



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Grenårsmöte Trial

2013-11-09

Dagordning

- 1 – Mötets öppnande
- 2 – Godkännande av dagordningen
- 3 – Information om tid & plats där kallelsen lades ut på www.svemo.se samt godkännande att så skett
- 4 – Fastställande av röstlängd
- 5 – Val av ordförande för mötet
- 6 – Val av sekreterare för mötet
- 7 – Val av två justeringsmän
- 8 – Val av två rösträknare
- 9 – Val av namn att ingå i sektionen samt prioritering av dessa
- 10 – Val av två delegater & en suppleant till Förbundsårsmötet 2014
- 11 – Förslag om att justera protokollet omgående
- 12 – Mötet avslutas





SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

TRIALRIKSDAG

2013-11-09 Kinna

DAGORDNING

- SM 2013
- Ekonomi 2013 / 2014
- X-Trial SM 2014
- Regler 2014
- Elit 2014
- Tävlingskalender 2014
- Utbildningsplan
- Idrottslyftet
- Övrigt



Trialriksdag 2013

SM 2013

SAMMANFATTNING



SM 2013

- Vad gick fel på SM finalen?
 - Detta missades
- Vilka åtgärder tas för att undvika att det uppstår igen?
 - Dessa åtgärder genomförs 2014
- Hur var 2013
 - Lyckade försök
 - Mindre lyckade försök
 - Elitsatsningen



