




SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Välkomna till Träffpunkt Trial 2016



Agenda


- *Presentation av sektionen & kansli* *Lars E*
 - *Vad gör sektionen?* *Lars E*
 - *SM 2016* *Peter & Mats*
 - *Att tänka på vid SM arrangemang* *Magnus*
 - *Internationellt* *Magnus*
 - *Utbildning* *Mats & Peter*
 - *Miljö* *Lars N*
 - *Elitsatsningen & landslagen* *Lars N*
 - *Grupparbetet & TA utbildning* *Jonas, Mats och Anders*
 - *Breddverksamhet* *Jonas*
 - *Övrigt*
- 

Presentation av sektionen, adjungerande och förbundskapten

- *Sektionen: Lars Edvardsson, Mats Lindros / Olsson, Jonas Bergkvist*
- *Adjungerande: Magnus Liljeblad, Peter Folkesson, Henrik Lettesjö, Arne Hedin*
- *Förbundskapten: Lars Nordgren*
- *Styrelsen: Tomas Avelin*
- *Kansli: Anders Tibbling*



Vad gör Trialsektionen, adjungerande, förbundskaptenen och elitsatsningsansvarig egentligen?

- *Ekonomi*
 - *SM*
 - *Regler*
 - *Licenser*
 - *X-trial SM*
 - *Elitsatsningen*
 - *Lag NM & lag VM*
 - *Ungdom & breddverksamhet*
 - *Mc Mässan*
 - *Utbildningarna Träffpunkt Trial & Trialriksdagen*
 - *Representerar på ungdoms EM*
 - *Hemsidan*
 - *Funktionärs broschyr*
 - *Informations broschyr*
 - *Månadsmöten*
 - *Jobbar ideellt*
- 



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

SM TRIAL 2016



SM 2016

- *Bakgrund, Erfarenheter från tidigare år*
- *Kalendern 2016*
- *Inför 2016*
- *Arbetsgången i TA*
- *Ändringar 2016*
- *Nästa Säsong*



Bakgrund

- *Många västar släpas runt, västar saknas.....*
- *Liten kontroll på vem som är "Minder"*
- *Förare som missar att komma till sekretariatet på tävlingsplatsen, missar Förarmötet.*
- *Besiktning drabbar ofta samma ekipage, andra besiktigar aldrig*
- *Många har svårt att läsa och följa Inbjudan/ TR*



Kalendern 2016

- *SM 1 17 april Kinna MK SM 1*
- *SM 2 14 maj MK Tiger SM 2*
- *SM 3-4 4-5 juni Timrå SM 3+4*
- *SM 5 24 September Sotenäs SM 5*
- *SM 6 8 oktober Partille (finalen)*
- *Lag SM 25 September Sotenäs*
- *40+ SM 8 oktober Partille*



Mallen Inbjudan & Tillägsregler

- *Genomgång av mallen*




Inför 2016

- *Augusti anmäldes intresse till sektionen och Svemo*
- *Prel kalender klar till Kinna mötet i Nov. Även Supervisors utsedda*
- *I Januari Telefonmöte med SM arrangörer och Supervisors.*
- *Sektionen har haft ett arbetsmöte och ett sektionsmöte för att besluta / svara på div frågor.*
- *Mallen justeras efterhand*
- *"Idag" Träffpunkt Trial*



Arbetsgången i TA

- *Kansliet skapar tävlingarna i TA och det skapas ett underlag i klubbens varukorg*
 - *Klubben betalar Tillståndsavgiften*
 - *Klubben laddar upp Inbjudan / TR och gör inställningar i TA*
 - *Supervisorn godkänner inbjudan / TR i TA*
 - *Anmälan öppnar-tävlingen körs – Klubben rapporterar in resultaten i TA*
 - *Supervisorn godkänner tävlingen och laddar upp tävlingsrapport.*
 - *Tävlingen är klar*
- 

Ändringar 2016


- *Inbjudan / TR standardiseras*
- *Fasta start nr endast till de "10" bästa från 2015*
- *DSM gröna västar, Ladies Cup Vita västar*
- *Västar hämtas och lämnas vid varje tävling.*
- *Licens lämnas i pant både av Förare och Minder*
- *Besiktning/ Säkerhetskontroll av alla ekipage vid starten*
- *Alla arr. Är överens om att försöka bidra till att öka intresset för sporten Affischering-Startlista - Program-Fika-Press etc.*
- *Ny Minderlicens för Junior / Senior*
- *Möjlighet att anmäla sig fram till 09:00 tävlingsdagen (Anmälan och betalning i TA)*

