

Minnesanteckningar från trialriksdag 2017-11-11

1. Leif Nordgren förklarade Mötet öppnat
2. Dagordningen godkändes
3. Den nya trialsektionen presenterade sig inför alla deltagare
4. SM 2017, Peter Folkesson gick igenom synpunkter som kom fram vid telefonmötet tidigare i veckan med SM arrangörerna (bifogas) Det finns önskemål att depån vid SM ska hålla högre klass, el, tvätt, toaletter, dusch. Detta kräver i sånt fall högre anmälningavgifter och troligen är det flera klubbar som inte kan arrangera. Önskemål att SM 40+ körs på separat dag och med flera klasser, typ cuper, classic. SM samordnare för 2018 är inte klart ännu men önskvärt också för 2018. TA tar tid och är lite omständigt att hantera. Diskussion om anmälan ska vara öppen fram till 09.00 på tävlingsdagen, flera arrangörer önskar att anmälan stängs tidigare i veckan. Nuvarande besiktningsform vid starten vill alla ha kvar. En ordentlig startklocka måste ordnas fram. Diskussion om fasta startnummer eller inte, vi fortsätter med dagens modell.
5. Mästerskapskalendrar 2018
6. Breddtävlingar
7. Futuresatsning 2018-2019
8. Landslag 2018
9. Punkten övriga frågor redovisades budgetförslaget för 2018 muntligt, licensstatistik visar på en ökning med 25% mot förra året, det finns nu 262 triallicenser. Åldersgränsen för 125 cc måste omvärderas enligt Jonas Bergkvist, sektionen ser på detta.
10. Leif Nordgren förklarade mötet avslutat.

Vid Pennan

Leif Nordgren