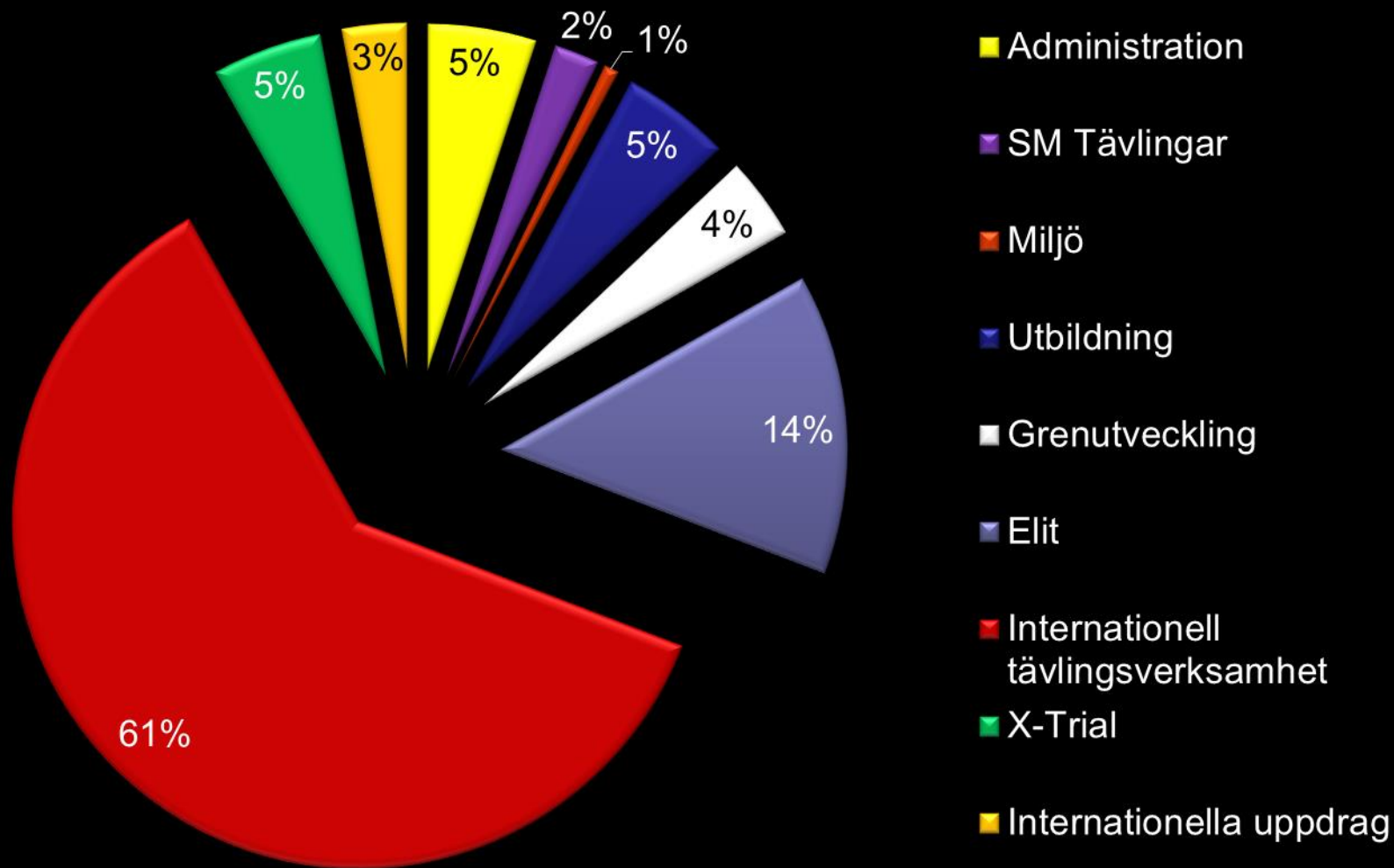
Trialriksdag 2013

EKONOMI 2013/2014



Ekonomisk fördelning budget 2013

298.000:-



Elitstödspengar 2013

**Elitsatsning från RF
till förare som kan ta
EM & VM medaljer**

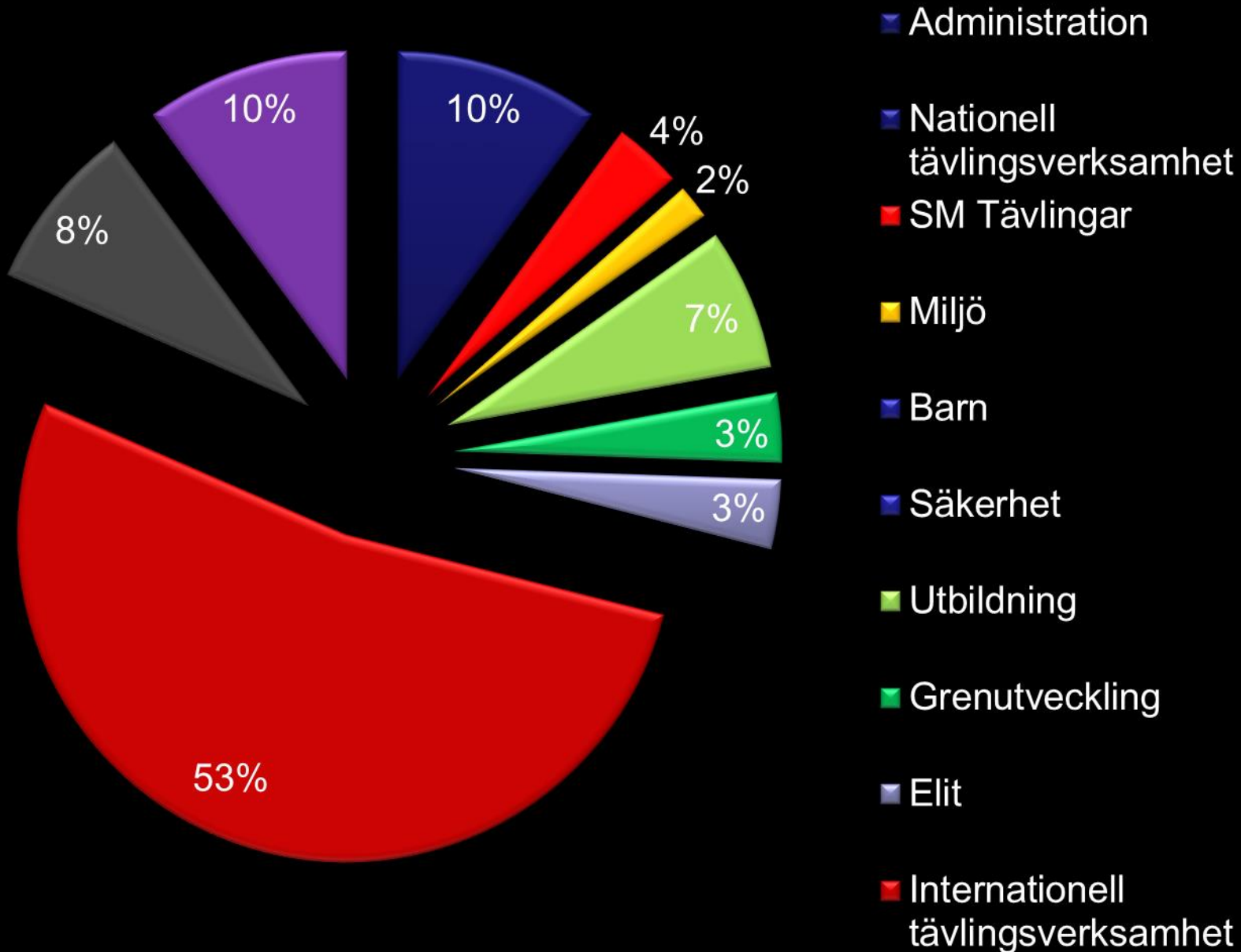
90.000:-

**Riktat Elitstöd från RF
till en förare**

40.000:-



Ekonomi 2014 – budget 298.000:-



Elitstöd 2014

Tilldelning från RF under 2014:

Riktat Elitstöd: 0:-
Elitsatsning: ?



Trialriksdag 2013

X-TRIAL SM 2014



X-TRIAL SM 2014

- Datum: 17/1
- Plats: Umeå
- Tidsschema: ej klart ännu
- Deltagare: 14 platser
- Arrangör: NTS
- Klubb: FMCK Umeå



Trialriksdag 2013

REGLER 2014



Nytt i SR Trial 2014

- Supervisor tas bort & ersätts med en jurygrupp bestående av 3 personer:
 - Sektionsmedlem blir juryordförande
 - Klubbens tävlingsledare
 - Representant från annan SM arrangör
- Pokaler till cupklasser vid slutprisceremonin ersätts av Svemomedalj
- Innan beslut tas angående No Stop & No walking in section reglerna skall en enkät via hemsidan ligga till grund för justeringar.



EM Regeländringar

- Ta bort ordalydelsen att framhjulet måste gå först ut genom start och stoppskyltar
- Det kommer att vara tillåtet att gå in och inspektera sektionerna under tävlingen, men förbjudet dagen innan (Gäller bara när EM och VM går ihop).
- Anmälningstiden för EM går ut 14 dagar före tävlingen, arrangören kan motta anmälningar senare men då blir det dubbel startavgift för förare och minder
- När EM och VM går ihop ska tanken också märkas vid teknisk kontroll