Nästa Säsong

- *1 Augusti 2016 intresse anmälan till Trialsektionen*
- *30 Augusti anmält till Svemo på avsedd blankett*
- *Målet från Trialsektionen är att ha en prel. Kalender klar till Trialrikstan i Kinna 2016*



Hantering av västar

- *Hantering av nummer / mindervästar vid SM-tävlingar*
 - *Vinterförvaringen av västarna sker på Svemo 's kansli i Norrköping*
 - *Den första tävlingsarrangören i innevarande års SM-kalender ansvarar på att hämta västarna på kansliet,*
 - *Den sista tävlings arrangören i innevarande års SM-kalender ansvarar för att västarna kommer tillbaka till kansliet , tvättade o klara*
 - *Nästkommande arrangör i SM-kalendern ansvarar själva för att hämta västarna ifrån tidigare arrangör, samt att se till att dom blir tvättade! Ev trasiga västar läggs åt sidan.*
 - *Utlämning av väst till tävlande + ev minder sker vid anmälan på tävlingsplatsen*
 - *Vid utlämnandet av väst kommer förare + ev mider att på ”pantsätta” sin tävlingslicens hos arrangören.*
 - *Licensen återfås efter tävlingen när västarna lämnas in i sekretariatet*
- 



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET


*ATT TÄNKA PÅ VID SM
ARRANGEMANG*

Att tänka på vid SM arrangemang


- ***Regler***
- *Svensk trialsport styres av regler från Riksidrottsförbundet och Svenska Motorcykel och snöskoterförbundet.*
- *Gällande regler för SM-tävling i trial:*
- *Nationellt Tävlingsreglemente (NT)*
- *Svemo Motorkalender / regler Trial*



Att tänka på vid SM arrangemang

- *Tid*
 - *30 Augusti året före SM-tävlingen* *Ansöka om SM till Svemo*
 - *2 månader före tävling* *Tillägsregler klara för godkännande i TA*
 - *1 Månad före tävling* *Anmälan öppen i TA*
 - *1 vecka före tävling* *Anmälningstid till ordinarie avgift slutar*
 - *Kl 9 på tävlingsdagen* *Anmälan i TA stänger*
 - *Senast 10 timmar efter tävlingens slut* *Resultatlista i TA*
- 

Att tänka på vid SM arrangemang

- *Före tävlingsdagen*
 - *Tag kontakt med supervisor och stäm av att allt är i ordning*
 - *Kontrollera och eventuellt tvätta nummer- och mindervästar*
 - *Kontrollera och ta ut anmälningslistor från TA*
 - *Kontrollera att tävlingsledaren har för året gällande licens*
 - *Skriv ut /beställ affischer som reklam för tävlingen. Affischer finns framtagna och behöver bara anpassas till aktuell tävling. Tag kontakt med koordinatörn på Svemo kansli för eventuell hjälp.*
 - *Pila vägen till tävlingsplatsen*
 - *Kontakta de lokala tidningarna*
 - *Upprätta startlista*
 - *Sätt av egen plats i paddocken för handlarna och press*
 - *Se till att det finns plats för att hänga upp "backdrop" bakom prispall*
 - *Bestäm system för resultatvisning*
- 

Att tänka på vid SM arrangemang

- *På tävlingsdagen*
- *Avstämning med supervisor*
- *Se till att supervisor får tillgång till kaffe / servering*
- *Ta emot eventuell press och dela ut startlistor*
- *Vid anmälan, kontrollera eventuella minders licens. Dela ut tävlingsväst och minderväst och tag licenser i pant för varje väst*
- *5 minuter före start av förare, kontrollera säkerhetsdetaljer så som skydd över drev, dödmansgrepp, hjälm och ryggskydd*
- *Förbered backdrop och prispall*





