 = Irland	E37 = Turkiet
E5 = Sverige	E15 = Vakant	E25 = Kroatien	E40 = Makedonien
E6 = Belgien	E16 = Norge	E26 = Slovenien	E43 = Japan
E7 = Ungern	E17 = Finland	E27 = Slovakien	E44 = Vakant
E8 = Tjeckien	E18 = Danmark	E28 = Vitryssland	E45 = Australien
E9 = Spanien	E19 = Rumänien	E29 = Estland	E46 = Ukraina
	E20 = Polen	E30 = Vakant	E47 = Sydafrika
			E48 = Nya Zeeland

SNELL (USA)
SNELL M 2015
SNELL M 2020



JIS (Japan)
JIS T8133-2015



2. HJÄLMTYPER

Skyddshjälmarna finns i två typer, M1 och M2.

- Hjälm M1 benämns även integralhjälm.
- Hjälm M2 benämns även McA-hjälm, jethjälm eller pilothjälm.



För internationella VM/EM tävlingar, se respektive grens tekniska FIM reglemente.