EM Regeländringar

- Paragrafen om "Penalties" blir helt omarbetad för att bli lättare att förstå
- Att inte köra sektionerna i riktig ordning ger 10 extra prickar istället för 20
- Införa en Youthclass också för tjejer under 16 år, accepterad av Kommissionen men tas upp med Management Council
- Förslag om att införa en ranking av nationer med poäng efter antalet deltagare, för att stimulera federationerna att promotera EM



VM Regeländringar

- FIM har skickat ut ett brev som uppmanar alla federationer till att gå över till No stop nationellt
- Ta bort ordalydelsen att framhjulet måste gå först ut genom start och stoppskyltar
- Det kommer att vara tillåtet att gå in och inspektera sektionerna under tävlingen, men förbjudet dagen innan
- Tanken ska märkas vid teknisk kontroll
- Paragrafen om "Penalties" blir helt omarbetad för att bli lättare att förstå
- En ny "enclosure" blir införd före och efter sektionen (stoppsträcka)
- I den gamla "enclosure" är det endast tillåtet för press att vistas



VM Regeländringar

- Junior klassen tas bort och istället införs "FIM Trial World Cup", utan åldersbegränsning
- För att en förare ska kunna få ett gult kort måste han bli formellt varnad innan det utdelas
- Det är inte längre tillåtet för en minder att hjälpa en annan förare än sin egen för att meka eller på annat sätt hjälpa föraren
- Det är inte längre tillåtet för en minder att hålla förarens motorcykel före eller i korridoren
- Antal sektioner för damerna blir reducerat från i år