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

INTERNATIONELLT





Trial 2016

Internationellt



Nytt från FIM Europe



Regeländringar

- Alla deltävlingar räknas för +40-klassen
- Det är bara tillåtet med de som har bib att köra MC runt banan, såvida inte arrangören har lagt upp till något annat. De med bib är förare, minders, delegater och arrangören.
- Det finns en ny FIM Europe Minder licens, engångs eller helårs licens
- Höjd startavgift 55€ för förare, 45€ för minders
- Det öppnas för att ha 12-14 sektioner för ungdom och dam



Nytt från FIM Europe



Undantag från regler i FIM Technical rules

- Ingen cc-begränsning på varken två eller fyrtakt
- Viktgränser 65kg för 125cc och 66kg för >125cc
- Ingen märkning av bensintank vid besiktning



EUROPEAN TRIAL CALENDAR

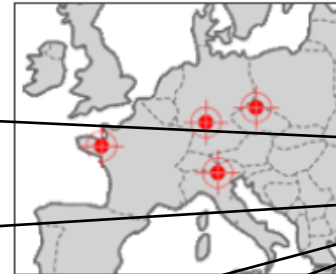
2016

Revised 01.02.2016



European Trial Championship, Junior Cup & Over 40 Cup

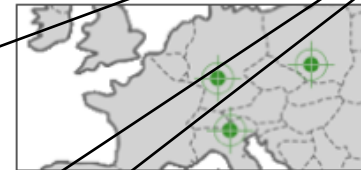
EMN	Date	Venue	Country	FMN	Remarks
40-43-44/1	03. apr. 2016	Pietramurata	Italy	FMI	With W&Y
40-43-44/2	21-22. may 2016	Breal sous Montfort	France	FFM	Double round
40-43-44/3	6-7. aug 2016	Sokolov/ Brezová	Czech Republic	ACCR	Double round
40-43-44/4	14. aug. 2016	Großheubach	Germany	DMSB	With W&Y



**Magnus
Jurypräsident**

European Women's Trial Championship

EMN	Date	Venue	Country	FMN	Remarks
41/1	02. apr. 2016	Pietramurata	Italy	FMI	With EC & Y
41/2	25-26. jun 2016	Krzeszowice	Poland	PZM	Double round
41/3	13. aug. 2016	Großheubach	Germany	DMSB	With EC & Y



European Youth Trial Championship

EMN	Date	Venue	Country	FMN	Remarks
42/1	02. apr. 2016	Pietramurata	Italy	FMI	With EC & W
42/2	25-26. jun 2016	Krzeszowice	Poland	PZM	Double round
42/3	13. aug. 2016	Großheubach	Germany	DMSB	With EC & W



Nytt från FIM



Nya namn på klasserna

Tidigare namn

World Pro

World Cup

125 cc Cup

- International Class
- e-Class

Nytt namn

Trial GP (World Championship)

Trial 2 (FIM Prize)

Trial 125 (FIM Prize)



Nytt från FIM



Åldersgränser:

- Trial GP 16 år
- Women Trial Championship 14 år
- Trial 2 16 år
- Trial 125 14-18 år
- International Class 16 år
- e-Class 14 år



Foto: Arne Hedin

Nytt från FIM



- Körkortskrav på tävlingar på allmän väg (Tyskland 2016)
- Arrangörerna har också möjlighet att ha «International women's class» i alla VM-tävlingar. Denna räknas inte med i VM för kvinnor.
- **Tävlingar som räknas**
- - Trial GP Alla tävlingar räknas
 - Trial 2 2 st deltävlingar kan strykas
 - Trial 125 2 st deltävlingar + de som går på allmän väg kan strykas
 - Women TC 1 st deltävling kan strykas



Nytt från FIM



Trial des Nations:

- 3 st förare per lag, damer och herrar
- Max 2 st minders för bägge lagen+team manager+ FMN delegat

Diverse annat:

- Förkörsrätt in i korridoren for de som är på varv 1 mot dem på varv 2 och 3.
- Förkörsrätt för de som är på varv 2 mot dem på varv 3
- Parc Fermé –i år som ett försök i en tävling (Andorra)
- Bara en minder tillåtet i alla klasser(inga mekaniker tillåtna)
- Regler för gult kort för å argumentera med domaren
- Jurypresident har bytt namn till FIM Chief Steward

Nytt från FIM



Tekniskt reglemente

- **Utrustning:**
- I år rekomenderas rygg o bröstskydd
- 2017 är det obligatoriskt



Nytt från FIM



Tekniskt reglemente

- **Utrustning:**
- Hjälms med käkskydd rekommenderas för juniorer under 16 år. Endast hjälms med typgodkända käkskydd är tillåtna.
- 2018 är det obligatoriskt



Nytt från FIM



Tekniskt reglemente

Utrustning:

- Hjälmkamera och andra produkter är förbjudet såvida den inte är inbyggd och godkänd tillsammans med hjälmen
- Hål i bromsskivskydd: max 6mm i bredd och 10mm i längd
- Viktbegränsningar är oförädrade 67 resp 70 kilo, men gäller nu också X-trial



FIM Trial World Championships

2016 calendar, 11 December (changes in bold)



FIM Trial World Championship

Date	FMN	Country	Venue
9-10 April	RFME	Spain	Cal Rosal, Barcelona
23-24 April	MFJ	Japan	Motegi
28-29 May	DMSB	Germany	Gefrees
11-12 June	FMA	Andorra	Sant Julià
18-19 June	FFM	France	Lourdes
10 July	FMB	Belgium	Comblain-au-Pont
16-17 July	ACU	Great Britain	Tong, Bradford
3-4 September	FMI	Italy	Valchiampo

Magnus FIM
Chief Steward

FIM Women's Trial des Nations

Date	FMN	Country	Venue
10 September	FFM	France	Isola 2000

FIM Trial des Nations

Date	FMN	Country	Venue
11 September	FFM	France	Isola 2000

FIM Women's Trial World Championship

Date	FMN	Country	Venue
16-17 July	ACU	Great Britain	Tong, Bradford
3-4 September	FMI	Italy	Valchiampo
9* September	FFM	France	Isola2000


*Event on Friday



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

UTBILDNING



- *Tävlingsledare är man i 3 års intervaller, 2016-2018 är en period*
 - *För att behålla sin licens 2019-2021 SKALL man fortbilda sig minst en gång i innevarande period.*
 - *Väljer man att INTE fortbilda sig, blir man nerklassad till Funktionär (Fakta funktionär, grenbunden)*
 - *Sektionsdomare-Funktionär - Tävlingsledare - Supervisor / Domare*
 - *Funktionärs utbildningen bedrivs normalt på klubbnivå, typ 3-4 kvällar. Sista gången kommer en av distriktets kunniga och kör ett skriftligt prov+genomgång av facit, skall leda till samsyn.*
 - *TL utbildning distriktsvis oftast på våren, ej grenbunden*
 - *Supervisor, utsedd av trialsektionen (Domare utsedd av sektion +gå jämte)31 / 12 15 32 TL-2016 22st , Just nu 77st med betald funktionärslicens (för 2016-2018)*
- 



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

MILJÖ



MILJÖ

- *Lars Nordgren är sektionens miljöansvarig*





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

ELITSATSNING & LANDSLAG



ELITSATSNING 2015/2016

ENDURO
DRAGRACING
MOTOCROSS
ROADRACING
TRACKRACING
SNÖSKOTER
SUPERMOTO
TRIAL



SVEMO



Vision

*Strukturerad satsning på eliten, skall långsiktigt
öka intresset för att tävla i Trial*