VM Regeländringar

- Ändringar i tidsschema för VM:
- Lastbilarna får inte komma före kl 17:00, 2 dagar före tävlingen
- Husbilar och skåpbilar får inte komma före kl 18:00, 2 dagar före tävlingen
- Paddocken stänger kl 10.00 för ankomst, 1 dag före tävlingen
- Träning tillåts endast i 1,5 timmar dagen före tävlingen och det ska ske klassvis på olika tider
- Alla tider under en dag kan flyttas en timme fram eller tillbaka. Detta måste då anges i SR



Trialriksdag 2013

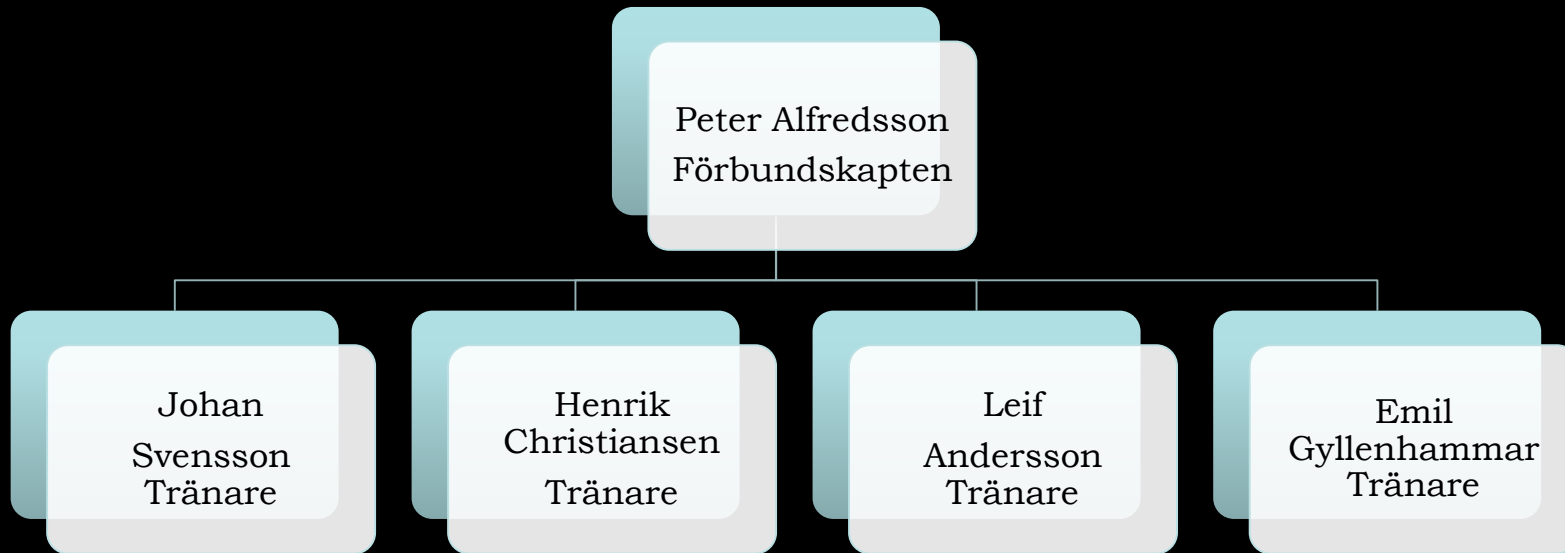
ELIT 2014





Trial Sektionens Elitsatsning Trial 2014

SVEMO Trial Elitorganisation



Sektionens elitsatsning

- Ansökning till sektionens elitsatsning mellan 15/11 till 30/11 2013 – skickas till Anders Tibbling
- Ansökan skall innehålla mina mål o satsning 2014-2015
- Uttagning sker 20/1-2014
- Samling av truppen 25/1-2014 Mc Mässan Gbg
- Tränings läger Italien 22-25/3-2014
- Tränings-samling Norrköping Augusti
- NM Kinna 16-17/8-2014
- Lag VM Andorra 13-14/9-2013
- Ny intagning till Bosön hösten 2014



Syfte och mål

- Skapa en bra Laganda
- Klara mål
- Vi skall vara med på toppen i VM/EM
- Pall plats NM och Lag VM

SVEMO Elitsatsning

SVEMO Topp & Talang

Central Elitsatsning i samarbete med Sektionerna.