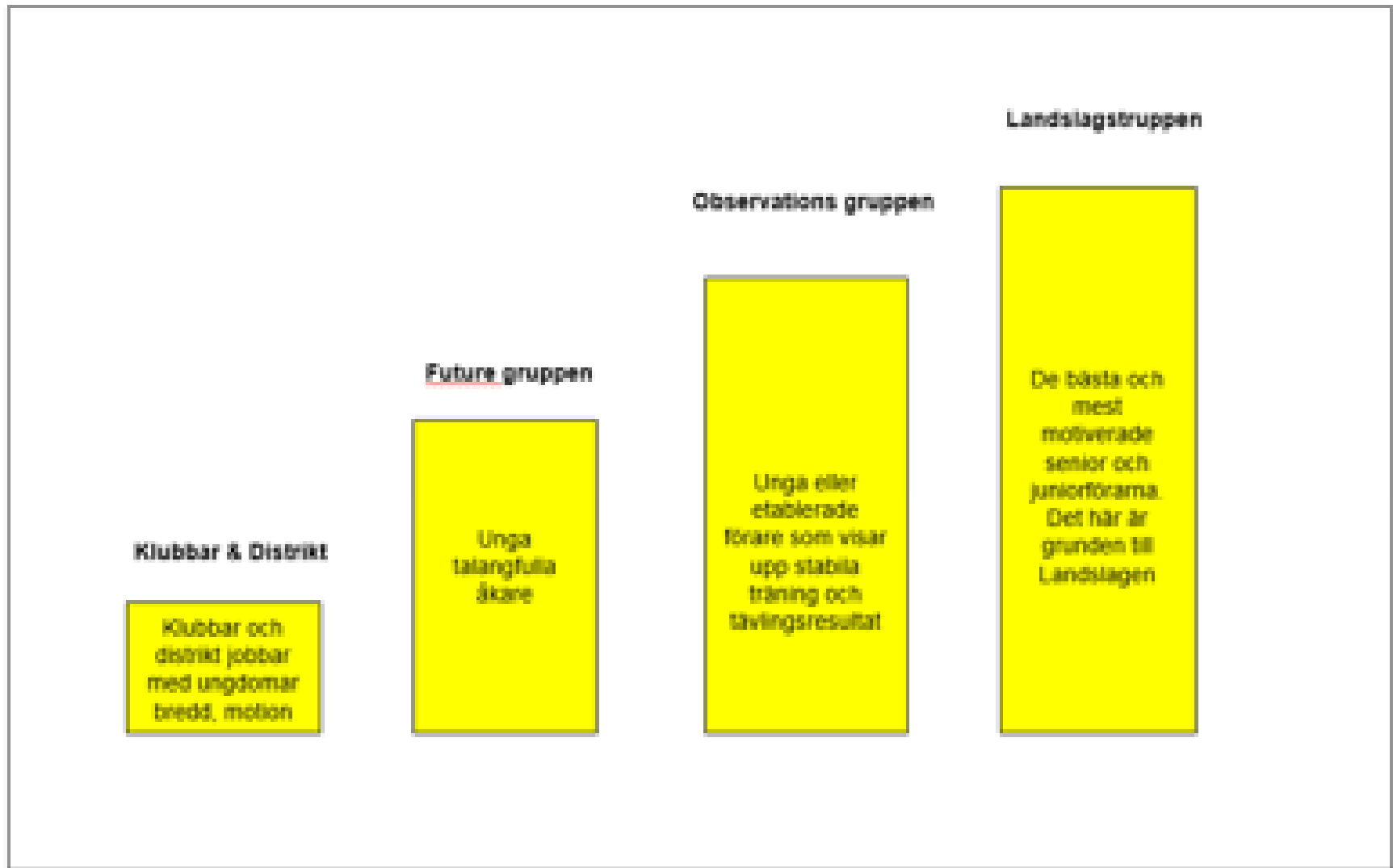


Ansvariga i sektionen

- *Elitsatsningsansvarig Lars Nordgren*
- *Future och Observationsansvarig Jonas Bergqvist*
- *Landslagstruppen Lars Nordgren*



Elitsatsningens utvecklingstrappa



Landslagstruppen

- *Dessa förare är grunden till landslagen*
- *Trialsektionen utser förarna*
- *Det kommer krävas en dialog om träning och tävling mellan förarna och förbundskaptenen*



Krav på förarna i landslagstruppen

- *Villig att träna ihop med andra under arrangerade träffar*
- *Villig att dela med sig och stödja andra*
- *Skall upprätta ,följa och avrapportera ett säsongsprogram för MC träning och tävling*
- *Skall upprätta följa och avrapportera en fysträningsplan*



Planerad verksamhet 2016

Tidpunkt	Grupp	Plats
15 maj	Landslagstruppen	Stockholm
15 maj	Observation och <u>future</u>	Stockholm
3 juli	Landslagstruppen	(Lilla Edet)
20-21 augusti	Landslagstruppen	NM Finland
10-11 september	Seniorlandslaget	Lag VM Frankrike
16 oktober	Landslagstruppen	(Surte)



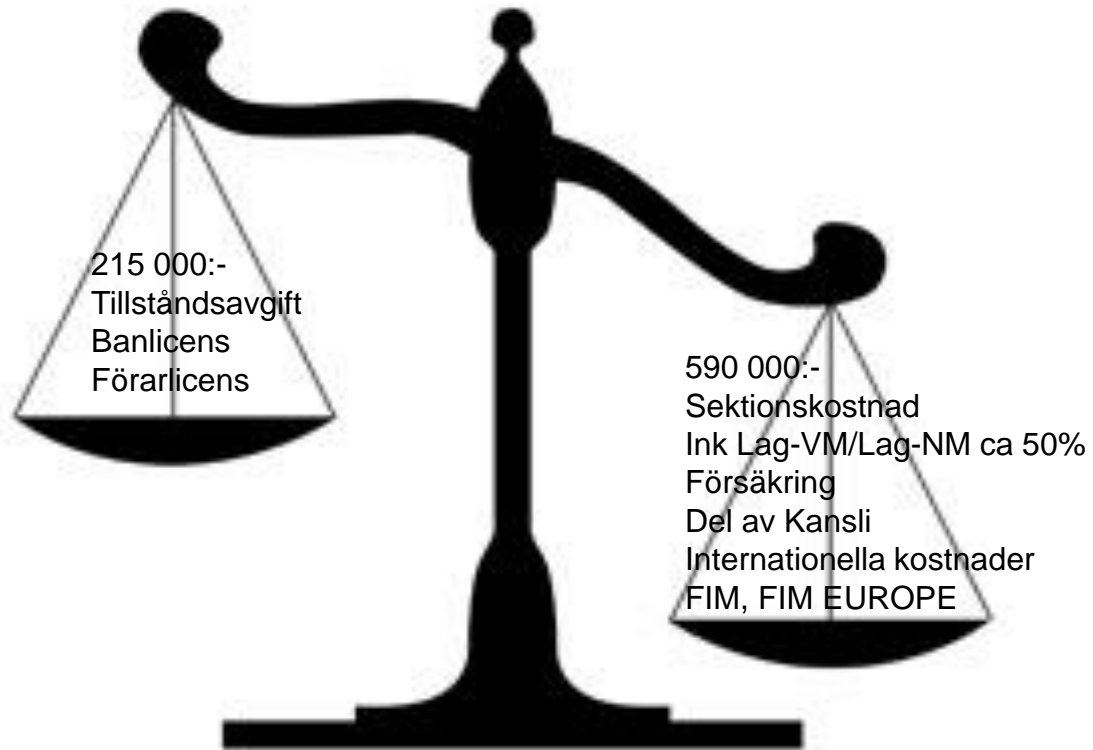


SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

EKONOMI



Balansräkning 2015





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

GRUPPARBETE OCH TA GENOMGÅNG



Grupparbete

- *Samarbete Mhf-U och Svemo*
- *Regionsatsningar Future (Norr, Öst, Väst)*
- *Breddverksamheten*
- *Ändringar i Trial SR till 2017-2018*





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

*REDOVISNING
ANMÄLAN I TA*



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

REDOVISNING
GRUPPARBETE



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

BREDDVERKSAMHET



Träningsamling Tiger 15/5

- *Landslagstrupps träning Junior & Senior*
- *Träningsamling future*
- *Träning mellan 10-14 i Lördagens sektioner*
- *Svemo licens obligatorisk för förare och minder*





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

ÖVRIGT



Funktionärs Broschyr

Beskriver regler och hur
man skall göra
bedömningar.

Kan vara lämplig att dela
ut vid genomgång med
funktionärerna

"Lathund" för trialfunktionär

För dig som ska vara funktionär och döma i en sektion på en enklare trial tävling eller SM-tävling kommer här en enkel lathund med de viktigaste reglerna. Prickbedömning är densamma i en enklare tävling som i SM-klasser eller Cup-klasser. Det som kan skilja mellan olika klubb tävlingar är tidtagningen i sektion. I SM och Cup-klasser är det alltid 1 min 30 sek.