SVEMO Future

Sektionens framtidsgrupp

Landslag

Representerar SVEMO/Sverige



Roller och ansvar

Elitansvarig Centralt: Annika Pettersson, Sportchef

Elitansvarig sektionen: Peter Alfredsson,
Ansvarar för:

- Ekonomi
- Organisation
- RF Elitstöd till sektionen
- Administration angående Elitsatsning

I samarbete med,

- Sektionen
- Koordinatorn



Roller och ansvar

Johan Svensson.

- Ansvarar för träning
- Ansvarar för uttagning av förare



Roller och ansvar

Henrik Christiansen.

- Ansvarar för träning
- Ansvarar för uttagning av förare



Roller och ansvar

Emil Gyllenhammar.

- Ansvarar för träning
- Ansvarar för uttagning av förare



Roller och ansvar

Leif Andersson.

- Ansvarar för träning
- Ansvarar för uttagning av förare



Träningsammanskomster 2014

- Träningsssamling X-Trial 14-15/12-2013
- Träningsläger Darfol Italien 22-25/4-2014
- Träningsssamling NM 9-10/8-2014
- **NM Kinna 16-17/8-2014**
- Träningsssamling Lag VM 6-7/9-2014
- **Lag VM Andorra 13-14/9-2014**



SVEMO Topp & Talang 2014

- Martin Lagergren
- Eddie Karlsson



SVEMO Elit 2014

- *Trupp på xx st*



SVEMO Future 2014

- *Trupp på xx st*



Trialriksdag 2013

TÄVLINGSKALENDER 2014



**FIM Europe European Championship /
Junior Cup / Over 40 Cup**

30/3 – Pietramurata, Italien

31/5 – Alagna Valsesia, Italien

28/6 – Tanvald, Tjeckien

29/6 – Tanvald, Tjeckien

24/8 – Bilstain, Belgien



FIM Europe Women's Championship
FIM Europe Youth Championship

29/3 – Pietramurata, Italien

5/7 – Krzeszowice, Polen

6/7 – Krzeszowice, Polen

23/8 – Bilstain, Belgien



FIM Trial World Championship

12-13/4 – Mount Tarrengower, Australien

26-27/4 – Twin Ring Motegi, Japan

25/5 – Ile Rousse, Korsika

1/6 – Alagna Valesesia, Italien

13/7 – Comblain-au-Pont, Belgien

19-20/7 – Penrith, England

27/7 – La Mongie, Frankrike

7/9 – Arnedillo, Spanien

FIM Trial des Nations

13-14/9 – Sant Julia de Loria, Andorra



FIM Women's Trial World Championship

13/7 – Comblain-au-Pont, Belgien

7/9 – Arnedillo, Spanien

12/9 – Sant Julia de Loria, Andorra



Nordiska Mästerskapen

16/8 – NM Kinna MK, Sverige

17/8 – NM Lag Kinna MK, Sverige



SM

10/5 – SM 1, TBA - Västra

11/5 – SM 2, TBA – Västra

14/6 – SM 3, TBA – Norra

15/6 – SM 4, TBA – Norra

2/8 – SM 5, TBA – Östra

3/8 – SM 6, TBA – Östra

27/9 – SM 7 & +40 SM, Ale TK

28/9 – Lag SM, Ale TK



Trialriksdag 2013

UTBILDNINGSPLAN 2014



Utbildningsplan 2014

14-16/3 - Miljöforum, Eurostop Arlanda

21/3 - Arrangörsträff SM, kansliet Norrköping

22/3 - Träffpunkt Trial, kansliet Norrköping

12/4 - Förbundsårsmöte

8/11 - Grenårsmöte/Trialriksdag, Kinna



Trialriksdag 2013

IDROTTSLYFTET



Trialriksdag 2013
ÖVRIGT