Tävlingsklasser

Enklare tävling:

- Oplåt nybörjarspår: Körs av eltrial eller max 80cc om man är under 13 år och mc ålder D-99 år. Enkelt spår som alla kan delta i utan tidigare erfarenhet
- Vit port 80C och MC C: Körs av Eltrial eller max 80cc i 80C om man är under 13 år och MC C ålder 13-99 år
- Gul port 80B och MC B: Körs av Eltrial eller max 80cc i 80B om man är under 13 år och MC B ålder 13-99 år
- Grön port 80A och MC A: Körs av Eltrial eller max 80cc i 80A om man är under 13 år och MC A ålder 13-99 år
- Blå port MC E
Körs MC i ålder 13-99 år

SM-klasser:

- Grön port USM, DSM
USM körs av förare 12-13 år max 80cc, 13-18 år max 125cc
DSM körs av endast dam 12-13 år max 80cc, 13-15 år max 125cc, 15-99 år över 125cc
- Blå port JSM:
JSM körs av förare 13-15 år max 125cc, 15-99 år över 125cc
- Röd port SM
SM körs av förare 13-15 år max 125cc, 15-99 år max 125cc, 15-99 år över 125cc

På en enklare tävling kan man avläsa på en färgad tejp (fäst synligt på motorcykeln) vilket spår föraren ska köra. I SM- och Cup-tävling framgår klass av färgen på förarens väst.

Körning i kontrollsektion

Föraren får före körning till fots studera sektionen. Det är inte tillåtet för andra än förarna och funktionären att befinna sig i sektionen. Förarens minder kan efter tillstånd från funktionären ta lov att gå in i sektionen för att "säkra" föraren vid "farliga partier". Minder skall alltid vara iförd hjälm då den befinner sig i sektionen.

Om en förarens minder går in i sektionen utan tillstånd kan föraren bli tilldömd 5 prick i denna sektion.

Endast en förare i sänder tillåts köra i kontrollsektion.

Fordonet står under observation för prickbedömning från det att framhjulaxeln passerar in i kontroll- eller delsektion tills samma axel passerar ut ur kontroll- eller delsektion. Följer delsektion utan avbrott på föregående, är föraren oavbrutet under observation.

Bedömningsdefinitioner

Fotning = 1 prick
Anses föreligga om; föraren med någon del av kroppen eller fordonet (med undantag av däck, skyddsplåt och ram under motom) avsiktligt stöder sig mot marken, trä eller dylikt.

2 fotningar = 2 prick
3 eller fler fotningar = 3 prick

Stopp = 5 prick
Anses föreligga om;
- fordonet för sig bakåt då förare fotar eller tar stöd utifrån
- föraren lämnar fordonet (har båda fötterna i marken på samma sida eller bakom fordonet)
- föraren tar emot frammande hjälp vid körning i sektion
- föraren eller fordonet passerar på fel sida om port och/eller bryter uppsatta slodmarkeringar eller sektionsskyttar
- fordonet vid körning i sektionen korsar sitt eget spår med båda hjulen så att en "ögla" uppstår
- styret vidrör marken i samband med

omkullkörning

- motom stannar och fordonet upphör att röra sig framåt samtidigt som föraren fotar eller fordonet med någon del (förutom däcken) vidrör marken
- föraren rör, med händerna, en annan del av fordonet än styret när han fotar, samtidigt som fordonet står still
- föraren i någon riktning passerar en port tillhörande en annan klass
- föraren kör på en port eller det som håller porten så att domaren är tvungen att rätta upp den
- föraren går in i sektion i tävling där detta inte är tillåtet

Du ska aldrig ta en diskussion med föraren eller minder angående din domning. Om de har invändningar mot din bedömning så hänvisar du till tävlingsledaren.

Tips!

Om du skulle klippa fel prick på kortet ska du klippa sönder den rutan och sedan klippa i rätt ruta. Då blir det inga frågetecken när man ska räkna samman resultatet.

Vidareutbildning

Om du tycker det är kul att jobba som sektionsdomare finns det kurs (lägrupp) att delta i för att bli licensierad tävlingsfunktionär. Det är din klubb som anordnar detta, ibland i samarbete med andra klubbar. Där får man läsa mer ingående om hur man arrangerar en tävling, bygger banor mm. Vill man därefter vidareutbilda sig till tävlingsledare kan man delta i en helgkurs anordnad av SVEMO.

Är du intresserad av att prova på att döma på en trial tävling kontakta närmaste trialklubb. Kontaktinformation finner du på www.svemo.se

Du kan också kontakta någon i Svemos trialsektion så hjälper vi er gärna.

TRIAL



Enkla regler för
trialfunktionärer

SVEMO
Svenska Vagn och Motorcykel Förbundet

Informations Broschyr

Finns en informations broschyr som ni kan dela ut till intresserade vid tex tävlingar och prova på tillfällena

Vid intresse kontakta Jonas Bergkvist

Tävlingsskolor

Kubiken/Mälaren

- Uppställd ungdomsgruppsklass av 8-åringar eller yngre barn som tävlar 12 år och som tävlar 12-99 år. Kubiken tävlar som alla barn tävlar i utvalda tidigare tävlingsskolor.
- Vid provet NDC och MC C: Klass av 8-åringar eller yngre barn som tävlar 12 år och som tävlar 12-99 år.
- Vid provet NDB och MC B: Klass av 8-åringar eller yngre barn som tävlar 12 år och som tävlar 12-99 år.
- Vid provet NDA och MC A: Klass av 8-åringar eller yngre barn som tävlar 12 år och som tävlar 12-99 år.
- Vid provet NDC E: Klass NDC i ålder 12-99 år.

EM-klasserna

- Vid provet LDBH, DBMH: LDBH tävlar av åldern 12-13 år som tävlar 12-18 år som tävlar 12-18 år.
- DBMH tävlar av åldern 12-13 år som tävlar 12-18 år som tävlar 12-18 år som tävlar 12-18 år som tävlar 12-18 år.
- Vid provet JDBH: JDBH tävlar av åldern 12-21 år som tävlar 12-21 år som tävlar 12-21 år som tävlar 12-21 år.
- Vid provet JDBH: JDBH tävlar av åldern 12-18 år som tävlar 12-18 år som tävlar 12-18 år som tävlar 12-18 år.



Börja med trial

Om du vill prova på eller bli en del av den fantastiska Svenska Motorcykel- och Stadskärförbundet (SveMO). Där kan du få uppgifter som konståktpersoner och vilken klubb som lägger närmast din hemort. Du kan också få tävlingsskolorer för att läsa och titta på någon tävling samt få svar på dina frågor.

Svenska Motorcykel- och Stadskärförbundet
Tfn. 013-23 10 80
E-post: kansli@sveemo.se
www.sveemo.se/trial



TRIAL



Motorcykelsporten för alla

Trial har alltid ansetts som en bra inledningsport till MC-sport och ett lämpligt första steg, det är ännu sällsynt, men utvecklingen har lett till att ingen annan gren kräver så mycket av sin förare när man är i toppen. Oavsett proffa eller nybörjare, trial är för DIG!




Inne, ute, tjej och killa

Trial lärs ut av alla åldrar och av både killar och tjejer. Tävlingsklasserna är uppbyggda så att alla åldrar och båda könen kan delta. Det finns även tävlingsskolor för tjejer och killar. Det finns även tävlingsskolor för tjejer och killar. Det finns även tävlingsskolor för tjejer och killar.

Prova på trial eller kontakta oss för mer information - här finns alla svar...

Trial i praktiken - vad är det?

Vad är trial?

Trial är en sport som innebär att man kör sin motorcykel över hinder som till exempel stenar, trä, och andra hinder. Det är en sport som innebär att man kör sin motorcykel över hinder som till exempel stenar, trä, och andra hinder.

Varför motorcykel?

Motorcykeln är en utmärkt val för att köra trial eftersom den är lätt att manövrera och den har en bra balans. Det är en sport som innebär att man kör sin motorcykel över hinder som till exempel stenar, trä, och andra hinder.

Till dig som fästare

Trial är en sport som innebär att man kör sin motorcykel över hinder som till exempel stenar, trä, och andra hinder. Det är en sport som innebär att man kör sin motorcykel över hinder som till exempel stenar, trä, och andra hinder.

Licenser	
Has	Enkelt år 12-99 år
Gold/Platin	Enkelt år 6-11 år
Uppgående	Internationell 12-18 år
Juniör	Internationell 17-21 år
Senior	Internationell 22-99 år



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Frågor





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

TACK OCH PÅ ÅTERSEENDE

